

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium aktuális rendeletei

63/2009. (XI. 23.) KHEM rendelet
a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet módosításáról

Forrás: Magyar Közlöny 2009/166. szám (november 23.)

64/2009. (XI. 23.) KHEM rendelet
a közúti járművek bontásának feltételeiről

Forrás: Magyar Közlöny 2009/166. szám (november 23.)

66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet
a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet módosításáról

Forrás: Magyar Közlöny 2009/170. szám (november 27.)

67/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról

Forrás: Magyar Közlöny 2009/170. szám (november 27.)

63/2009. (XI. 23.) KHEM rendelet
a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 14. és 22. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendelet hatálya a járműfenntartó tevékenységet végző vállalkozásokra (a továbbiakban: járműfenntartó szervezet) terjed ki.”

2. § Az R. 2. § a)-b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A rendelet alkalmazásában]

„a) **járműfenntartó tevékenység:** a közúti közlekedés szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott gépjárműveken – kivéve a motorkerékpárt és a trolibuszt – és ezek pótkocsijain (a továbbiakban együtt: jármű) végzett, az 1. számú mellékletben meghatározott szolgáltatási tevékenység,

b) **regisztrált bontó-hulladékkezelő:** a környezetvédelmi hatóság által – a bontásra szánt járműre és az abban előforduló veszélyes anyagoknak megfelelő kétszámú hulladékokra vonatkozóan – kiadott veszélyeshulladék-kezelési engedéllyel rendelkező járműfenntartó szervezet, amely rendelkezik a közlekedési hatóság által kiállított, a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerinti bejelentési igazolással,”

3. § Az R. 10. § (1) bekezdésének d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A gépjárműfenntartó tevékenység elvégzését]

„d) az 1. számú melléklet 19. pontjában meghatározott „Járművek bontása” tevékenység (a továbbiakban: járműbontó tevékenység) esetében a külön jogszabály szerinti bontási átvételi igazolás kiadásával”

[tanúsítani kell.]

4. § (1) Az R. 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A járműfenntartó tevékenység végzésére irányuló szándékot a közlekedési hatóság részére be kell jelenteni.”

(2) Az R. 11. § (2) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A bejelentésnek tartalmaznia kell:]

„a) a bejelentő nevét, székhelyét és telephelyének (telephelyeinek) címét, a folytatni kívánt járműfenntartó tevékenység megnevezését,”

(3) Az R. 11. § (2) bekezdésének f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A bejelentésnek tartalmaznia kell:]

„f) az 1. számú melléklet 19. pontja szerinti járműbontó tevékenység végzése esetében a környezetvédelmi hatóság által kiadott veszélyeshulladék-kezelésre feljogosító engedélyének adatait, amennyiben a bejelentést nem a veszélyeshulladék-kezelési tevékenység engedélyezése iránti kérelemmel egyidejűleg teszi meg.”

(4) Az R. 11. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A járműfenntartó szervezet köteles bejelenteni a közlekedési hatóság részére – az időtartam megjelölésével – a tevékenység szüneteltetését, a tevékenység megszüntetését, valamint a (2) bekezdésben meghatározott adatok tekintetében bekövetkezett változásokat.”

5. § Az R. 12. § (1)-(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § (1) A rendeletben foglalt megtartását a közlekedési hatóság ellenőrzi. A közlekedési hatóság az 1. számú melléklet 15. pontjában meghatározott tevékenységet végzőket a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal illetékes területi felügyelősége, a 19. pontjában meghatározott tevékenységet végzőket a környezetvédelmi hatóság bevonásával ellenőrzi.

(2) Ha a közlekedési hatóság a rendeletben foglalt rendelkezések megszegését megállapítja, határozatban megtiltja az adott szolgáltatási tevékenység folytatását az arra való jogosultság igazolásáig.

(3) A közlekedési hatóság a bejelentett adatokról nyilvántartást vezet.”

6. § Az R. 3. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

7. § (1) Ez a rendelet 2010. január 1-jén lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az R. 2. § c) pontja, 10. § (7) bekezdése és 8. melléklete.

8. § Az R.

1. 2. §-ának h) pontjában, 3. §-ának (1) bekezdésében, 4. § (1) bekezdésében és (1) bekezdésének a)-c) pontjaiban, (2) és (4) bekezdéseiben, 5. § (1)-(2) bekezdéseiben, 6. § (1) és (2) bekezdéseiben, 7. §-ában, 8. §-ában, 9. §-ának (1) és (3) bekezdéseiben, 10. §-ának (1), (3)-(4) és (6) bekezdéseiben, 11. §-a (2) bekezdésének b)-e) pontjaiban, 13. § (2) bekezdésében, az 1. mellékletének címében, 14. és 18. pontjaiban, 2. mellékletének címében, 3. mellékletének címében és első – számozás nélküli

- bekezdésében, 5. mellékletének címében és 1. pontjában, 6. mellékletének címében, 7. mellékletének címében, 9. mellékletének utolsó - számozás nélküli - bekezdésében, 10. számú mellékletének 5. pontjában a „gépjárműfenntartó” szövegrész helyébe a „járműfenntartó” szöveg,
 2. 4. §-ának (1) és (2) bekezdésében a „Gépjárműfenntartó” szövegrész helyébe a „Járműfenntartó” szöveg,
 3. 6. §-a (1) bekezdésének b) pontjában a „gépjárműfenntartási” szövegrész helyébe a „járműfenntartást” szöveg,
 4. 3. melléklete 11.1. pontjának a) alpontjában a „gépjárműfenntartásban” szövegrész helyébe a „járműfenntartásban” szöveg,
 5. 3. §-ának (2) bekezdésében a „gépjárműjavító” szövegrész helyébe a „járműjavító” szöveg,
 6. 4. §-a (2) bekezdésének a)-c) pontjaiban és (4) bekezdésében, 9. §-ának (4) bekezdésében, 10. §-a (2) bekezdésének a) pontjában, 1. melléklete 1. pontjának b)-d) alpontjaiban, 3. pontjának a) és c) alpontjában, 19. pontjának b) alpontjában, 3. mellékletének címében és első - számozás nélküli - bekezdésében, 3. pontjának a)-b) alpontjaiban, 6. pontjának a) és c) alpontjaiban, 7. pontjának utolsó - számozás nélküli - bekezdésében, 11.1. pontjának a) alpontjában, 11.1. pontjának - számozás nélküli - utolsó bekezdésében, 11.2. pontjának a) alpontjában a „gépjármű” szövegrész helyébe a „jármű” szöveg,
 7. 1. mellékletének 4. pontjában, 3. mellékletének 1. és 6. pontjában a „Gépjármű” szövegrész helyébe a „Jármű” szöveg,
 8. 1. melléklete 14. pontjának d) alpontjában a „gépjárműbe” szövegrész helyébe a „járműbe” szöveg,
 9. 2. §-ának d) pontjában a „gépjárműben” szövegrész helyébe a „járműben” szöveg,
 10. 1. melléklete 2. pontjának d) alpontjában a „gépjárművön” szövegrész helyébe a „járművön” szöveg,
 11. 1. melléklete 19. pontjának c)-d) alpontjában, 3. melléklete 5. pontjának a) alpontjában, 15. pontja a) és f) alpontjaiban a „gépjárműhöz” szövegrész helyébe a „járműhöz” szöveg,
 12. 3. melléklete 4. pontjának a) alpontjában a „gépjárműből” szövegrész helyébe a „járműből” szöveg,
 13. 3. mellékletének első - számozás nélküli - bekezdésében a „gépjárműnek” szövegrész helyébe a „járműnek” szöveg,
 14. 3. §-ának (1)-(3) bekezdéseiben, 4. §-ának (4) bekezdésében, 6. §-a (1) bekezdésének a) pontjában és (2) bekezdésében, 9. §-ának (4) bekezdésében, 1. melléklete 1. pontjának a) és b)-f) alpontjaiban, 2. pontjának a)-c) alpontjaiban, 3. melléklete 1. pontjának b) alpontjában, 2. pontjának b) alpontjában, 3. pontjának d) alpontjában, 4. pontjának b) alpontjában, 5. pontjának b) alpontjában, 9. pontjának b)-c) alpontjaiban, 11. pontjának 11.1. a) alpontjában és - számozás nélküli - utolsó bekezdésében, 12. pontjának b) alpontjában, 15. pontjának b) alpontjában a „gépjárművek” szövegrész helyébe a „járművek” szöveg,
 15. 1. melléklete 19. pontjában, 3. mellékletének 2-5. és 11-12. pontjában a „Gépjárművek” szövegrész helyébe a „Járművek” szöveg,
 16. 10. §-a (1) bekezdésének b) pontjában a „gépjárművekkel” szövegrész helyébe a „járművekkel” szöveg,
 17. 11. §-a (2) bekezdésének c) pontjában a „gépjárműveken” szövegrész helyébe a „járműveken” szöveg,
 18. 1. melléklete 19. pontjának a) alpontjában a „gépjárműveknek” szövegrész helyébe a „járműveknek” szöveg,
 19. 3. melléklete 1. pontjának c) alpontjában, 4. pontjának c)-d) alpontjaiban, 5. pontjának d)-e) alpontjaiban, 7. pontjának c) alpontjában a „gépjárműtípus” szövegrész helyébe a „járműtípus” szöveg,

20. 3. melléklete 1. pontjának e) alpontjában a „gépjárműtípus-hoz” szövegrész helyébe a „járműtípushoz” szöveg,
 21. 3. melléklete 2. pontjának c) alpontjában, 3. pontjának c) alpontjában a „gépjárműtípusokhoz” szövegrész helyébe a „járműtípusokhoz” szöveg,
 22. 3. melléklete 11.1. pontjának b) alpontjában a „gépjárműtípusok” szövegrész helyébe a „járműtípusok” szöveg,
 23. 3. melléklete 2. pontjának d) alpontjában, 7. pontjának d) alpontjában a „gépjárműtípusra” szövegrész helyébe a „járműtípusra” szöveg,
 24. 7. §-ának a) pontjában a „gépjárműszerelő” szövegrész helyébe a „járműszerelő” szöveg,
 25. 1. melléklete 1. pontjában a „Gépjárműszerelő” szövegrész helyébe a „Járműszerelő” szöveg,
 26. 5. §-ának (2) bekezdésében a „gépjármű-szerelői” szövegrész helyébe a „járműszerelői” szöveg,
 27. 10. §-ának (3) bekezdésében a „gépjárművizsgáló” szövegrész helyébe a „járművizsgáló” szöveg,
 28. 1. melléklete 2. pontjának e) alpontjában a „gépjármű-villamosság” szövegrész helyébe a „jármű-villamossági” szöveg,
 29. 1. mellékletének 2. pontjában a „Gépjármű-villamossági” szövegrész helyébe a „Jármű-villamossági” szöveg,
 30. 1. mellékletének 19. pontjában, 3. melléklete 11. pontjában a „gépjárműbontó” szövegrész helyébe a „járműbontó” szöveg,
 31. 11. §-a (2) bekezdésének d) pontjában „az illetékes Területi Műszaki-Biztonsági Felügyelet” szövegrész helyébe „a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal” szöveg,
 32. 11. §-a (2) bekezdésének ea) pontjában az „NKH Központi Hivatala” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság” szöveg,
 33. 1. melléklete 18. pontjának d) alpontjában, 3. melléklete 15. pontjának g) alpontjában „az NKH Központi Hivatala” szövegrész, továbbá 3. melléklete 15. pontjának g) alpontjában „az NKH” szövegrész helyébe „a közlekedési hatóság” szöveg,
 34. 1. melléklete 19. pontjának b) alpontjában „az NKH regionális igazgatóságának” szövegrész helyébe „a közlekedési hatóságnak” szöveg,
 35. 3. melléklete 11. pontjának 11.2. a) alpontjában a „8. számú mellékletben” szövegrész helyébe a „külön jogszabályban” szöveg lép.

1. melléklet a 63/2009. (XI. 23.) KHEM rendelethez

Az R. 3. mellékletének módosítása

Az R. 3. mellékletének 11.1. pontja a következő f)-g) alponttal egészül ki:

„f) a külön jogszabály szerinti bontási átvételi igazolás kiadását megelőző vizsgálathoz szükséges eszközök: kézilámpa, tükör, (gép)rongy, kézi nagyító, festék rétegvastagság vizsgáló készülék (acél- és fémalaphoz), okmányvizsgáló UV-lámpa, kézi anyagfolytonosság- és tömörségvizsgáló eszköz, digitális fényképezőgép (legalább: 3,0 megapixel felbontás, 512 MByte méretű memóriakártya, közvetlen PC-re töltés lehetősége, az alvázsám rögzítéséhez alkalmas makrofunkció),

g) a közlekedési hatóság információs rendszerével történő adatcseréhez szükséges eszközök:

a) legalább 1024 Kbit/s sávszélességű internetkapcsolat,

b) Publikus Internet felől telephelyenként különböző fix IP-cím,

c) Internet böngészőprogram (Firefox 3.X, vagy Internet Explorer 7.X.),

d) Acrobat Reader 8.X.,

e) Számítógép (WinXpHuSp2 prof futtatására alkalmas 1 Gb Ram, 100Gb HDD, 9 pin soros port, 4 db USB 2.0 port, párhuzamos

port, DVD-olvasó, operációs rendszer és környezete: Windows XP proff HUsp2, JRE1.6_1x, Monitor 17" TFT-1280*1024),
 f) 600 dpi lézernyomtató,
 g) 1200 dpi szkener,
 h) billentyűzet pufferes vonalkódolvasó,
 i) digitális fényképezőgép,
 j) azonosítás kártyaolvasóval (Java Card 2.2.2.)."

64/2009. (XI. 23.) KHEM rendelet a közúti járművek bontásának feltételeiről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 22. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § A rendelet hatálya a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti járműbontó tevékenységet végző regisztrált bontó-hulladékkezelő vállalkozásokra (a továbbiakban: járműbontó) terjed ki.

2. § (1) A járművek bontásához a közlekedési hatóság által kiállított bontási engedély (a továbbiakban: „bontási átvételi igazolás”) szükséges.

(2) A bontási átvételi igazolás sorszámozott, szoros számadású okmány, amely igazolja a tulajdonosa által tovább üzemeltetni nem kívánt jármű hulladékként, elbontási célból történt átadását és átvételét.

3. § A bontási átvételi igazolást a közlekedési hatóság – informatikai rendszere – útján a járműbontó közreműködésével állítja ki. A járműbontó a kiállítást megelőző vizsgálatban akkor működhet közre, ha rendelkezik a külön jogszabályban meghatározott személyi és dologi feltételekkel, és vele a közlekedési hatóság a közreműködés tárgyában megbízási szerződést kötött.

4. § (1) A járműbontó a bontási átvételi igazolás kiállítását megelőző vizsgálatban az 1. számú mellékletben meghatározott ügyrend szerint eljárva megállapítja, hogy

a) a jármű azonosítható-e,
 b) az alvázszám eredeti gyártóművi beütésű-e,
 c) a motorblokk típusára és származására jellemző módon azonosító jellel (számmal) ellátott-e,
 d) a jármű azonos-e a kérelmező által átadott okmányon szereplő járművel,

e) a fődarabok és a karosszéria oldható kötésekkel rögzített, különválasztható külső burkolólemez elemei milyen mértékben hiányoznak.

(2) A járműbontó az (1) bekezdés szerinti adatokat rögzíti a közlekedési hatóság informatikai rendszerében.

5. § (1) Amennyiben a jármű vizsgálatát követően a közlekedési hatóság megállapítja, hogy a jármű bontásra átvehető, kiállítja a bontási átvételi igazolást.

(2) A bontási átvételi igazolás tartalmazza

a) a kiállító hatóság nevét és címét,
 b) a járműbontó nevét, székhelyét és nyilvántartási számát,
 c) a környezetvédelmi hatóság által kiadott veszélyeshulladék-kezelésre jogosító engedély számát és időbeli hatályát,
 d) a bontási átvételi igazolás számát, kiállításának helyét és idejét,
 e) az átvett gépjármű azonosító adatait (államjelzés, rendszám, alvázszám, járműkategória, gyártmány, típus, gyártási év, törzskönyv száma, forgalmi engedély száma),
 f) az átvett gépjármű tulajdonosának adatait (neve, címe, székhelye, állampolgársága, személyazonosság igazolására szolgáló igazolvány száma),

g) a jármű tulajdonosának visszavonhatatlan nyilatkozatát arról, hogy a járművet tovább üzemeltetni nem kívánja, azt hulladéknak tekinti,

h) a járműbontó nyilatkozatát a jármű átvételéről és annak veszélyes hulladékként történő további kezeléséről,

i) a jármű tulajdonosának aláírását.

6. § (1) A járműbontó a vizsgálat során elvégzi a bontás során kinyerhető alkatrészek minőség-ellenőrzését.

(2) A minőség-ellenőrzés eredménye alapján az alkatrészt, illetve tartozékot színjelzéssel kell ellátni. A javítás nélkül beépíthető alkatrész vagy tartozék kék, a javítható vagy felújítható alkatrész piros színjelzésű.

(3) Az alkatrész, illetve tartozék kereskedelmi értékesítése esetén az alkalmazott színjelzést a számlán a szín megnevezésével kell tüntetni.

7. § Ez a rendelet 2010. január 1-jén lép hatályba.

Hónig Péter s. k.,
 közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

1. melléklet a 64/2009. (XI. 23.) KHEM rendelethez

A bontási átvételi igazolás kiadását megelőző vizsgálat ügyrendje

1. A kérelem

1.1. A közlekedési hatóság a jármű tulajdonosának vagy képviselőjének kérelmére engedélyezheti a jármű bontását.

1.2. Amennyiben a jármű tulajdonosa nevében más személy jár el, a közreműködőként részt vevő járműbontó köteles – a körülmények által indokolt mértékben és módon – vizsgálni és dokumentálni a képviselő képviseleti jogosultságát.

1.3. A képviseleti jogosultságot igazoló iratot vagy másolatát, illetve a képviselő azonosítását lehetővé tevő adatokat (név, személyi igazolvány száma) a jármű vizsgálatához kapcsolódóan az engedélyezést támogató informatikai rendszeren (a továbbiakban: informatikai rendszer) rögzíteni kell.

2. A vizsgálat ügymenete és a bizonylatok kezelése

2.1. A vizsgálat az ügyfél tájékoztatását követően kérelmére indul.

2.2. A kérelem adattartalmát az informatikai rendszeren rögzíteni kell, majd kinyomtatás után az ügyféllel aláírni.

2.3. Az aláírt kérelmet az informatikai rendszeren digitális formában kell tárolni.

2.4. A közreműködő járműbontó felelős az általa az informatikai rendszerben rögzített adatok adattartalmáért.

3. A vizsgálat

3.1. A járműbontó a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott eszközök felhasználásával és szemlével végzi el a jármű vizsgálatát.

3.2. A vizsgálat megkezdésekor a járműről fényképfelvételt kell készíteni. Az előlről, hátulról és mindkét oldaláról, továbbá az alvázszámáról készített felvételt az informatikai rendszerben rögzíteni kell.

4. A bontási átvételi igazolás kiadása

Amennyiben a vizsgálat eredményeinek rögzítése után megállapítható, hogy a jármű bontásra átvehető és bontása megkezdhető, a járműbontó az informatikai rendszerből kinyomtatja a bontási átvételi igazolást.

**66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet
a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990.
(IV.12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pontjának 12. és 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat-és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésének a) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § (1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„a) „jármű összeépítés”: a jármű egyedi vagy kis sorozatban történő előállítás, illetőleg fődarabokból, alkatrészekből történő összeszerelése, ha a hazai forgalomba helyezés céljából létrehozott járművek száma nem haladja meg a (11) bekezdésben hivatkozott jogszabályban meghatározott darabszámot, illetőleg az ott meghatározott jogszabályok hatálya alá nem tartozó járműkategóriák esetében járműtípusonként évente legfeljebb 50 db;”

(2) Az ER. 2. § (4) bekezdésének e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„e) „közösségi jármű”: az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, továbbá Svájcban (a továbbiakban: származási ország) nyilvántartásba vett, forgalmi engedéllyel és rendszámmal ellátott jármű.”

(3) Az ER. 2. § (4) bekezdése a következő h) és i) ponttal egészül ki: [A rendelet alkalmazásában]

„h) „forgalomba helyezés előtti vizsgálat”: a forgalomba nem helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése - illetve külön jogszabályban meghatározott feltételek teljesülése esetén az előzetes eredetiségvizsgálat is -, amely egy eljárás keretében történik.

i) „időszakos vizsgálat”: a forgalomba helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése, illetve külön jogszabályban meghatározott feltételek teljesülése esetén az előzetes eredetiségvizsgálat is, amely egy eljárás keretében történik.”

2. § (1) Az ER. 4. §-ának (5)-(7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az e rendelet Függelékében meghatározott EK típusjóváhagyás szerint kiadott típusbizonyítvány a (2) bekezdésben meghatározott kérelmező (a továbbiakban: a típusbizonyítvány jogosítottja) részére a típusbizonyítványban meghatározott járműtípus(ok), típusváltozat(ok), kivitel(ek) tekintetében - az MR.-ben meghatározott követelmények teljesítéséig - általános forgalomba helyezési engedélynek minősül.

(6) Az e rendelet Függelékeinek hatálya alá nem tartozó járműtípusra kiadott általános forgalomba helyezési engedély időbeli hatálya a típusbizonyítvány jogosítottja részére három év, a sorozat- és egyedi forgalomba helyezési engedély időbeli hatálya a kérelmező részére egy év.

(7) A közlekedési hatóság ellenőrzi a (2)-(4) bekezdésekben foglalt feltételek meglétét. Ha az ellenőrzés során hiányosságot állapít meg, a korábban kiadott általános forgalomba helyezési engedély időbeli hatályát a közlekedési hatóság a hiányosság fennállásáig felfüggeszti.”

(2) Az ER. 4. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) Az Európai Közösségek tagállamának illetékes hatósága által valamely járműtípusra kiadott „EK típusjóváhagyó okmány” alapján a közlekedési hatóság a gyártó, illetőleg a forgalmazó kérelmére - típusvizsgálat nélkül - típusbizonyítványt ad ki. A típusbizonyítványban, továbbá a „Megfelelőségi tanúsítvány”-on, valamint a „Műszaki Adatlap”-on alkalmazott „EK típusjóváhagyás-szám” számozási rendszerét az A. Függelék A/7. melléklete tartalmazza.”

(3) Az ER. 4. §-a a következő (14) bekezdéssel egészül ki:

„(14) A (13) bekezdés és a 4/C. § rendelkezéseit megfelelően alkalmazni kell az Európai Gazdasági Térségben nem részes államban nyilvántartásba vett azon gépjárműre, amely a vámkönynyitések közösségi rendszerének felállításáról szóló 1983. március 28-i 918/83/EGK tanácsi rendelet 2-10. cikke szerint természetes személyhez tartozó személyes vagyontárgynak minősül.”

3. § Az ER. 4/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A forgalomba helyezendő új személygépkocsikra vonatkozóan a 9. számú mellékletben meghatározott CO₂-kibocsátási adatgyűjtésről a) általános forgalomba helyezési engedély alapján történő forgalomba helyezés esetében a forgalmazó (közreműködő kereskedő) által kiadott Megfelelőségi nyilatkozatok adatai alapján, b) a sorozat- és egyedi forgalomba helyezési engedéllyel történő forgalomba helyezés esetében az engedély adatai alapján a közlekedési hatóság gondoskodik.”

4. § Az ER. 4/B. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„4/B. § (1) A járművek típusvizsgálatára - az Európai Közösség jogszabályaival összhangban - a Függelékben meghatározottak alkalmazandóak. A Függelékek hatálya alá nem tartozó járműtípus esetében a típusvizsgálat az MR.-ben a járműkategóriához meghatározott feltételek teljesülésének vizsgálatára terjed ki.

(2) A típusvizsgálatot a típusbizonyítvány kérelmezőjének költségére, a kérelmező által rendelkezésre bocsátott dokumentumok figyelembevételével a közlekedési hatóság, illetve - külön jogszabályban meghatározott esetben - a közlekedési hatóság által meghatározott tartalommal a típusvizsgáló engedélyezésének részletes eljárási szabályait, a típusvizsgálóval kötendő hatósági szerződés tartalmát meghatározó külön kormányrendeletben meghatározott tanúsító szervezet (a továbbiakban: típusvizsgáló) végzi.

(3) A típusbizonyítvány kérelmezője köteles egy - a járműtípushoz tartozó, vizsgálatra alkalmas állapotú - járművet díjmentesen a) a típusvizsgálat elvégzéséhez a típusvizsgáló rendelkezésére bocsátani, valamint

b) a járműtípus konstrukciós jellemzőinek részletes megismerése céljából a közlekedési hatóságnak bemutatni.

(4) Típusvizsgáló tevékenységet az a tanúsító szervezet végezhet, amely megfelel a tevékenység végzésére vonatkozó feltételeket meghatározó külön jogszabályban foglaltaknak, valamint

a) a vizsgálni kívánt járműkategória, alkatrész, tartozék, önálló műszaki egység, illetve járműtulajdonság tekintetében a Függelékben meghatározottaknak, és

b) rendelkezik az MR.-ben meghatározott követelményeknek való megfelelőség vizsgálatához szükséges

ba) megfelelő szakmai felkészültségű vizsgálószeméllyel,

bb) vizsgáloberendezésekkel, és

bc) vizsgálati előírásokkal (pl. ENSZ EGB jóváhagyási előírások, Európai Közösségi jogszabályok, vonatkozó szabványok).”

5. § Az ER. 4/C. § (8)-(10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A jármű-honosítási eljárás keretében végzett szemlén kívül a 12. §-ban meghatározott időszakos vizsgálatot abban az esetben kell elvégezni, ha a származási országban kiadott forgalmi engedély időbeli hatályát meghaladó idő megállapítása érdekében a tulajdonos ezt kéri.

(9) A jármű-honosítási eljárásban kiadott „Műszaki adatlapon” a következő időszakos vizsgálat határidejét a származási országban kiadott forgalmi engedély időbeli hatályával megegyezően, de legfeljebb a 11. § (3) bekezdésében meghatározott időtartamban kell meghatározni.

(10) Ha a szemle során megállapításra kerül, hogy a jármű nem üzemképes, vagy a közlekedés biztonságát veszélyezteti, illetve a környezetet súlyosan szennyezi, a közlekedési hatóság a „Műszaki adatlap” időbeli hatályaként a „Műszaki adatlap” kiadásának napját tünteti fel.”

6. § Az ER. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A jármű összeépítése esetén – a 9/A. §-ban meghatározott egyedi és kis sorozatú gyártás esetét kivéve – a közlekedési hatóság igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre összeépítési engedélyt ad ki. Az összeépítési engedély időbeli hatálya egy év. Az összeépítési engedély iránti kérelemhez csatolni kell az 1. számú melléklet I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk részében meghatározott, a közúti közlekedésről szóló törvény szerint szakértői tevékenység folytatására járműtervezés műszaki szakterületen jogosult szakértő által ellenjegyzett műszaki dokumentációt.”

7. § Az ER. 9/A. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Az egyedi összeépítési engedély egyedi forgalomba helyezési engedélynek, a sorozat összeépítési engedély sorozat forgalomba helyezési engedélynek minősül, amelyek időbeli hatálya a kiadásuktól számított egy év.”

8. § (1) Az ER. 10. § (1)-(2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A gépjármű, a mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija – a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a közlekedési hatóság által végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján helyezhető forgalomba. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzésére irányuló kérelmet a közlekedési hatóság, vagy a közlekedési hatóság által engedélyezett gépjárműfenntartó szervezet által üzemeltetett vizsgálóállomáson (a továbbiakban együtt: vizsgálóállomás) lehet benyújtani. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat keretében végzett környezetvédelmi felülvizsgálatot a környezetvédelmi felülvizsgálatról szóló jogszabályban meghatározott módon kell elvégezni.

(2) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzését általános, sorozat, illetőleg egyedi forgalomba helyezési engedély alapján kell kérni a közlekedési hatóságtól. Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése és a forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzése összevontan, egy eljárásban is lefolytatható.”

(2) Az ER. 10. §-ának (7)-(12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A használt gépjármű és a gépjármű pótkocsija forgalomba helyezés előtti vizsgálata során – a muzeális jellegű jármű kivételével – külön jogszabályban előírt feltételek fennállása esetén előzetes eredetiségvizsgálatot is kell végezni.

(8) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a hatósági szerződéssel rendelkező vizsgálóállomás tanúsító szervezetként jár el (a továbbiakban: tanúsító vizsgálóállomás).

(9) A tanúsító vizsgálóállomáson a jármű műszeres és vizuális vizsgálatát, a mérési adatok rögzítését a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező műszaki vizsgabiztos (a továbbiakban: vizsgabiztos) végzi.

(10) A forgalomba helyezés előtti vizsgálatához biztosítandó tárgyi feltételeket, a technológiát és az ügyrendet az 5. számú melléklet tartalmazza.

(11) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján a közúti forgalomban való részvételre alkalmasnak minősített M1 és N1 kategóriába tartozó gépkocsi, valamint L kategóriába tartozó motorkefépár és segédmotoros kefépár esetében meg kell állapítani és a Műszaki adatlapon rögzíteni, hogy a jármű a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény szerinti személygépkocsi vagy motorkefépár-e.

(12) A (11) bekezdésben meghatározottak tekintetében a fellebbezési eljárásban a Vám- és Pénzügyőrség Vegyvizsgáló Intézete szakértőként jár el.”

9. § (1) Az ER. 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a jármű a közúti forgalomban való részvételre műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból alkalmasnak minősül, ki kell adni a megfelelő minősítésű „Műszaki adatlapot”, amely tartalmazza:

- a) a jármű forgalomba helyezéséhez szükséges műszaki és környezetvédelmi adatokat,
- b) a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének igazolását, valamint
- c) a forgalmi engedély időbeli hatályaként a következő időszakos vizsgálat határidejét.”

(2) Az ER. 11. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az időszakos vizsgálat határidejét új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított

a) az autóbuzsnál, a b) pont alá be nem sorolt 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsinál és pótkocsinál, valamint a személytaxinál és a személymentő gépkocsinál egy évben,

b) a motorkefépárnál, a mezőgazdasági vontatónál, a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsinál, a „méhesházás” különleges felépítményű gépkocsi és pótkocsi, továbbá a motorkefépár, a személygépkocsi és a mezőgazdasági vontató pótkocsijánál

- ba) új jármű esetében négy évben,
- bb) használt jármű esetében az első használatba vétel évét követő három naptári éven belül három évben, 3 naptári éven túl két évben,
- c) a közforgalmú személyszállításra használt vagy megkülönböztető jelzések használatára jogosult járműnél egy évben,
- d) minden egyéb járműnél a jármű első használatba vételének évét követő

da) 4 naptári éven belül két évben,

db) 4 naptári éven túl egy évben,

e) muzeális jellegű jármű esetében 5 évben

kell meghatározni.”

(3) Az ER. 11. §-a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Ha a jármű a forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a műszaki, közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi követelményeknek nem felel meg, a forgalomban való részvételt a közlekedési hatóság nem engedélyezi.”

10. § (1) Az ER. 12. § (1)-(2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, valamint ezek pótkocsija forgalmi engedélyének időbeli hatályát az időszakos vizsgálatot követően a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendelet alapján hosszabbítja meg. Az időszakos vizsgálat nem érinti a jármű üzemen tartójának jogszabályban meghatározott - a forgalomban tartott járműve műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfeleléséért fennálló - felelősségét.

(2) Az időszakos vizsgálat keretében a környezetvédelmi felülvizsgálatot a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott módon kell elvégezni.”

(2) Az ER. 12. § (7)-(8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Időszakos vizsgálaton kell bemutatni a vizsgálóállomáson a 2. § (3) bekezdésének e), f), g) és h) pontjában említett járműveket. Az időszakos vizsgálaton az MR. üzemeltetési műszaki feltételeit - kivéve az MR. 5-8. §-ait és 19. §-át - és az MR. megfelelő további műszaki feltételeit is ellenőrizni kell.

(8) Időszakos vizsgálat céljából be kell mutatni a vizsgálóállomáson azt a járművet is, amelynek forgalmi engedélyét és jelzését visszavonták, a) az új engedély és jelzés kiadása előtt, b) a korábbi engedély és jelzés visszaadása előtt, ha azokat ba) a jármű nem megfelelő műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapota miatt vonták vissza, vagy bb) egyéb okból vonták vissza, és az engedély időbeli hatálya lejárt.”

(3) Az ER. 12. § (10)-(17) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (18)-(20) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A közlekedési hatóság az időszakos vizsgálatot a vizsgálóállomáson, vagy az üzemeltető kérelmére - a vizsgálatához szükséges tárgyi feltételek megléte esetén - a kérelmező telephelyén végzi.

(11) Az időszakos vizsgálat során a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes szabályait és a vizsgálóállomással kötendő hatósági szerződés tartalmát meghatározó külön kormányrendeletben meghatározott vizsgálóállomás járhat el.

(12) A vizsgálóállomáson a jármű műszeres és vizuális vizsgálatát, a mérési adatok rögzítését a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező vizsgabiztos végzi.

(13) A vizsgálóállomáson az időszakos vizsgálat tárgyi feltételeit, technológiáját és az ügyrendet az 5. számú melléklet határozza meg. A kizárólag környezetvédelmi tanúsítást végző vizsgálóállomáson (a továbbiakban: környezetvédelmi vizsgálóállomás) biztosítandó tárgyi feltételekre, technológiára és ügyrendre a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes rendeletben meghatározott követelményeket kell alkalmazni.

(14) Az időszakos vizsgálat során a vizsgálóállomáson a járműazonosítók ellenőrzése a (16) bekezdésben meghatározottak kivételével szemle keretében történik.

(15) Az időszakos vizsgálat során a vizsgálóállomás a gépjármű és a gépjármű pótkocsija azonosító adatainak ellenőrzését külön jogszabályban meghatározott feltételek esetén előzetes eredetiségvizsgálat keretében végzi.

(16) A (15) bekezdésben meghatározott előzetes eredetiségvizsgálati kötelezettség hatálya alá tartozó jármű időszakos vizsgálata csak olyan vizsgálóállomáson végezhető el, ahol biztosított az előzetes eredetiségvizsgálat meghatározott technológiája.

(17) Az előzetes eredetiségvizsgálat eredményét az időszakos vizsgálatról kiadott műszaki adatlap is tartalmazza.

(18) Az időszakos vizsgálatot megelőzően elvégezhető a jármű környezetvédelmi felülvizsgálata környezetvédelmi vizsgálóállomáson is.

(19) A környezetvédelmi vizsgálóállomás a felülvizsgált jármű környezetvédelmi jellemzőit a közlekedési hatóság elektronikus rendszerében rögzíti és - a „Műszaki adatlap” részét képező „Környezetvédelmi adatlap”-ot kiállításával - tanúsítja a jármű környezetvédelmi felülvizsgálaton való megfelelését.

(20) A közlekedési hatóság az időszakos vizsgálat során a környezetvédelmi követelmények megtartása tekintetében elfogadja a környezetvédelmi vizsgálóállomáson 30 naptári napnál nem régebben kiállított, megfelelt minősítést tartalmazó „Környezetvédelmi adatlap”-ot.”

11. § Az ER. 12/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12/A. § (1) Vizsgabiztosi tevékenységet a közlekedési hatóság köztisztviselője vagy a tanúsító vizsgálóállomással foglalkoztatási jogviszonyban álló személy végezhet, aki megfelel a (2) bekezdésben meghatározott követelményeknek, és rendelkezik e rendelet 7. mellékletében meghatározott adattartalmú engedéllyel. Az engedély határozatlan időbeli hatályú.

(2) Vizsgabiztosi tevékenység folytatását a közlekedési hatóság annak engedélyezi, aki

a) autószerelői szakiránynak megfelelő középfokú képesítéssel és a kérelem benyújtását megelőzően legalább öt év szakirányú szakmai gyakorlattal, vagy

b) az autószerelő szakiránynak megfelelő felsőfokú képesítéssel és kérelem benyújtását megelőzően legalább két év szakirányú szakmai gyakorlattal, és

c) a tanúsított járműkategóriák vezetésére érvényes vezetői engedéllyel, és

d) számítógépes alapismeretekkel rendelkezik, valamint

e) e rendeletben szabályozott vizsgabiztosi alaptanfolyamot eredményesen elvégezte.

(3) Az engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell a kérelmező:

a) nevét,

b) születési helyét, idejét,

c) anyja nevét,

d) laccímét,

e) állampolgárságát,

f) felső- vagy középfokú iskolai végzettséget, szakképzettséget, illetve a megszerzett számítógépes alapismeret megnevezését,

g) vezetői engedély számát,

h) a vezetői engedélybe bejegyzett járműkategória(ák) megjelölését,

i) jelenlegi beosztását (munkakörét),

j) munkáltatójának megnevezését és címét.

(4) A kérelemhez mellékelni kell:

a) előírt iskolai végzettséget, szakképesítést igazoló okirat hitelesített másolatát,

b) a szakirányú szakmai gyakorlati időről kiállított munkáltatói igazolást,

c) a számítógépes alapismeret megszerzéséről szóló nyilatkozatot.

(5) A közlekedési hatóság által a vizsgabiztosokról vezetett, a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott nyilvántartás (a továbbiakban: Nyilvántartás) tartalmazza a vizsgabiztos:

a) nevét,

b) születési helyét és idejét,

c) anyja nevét,

d) állampolgárságát,

e) laccímét, egyéb elérhetőségét (telefonszám, faxeszám, e-mail cím),

f) munkahelyének megnevezését és címét,

g) az iskolai végzettséget, szakképesítést, illetve a vizsgabiztosi alaptanfolyam eredményes elvégzését igazoló okirat számát, kiállításának keltét,

h) a szakmai gyakorlat időtartamát,

i) a legutóbbi továbbképzés időpontját,

j) a vizsgabiztosi tevékenység felfüggesztéséről, az engedély visszavonásáról rendelkező határozat számát, időpontját, a felfüggesztés megszüntetésének időtartamát.

(6) A (3) bekezdésben meghatározott adatokban bekövetkezett változásokat a vizsgabiztos a változás bekövetkezését követő öt munkanapon belül köteles írásban bejelenteni a közlekedési hatóságnak.

(7) A közlekedési hatóság visszavonja az engedélyt és törli a vizsgabiztost a Nyilvántartásból,

a) azt a vizsgabiztos kéri,

b) a vizsgabiztos elhalálozott,

c) az engedély kiadásának feltételei már nem állnak fenn,

d) az engedély iránti kérelmében vagy annak mellékletében a vizsgabiztos valótlan adatokat szerepeltetett,

e) e rendeletben előírt továbbképzési kötelezettségét határidőn belül nem teljesítette, és a határidő elmulasztása esetén igazolási kérelmet nem nyújtott be, vagy ha azt, a közlekedési hatóság elutasította,

f) e rendeletben meghatározott kötelezettségeit ismételen vagy súlyosan megszegte.

(8) A közlekedési hatóság felfüggeszti a vizsgabiztos tevékenységét, ha:

a) a tevékenységével összefüggésben elkövetett bűncselekmény megalapozott gyanúja miatt büntetőeljárás indult ellene, a büntetőeljárás jogerős befejezéséig,

b) e rendeletben foglalt előírásokat megszegte,

c) a (7) bekezdésben előírt bejelentési kötelezettség teljesítését elmulasztotta.

(9) A felfüggesztés a (8) bekezdés c) pontjában meghatározott esetben a felfüggesztést megalapozó okok megszüntetéséig, de legfeljebb hat hónapig tarthat.

(10) A vizsgabiztosok szakmai képzésének szabályait a 12. számú melléklet tartalmazza."

12. § Az ER. 12/B. §-át megelőző alcím és a 12/B. § helyébe a következő rendelkezés lép:

„A vizsgálóállomásra vonatkozó feltételek

12/B. § Vizsgálóállomási tevékenységet az a vállalkozás végezhet, amely a következő feltételeknek megfelel:

a) a kérelmében meghatározott időtartamban és járműkategóriára (járműtípusra) vonatkozóan folyamatosan végez közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi diagnosztikai átvizsgálást,

b) az időszakos vizsgálatok elvégzéséhez az e rendelet alapján előírt feltételeket biztosítja,

c) a közlekedési hatóság Nyilvántartásában szereplő vizsgabiztost alkalmaz a teljes vizsgáztatási időszakban,

d) a tanúsítói tevékenységét az MSZ EN ISO 9001 szabvány szerint tanúsított és a közlekedési hatóság által elfogadott minőségirányítási rendszer alkalmazásával végzi."

13. § Az ER. 13. § (1)-(2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. § (1) Az időszakos vizsgálat eredményéről a jármű adatait, valamint a következő időszakos vizsgálat határidejét tartalmazó

„Műszaki adatlap"-ot kell kiadni. Ha a közlekedési hatóság megállapítja, hogy a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek megfelel, a forgalmi engedély időbeli hatályát a 11. §-ban meghatározott időtartamban megállapítja, a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott érvényesítő címkét és a plakettet kiadja, a sorszámat a forgalmi engedélyben rögzíti, és ezt közli a központi közúti közlekedési nyilvántartó szervvel (a továbbiakban: Nyilvántartó).

(2) Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek nem felel meg, a közlekedési hatóság a forgalmi engedélyt érvényteleníti, és a rendszámabláról az érvényesítő címkét és - ha van - a plakettet eltávolítja, továbbá ezt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval."

14. § (1) Az ER. 13/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az MR. 112/A. §-ában meghatározott, emelt sebességgel történő közlekedésre jogosító engedélyt (a továbbiakban: engedélyt) az autóbusz üzemeltetőjének (gyártójának, forgalmazójának) a kérelmére a közlekedési hatóság a forgalomba helyezés előtti, illetve az időszakos vizsgálatához kapcsolódóan - a (2)-(6) bekezdésekben meghatározott feltételek alapján - adja ki, illetőleg a kiadott engedély időbeli hatályát meghosszabbítja. A közlekedési hatóság az engedély kiadását és az engedély időbeli hatályának meghosszabbítását közli a Nyilvántartóval."

(2) Az ER. 13/A. § (3)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az engedély időbeli hatályát az időszakos vizsgálat határidejével megegyezően, de legfeljebb az autóbusz gyártási évét követő nyolcadik naptári év végéig tartóan kell megállapítani.

(4) Az engedély időbeli hatályának meghosszabbításakor a 12. § (6) bekezdésében az időszakos vizsgálatra vonatkozóan meghatározott követelményeken túl vizsgálni kell az engedély alapjául szolgáló szakvéleményben foglalt műszaki felülvizsgálati követelményeket is.

(5) A 4/A. § szerinti típusvizsgálat, illetőleg a külön jogszabályban meghatározott - a közlekedési hatóság által elfogadott szakértőt alkalmazó - felhatalmazott autóbusz-fenntartót, kérelmére a közlekedési hatóság jogosítja fel a (2) bekezdésben meghatározott szakvélemény kiállítására. Csak a típusvizsgáló végezheti el az MR. 15. számú mellékletének 3. és 7. pontja szerinti vizsgálatokat, amennyiben azok elvégzése a (6) bekezdésben foglaltak alapján kötelező."

15. § (1) Az ER. 14. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A járművek (ideértve a külföldi hatósági jelzéssel közlekedő járműveket is) műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapotát, valamint a közúti forgalomban való részvételükhöz kapcsolódó előírások megtartását a közlekedési hatóság a közúti forgalomban közúti ellenőrzés keretében ellenőrzi."

(2) Az ER. 14. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A (7) bekezdés alapján elvégzett vizsgálatra és a vizsgálatot követő intézkedésekre az időszakos vizsgálatra vonatkozó szabályok az irányadók."

(3) Az ER. 14. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Ha az ellenőrző szerv megállapítja, hogy

a) a jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár, vagy

b) a járművel az előírt hatósági engedély nélkül végeznek közúti közlekedési szolgáltatást a forgalmi engedélyt érvényteleníti, a rendszámtáblát az érvényesítő címke és – ha van – a plakett eltávolítja, valamint ennek tényét elektronikus úton közli Nyilvántartóval.”

16. § (1) Az ER.15. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság a jármű telephelyén is ellenőrizheti az olyan jármű műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapotát (az MR. üzemeltetési műszaki feltételek megtartását), amelyet az üzembentartó menetkésznek nyilvánított. A közlekedési hatóság elnöke a végrehajtás egységessége érdekében a részletes műszaki feltételekről – a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával – szabályzatot ad ki.”

(2) Az ER.15. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha a közlekedési hatóság a telephelyen végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy a jármű

a) a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg, a járművet vizsgálata rendeli,

b) ha a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen bal-eseti veszéllyel jár, a jármű forgalmi engedélyt érvényteleníti, az érvényesítő címkét és – ha van – a plakettet eltávolítja, valamint ennek tényét elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.”

17. § Az ER. 16. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Az átalakított járművet időszakos vizsgálatra a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson be kell mutatni. A vizsgálatot az átalakításra adott engedély, illetőleg, ha a közlekedési hatóság az átalakításra ilyen feltételt szabott, a feltétel teljesítését igazoló záradékkal ellátott engedély birtokában lehet kérni. A vizsgálat során az átalakítási engedélyben foglaltakat, valamint a 12. § (6) bekezdésében meghatározott üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.”

18. § Az ER. 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vizsgálóállomáson forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából be kell mutatni – az MR. 118. §-ában említett jármű kivételével – azt a lassú járművet, amely közúton személy- vagy teherszállítást végez, pótkocsit vontat, továbbá a lassú jármű teherszállító pótkocsiját. Forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából bemutatható továbbá az olyan egyéb lassú jármű, valamint az önjáró munkagép és mezőgazdasági erőgép is, amelyet az üzembentartó lassú járműként forgalomba kíván helyezni, vagy a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott M betűjelű rendszámtáblával ellátva ideiglenesen forgalomban kíván tartani.”

19. § Az ER. 21. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatát abban az esetben engedélyezi, ha a járműalkatrész, tartozék, illetőleg járműtulajdonos a vonatkozó előírásokban foglalt követelményeknek – az ott meghatározott vizsgálati módszer szerint – megfelel. A vizsgálat elvégzésére engedéllyel rendelkező szervezetek nevét és székhelyét, valamint a szervezetek által végezhető vizsgálatok körét a közlekedési hatóság a honlapján és a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben teszi közzé.”

20. § Az ER. 22. §-ának (4)-(6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatának engedélyezéséről, az engedélyezés megtagadásáról, az engedély visszavonásáról, valamint a jóváhagyási jel használatának megtiltásáról, illetőleg a járműalkatrész, tartozék, valamint a jármű forgalomba hozatalának megtiltásáról nyilvántartást vezet.

(5) A közlekedési hatóság a (4) bekezdésben említettek tekintetében az Egyezményben részes és a vonatkozó előírást alkalmazó államoktól kapott tájékoztatást nyilvántartja.

(6) A közlekedési hatóság a (4)-(5) bekezdésekben foglaltak tekintetében az Egyezményben meghatározott módon tájékoztatja az Egyezményben részes országokat.”

21. § Az ER. 24. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság a 23. §-ban meghatározott követelmények teljesítését a gyártó, a felújító, a forgalmazó és a javító telephelyén ellenőrzi. Az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges feltételeket az ellenőrzött biztosítani köteles.”

22. § (1) Az ER. 31. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„a) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv, valamint az azt módosító 1060/2008/EK és 385/2009/EK bizottsági rendelet és a 78/2009/EK és 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet;”

(2) Az ER. 31. § d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„d) az Európai Parlament és a Tanács 2009/40/EK irányelve (2009. május 6.) a gépjárművek és pótkocsijuk időszakos vizsgálatáról;”

23. § (1) Az ER. 1. számú melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

(2) Az ER. 5. számú melléklete helyébe e rendelet 2. melléklete lép.

(3) Az ER. 7. számú mellékletének helyébe e rendelet 3. melléklete lép.

(4) Az ER. az e rendelet 4. mellékletében foglalt 12. melléklettel egészül ki.

(5) Az ER A. Függeléke e rendelet 5. melléklete szerint módosul.

24. § (1) E rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E § (3) bekezdése, valamint 1–21. §-a, 23. §-ának (1)-(4) bekezdése 2010. január 1-jén lép hatályba.

(3) Hatályát veszti az ER.

a) 2. § (4) bekezdésének f) pontja,

b) 4. §-ának (10) bekezdése,

c) 4/A. §-ának (3)-(4) bekezdése,

d) 4/C. §-ának (3) és (7) bekezdése,

e) 9/A. §-ának (5) bekezdése,

f) 10. §-ának (13) bekezdése,

g) 21. §-ának (7) bekezdése,

h) 23. §-ának (2) és (8) bekezdése,

i) 24. §-ának (5)-(7) bekezdése,

j) 28. §-a,

k) XI. fejezete,

l) 5., 6., 8. és 11. számú melléklete.

(4) Az ER.

a) 2. §-a (3) bekezdésének h) pontjában az „a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság” szöveg, továbbá

b) 2. §-a (4) bekezdésének b) és g) pontjában, 4. §-ának (8) bekezdésében, 9. §-a (1) bekezdésében, (2) bekezdésének második és harmadik mondatában, (7) bekezdésének harmadik mondatában, 10. §-a (3) és (12) bekezdésében, 16. §-a (2) és (8) bekezdésében, 17. §-ának (3) bekezdésében, 19/A. §-ának (6) bekezdésében, 26. §-ának (2) bekezdésében, továbbá a 10. melléklete II. fejezetének 1.3. pontjában az „az NKH regionális igazgatósága” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság” szöveg,

c) 4. §-a (1), (9) és (12) bekezdésében, 9/A. §-a (1) bekezdésében, (4) bekezdésének felvezető szövegében és (5) bekezdésében, 10. §-a (4) bekezdésének első és második mondatában, 21. §-a (3) bekezdésének második mondatában, (5) bekezdésében, (6) bekezdésének második mondatában, 22. §-a (1) bekezdésében, (2) bekezdésének első és második mondatában, (3) bekezdésében, 23. §-a (2), (3), (7) és (10) bekezdésében, 24. §-a (3) bekezdésében, (4) bekezdésének második és harmadik mondatában az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság” szöveg,

d) 4/A. §-ának (5) bekezdésében, 19/A. §-ának (11) bekezdésében, 21. §-a (6) és (8) bekezdésében, 10. melléklete I. fejezetének 2.13. pontjában, 10. melléklete II. fejezete 2.4. pontjának második gondolatjeles bekezdésében, 10. melléklete II. fejezete 4.1., 5.1. és 6.1. pontjában az „az NKH Központi Hivatala” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság” szöveg,

e) 4/C. §-ának (1) bekezdésében az „az NKH-nak a tulajdonos lakóhelye (székhelye) szerinti regionális igazgatósága” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság” szöveg,

f) 12. §-ának (1) bekezdésében, 26. §-ának (1) bekezdésében, 29. §-ának (3) bekezdésében az „Az NKH regionális igazgatósága” szövegrész helyébe az „A közlekedési hatóság” szöveg,

g) 4. §-a (7) bekezdésének első mondatában, 8. §-ának (1) bekezdésében, 21. §-ának (4) bekezdésében, (6) bekezdésének első mondatában, 23. §-ának (4) és (11) bekezdésében, 24. §-a (4) bekezdésének első mondatában az „Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szövegrész helyébe az „A közlekedési hatóság” szöveg,

h) 29. §-ának (1) bekezdésében az „Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a típusjóváhagyási és a sorozat forgalomba helyezés engedélyezési eljárás során, az NKH regionális igazgatósága az egyedi forgalomba helyezés engedélyezési eljárás során” szövegrész helyébe az „A közlekedési hatóság” szöveg,

i) 29. §-ának (2) bekezdésében az „Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a típusvizsgálat, az NKH regionális igazgatósága forgalomba helyezés előtti vizsgálat vagy az időszakos vizsgálat során” szövegrész helyébe az „A közlekedési hatóság” szöveg,

j) 14. §-ának (2), (4), (6), (9), (10) és (13) bekezdésében, 15. §-ának (3), (4), (8) és (9) bekezdésében, valamint 10. melléklete I. pontjának b) alpontjában és 2.7. pontjában az „az ellenőrző szerv” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság” szöveg,

k) 14. §-ának (5), (7) és (11) bekezdésében, 15. §-ának (6) és (7) bekezdésében, valamint 10. mellékletének 2.14. pontjában az „Az ellenőrző szerv” szövegrész helyébe az „A közlekedési hatóság” szöveg,

l) 10. §-ának (10) bekezdésében, 12. §-ának (7) és (8) bekezdésében, 14. §-a (7) bekezdésének b) pontjában az „az NKH re-

gionális igazgatóságánál” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóságnál” szöveg,

m) 9. §-a (7) bekezdésének első mondatában az „az NKH regionális igazgatóságának” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóságnak” szöveg,

n) 4. §-ának (3) bekezdésében az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóságnak” szöveg,

o) 10. melléklete II. fejezetének 1.3. pontjában az „az NKH Központi Hivatalának” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóságnak” szöveg,

p) 16. §-ának (1) bekezdésében, valamint a 17. §-ának (4) bekezdésében az „az NKH regionális igazgatósága, a járművek sorozatszerű (5 darabot meghaladó mennyiségű) átalakításakor az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságától” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóságtól” szöveg,

q) 21. §-ának (2) bekezdésében az „az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságától” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóságtól” szöveg,

r) 4. §-ának (8) bekezdésében a „környezetvédelmi és vízügyi miniszterrel” szövegrész és a 21. §-ának (6) bekezdésében a „környezetvédelmi miniszterrel” szövegrész helyébe a „környezetvédelmi miniszterrel” szöveg,

s) 20/A. §-ának (1) bekezdésében a „Műszaki Biztonsági Főfelügyelet” szövegrész helyébe a „műszaki-biztonsági hatóság” szöveg,

t) 21. §-ának (2) bekezdésében a „Műszaki Biztonsági Főfelügyeletől” szövegrész helyébe a „műszaki-biztonsági hatóságtól” szöveg,

u) 21. §-ának (6) bekezdésében a „közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

v) 16. §-ának (4) bekezdésében a „Közlekedési, Hírközlési és Építési Minisztérium” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg,

w) 4. §-ának (8) bekezdésében, 9/A. §-ának (1) és (4) bekezdésében „díj” szövegrész helyébe a „igazgatási szolgáltatási díj” szöveg lép.

(5) Ez a rendelet 2010. január 2-án hatályát veszti.

25. § (1) Ez a rendelet a gépjárművek és pótkocsijuk időszakos vizsgálatáról szóló 2009/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek (2009. május 6.) való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) az Európai Parlament és a Tanács 78/2009/EK rendelete (2009. január 14.) a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről;

b) az Európai Parlament és a Tanács 595/2009/EK rendelete (2009. június 18.) a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről.

2. számú melléklet a 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelethez
A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat tárgyi feltételei, technológiája és ügyrendje

1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzésének tárgyi feltételei

1.1. Általános követelmények

1.1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzéséhez az e mellékletben meghatározott tárgyi feltételekről a vizsgálóállomás üzemeltetője gondoskodik.

1.1.2. A jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata csak olyan vizsgálóállomáson végezhető, amely megfelel az e mellékletben foglalt és a külön jogszabályokban meghatározott (munkavédelmi, tűzvédelmi, közegészségügyi stb.) előírásoknak, továbbá rendelkezik az 1.2. pontban meghatározott vizsgálóeszközökkel.

1.1.3. A vizsgálóállomáson az 1.2. pontban meghatározott vizsgálóeszközök közül csak az elvégzendő vizsgálat fajtájához (forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálat), illetőleg a vizsgálni kívánt jármű kategóriájának – a meghatározott technológia szerinti – vizsgálatához szükséges eszközzel (berendezéssel, műszerrel) kell rendelkezni.

1.1.4. A vizsgálóállomáson csak e mellékletben meghatározott, illetőleg a közlekedési hatóság által azzal egyenértékűnek elfogadott jellemzőkkel rendelkező, munkavédelmi, telepítési, valamint mérésügyi szempontból kifogástalan, rendszeresen karbantartott mérőeszköz használható.

1.1.5. A mérőeszközök hitelesítésének, kalibrálásának (pontosság-ellenőrzésének) dokumentumait a helyszínen kell tárolni.

1.1.6. A dokumentálási, illetőleg értékelési funkcióval rendelkező mérőeszköz abban az esetben alkalmazható, ha annak e funkciói működőképesek.

1.1.7. A vizsgálóállomáson biztosítani kell a vizsgabiztos számára a tevékenység végzéséhez, valamint az ügyfelek fogadásához a megfelelő körülményeket. Gondoskodni kell továbbá az adminisztrációs tevékenység végzéséhez szükséges, informatikai eszközökről, megfelelően zárható helyiségről és a hatósági eszközök biztonságos tárolásáról.

1.1.8. A vizsgálóállomás vizsgálóterének belső méreteit úgy kell kialakítani és a kiszolgáló berendezéseket (kipufogógáz-elszívó, szellőztető, fűtő) úgy kell telepíteni, hogy a teljes járművizsgálat (szükségessé váló menetpróba, sebesség- vagy lassulásmérés, illetőleg zajmérés kivételével) egész évben zárt térben (helyiségben) végrehajtható legyen. A túlméretes, illetőleg a hosszúsági méretükben a jogszabályi határértéket megközelítő járművek, szerelvények vizsgálata során a vizsgálat egyes műveletei – nyitott ajtók mellett, de a jármű közterületre kinyúlása nélkül is – elvégezhető.

1.1.9. Gépjárművek és pótkocsik időszakos vizsgálata csak azon a vizsgálóállomáson végezhető, amely a közlekedési hatóság információs rendszerével való adatcseréhez rendelkezik legalább 1024 Kbit/sec sávszélességű internetkapcsolattal, publikus internet felől fix IP-címmel, valamint az adatcserét végző számítástechnikai eszközökkel.

1.2. A forgalomba helyezés előtti, időszakos és az előzetes eredetiségvizsgálat eszközei

1.2.1. Vizsgálóakna:

- gépi működtetésű aknaperem-emelővel,
- kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és
- a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futóműmozgatóval (mozgatópaddal).

1.2.2. Görgős fékerőmérő-berendezés

1.2.3. Mérő-adatgyűjtő berendezés a jármű légfékrendszerének ellenőrzéséhez nyomásérzékelőkkel legyen ellátva, időkéselem-mérésre is alkalmas kivitelben, a mérési adatokat értékelő számítógépes programmal és tárolással.

Az időszakos vizsgálatához alkalmazható mérő-adatgyűjtő berendezésre vonatkozó további, részletes műszaki jellemzőket, a légfékrendszer vizsgálati technológiáját és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét a közlekedési hatóság elnöke – a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával – állapítja meg, amelyet a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben és a közlekedési hatóság honlapján közzé kell tenni.

1.2.4. Fényszóró-ellenőrző készülék

1.2.5. Gázelemző műszer:

a) a mérésügyi szerv által I. vagy O. osztályba sorolt, az infravörös fénynyelés elvén működő, a kipufogógáz legalább négy komponensét (CO, CH, O₂, CO₂) mérő és a lambda-értéket kijelző, motorolaj-hőmérsékletmérővel szerelt műszer, nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel,

b) infravörös fénynyelés elvén működő CO (%) és CH (ppm) tartalmat mérő, a mérésügyi szerv által a II. osztályba sorolt műszer,

c) infravörös fénynyelés elvén működő kipufogógáz-, CO- (%) tartalmat mérő műszer.

Megjegyzés: Az a) pontban meghatározott műszer biztosítása esetén a b) pont szerinti gázelemző műszer biztosítása nem szükséges.

1.2.6. Füstölésmérő berendezés

A füstölésmérő berendezés jellemzői:

- kipufogógázok fényátvilágítása elvén működik,
- a kipufogócsőből vett minta alapján mér (mintavételes elven működik),
- időállandója: T90= 900 ms és 1100 ms közötti értékű.
- motorolaj-hőmérsékletmérővel szerelt,
- nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel rendelkezik.

1.2.7. Fordulatszámérő

A kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmának méréséhez, valamint a zajméréshez, a vizsgált gépkocsi motorjának működési rendszerétől függően külső gyújtású benzin- és/vagy kompressziós gyújtású (dízelt) motorokhoz egyaránt.

1.2.8. Zajmérő berendezés

Precíziós hangnyomásszint-mérő készülék, mely rendelkezik beépített „A” súlyozó szűrővel.

1.2.9. Lengéscsillapító-vizsgáló próbapad

1.2.10. Pótkocsi elektromos csatlakozóaljzat ellenőrző készülék

1.2.11. Pótkocsi-fékvezérlő levegőnyomását ellenőrző műszer

1.2.12. Etalon gömbfej

1.2.13. Tolómérő

A tolómérő idomszerekkel helyettesíthető, amelyek a vizsgált járműkategóriákba tartozó járművekre szerelt vonógömb vagy a csapos vonóberendezés, vonószem, valamint a nyeregszerkezet ellenőrzéséhez készültek.

1.2.14. Mélységmérő

A gumiabroncs-bordázat mélységének vizsgálatához szükséges kivitelben.

1.2.15. Fénymérő

A fénynyelől réteggel bevont, fóliázott üvegek vizsgálatához

- állvánnyal és fényforrással, vagy
- a fényáteresztő képesség közvetlen mérésére és kijelzésére gyártott – saját belső fényforrással rendelkező – hitelesített mérőberendezéssel.

1.2.16. A vizsgálatához szükséges egyéb eszközök:

- mérőszalag (2 m és 20 m hosszúságú), stopperóra, kézilámpa (szerelőlámpa és zseblámpa), nagyító, kézitükör, csiszolóvászaron, drótkéfe, tisztítórongy,
- gumiabroncs légnyomását ellenőrző és töltő műszer,

- c) mechanikai vizsgálóeszközök: feszítővas, csavarhúzó, kalapács,
- d) UV-lámpa,
- e) kézi gázszivárgás-ellenőrző.

1.2.17. Erőmérő

A kormányzási erő mérésére alkalmas kivételű.

1.2.18. Menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó-ellenőrző berendezés

A menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó-ellenőrző berendezés legyen alkalmas a járműbe épített berendezés működésének és beszabályozási jellemzőinek a járműből történő kiserelés nélküli vizsgálatára. Az ellenőrző berendezésre vonatkozó részletes műszaki követelményeket a közlekedési hatóság elnöke határozza meg, amelyet a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben és a közlekedési hatóság honlapján közzé kell tenni.

1.2.19. A közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való csatlakozás feltételei

- a) telephelyenként különböző publikus internet felől fix IP-cím,
- b) internetböngésző program (Firefox 2.x, vagy Internet Explorer 7.x.)
- c) Windows vagy azzal egyenértékű rendszerek,
- d) Acrobat Reader 8.x.
- e) Számítógép (WinXpHuSp2 prof futtatására alkalmas legalább 1 Gb Ram, 100Gb HDD, 9 pin soros port, 4 db USB 2.0 port, párhuzamos port, DVD-olvasó, operációs rendszer és környezete: Windows XP proff HUsp2, JRE1.6_1x, Monitor 17" TFT -1280*1024) 600 dpi lézernyomató, 1200dpi scanner, billentyűzet pufferes vonalkódolvasó, digitális fényképezőgép, vizsgasori fékpad szoftver által vezérelt digitális kép (640*480 jpeg) készítésére alkalmas eszköz,
- f) azonosítás kártyaolvasóval (Java Card 2.2.2.).

1.2.20. A 1.2.2., a 1.2.9., a 1.2.5. a) pontban és a 1.2.6. pontokban felsorolt műszereknek a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való illesztését biztosítani kell.

1.3. A meghatározott járműkategóriák vagy járműkivitelek vizsgálatát, illetve csak meghatározott vizsgálato(ka)t végző vizsgálóállomásokra vonatkozó eltérések, valamint helyettesítő vizsgálóeszközök.

1.3.1. Kizárólag motorkerékpárok tanúsítását végző vizsgálóállomások esetén vizsgálóakna nem szükséges. A 3,5 t megengedett legnagyobb összteomet meg nem haladó gépkocsi vizsgálata esetén a 1.2.1. pont szerinti vizsgálóakna helyettesíthető olyan gépi működtetésű emelőpaddal (oszlopos vagy ollós emelővel), amely rendelkezik:

- a) a vizsgálószemély részére szolgáló feljáróval,
- b) gépi működtetésű kiegészítő emelővel,
- c) kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és
- d) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű-mozgatóval (mozgatópaddal).

1.3.2. Azokon a vizsgálóállomásokon, amelyekben kizárólag típusbizonyítvány alapján történő forgalomba helyezés előtti vizsgálatot végeznek, nem kell biztosítani:

- a) a 1.2.1. pont c) pontja szerinti futóműmozgatót,
- b) a 1.2.8. pont szerinti zajmérő berendezést,
- c) a 1.2.9. pont szerinti lengéscsillapító-vizsgáló próbapadot,
- d) a 1.2.12. pont szerinti etalon gömbfejet,
- e) a 1.2.13. pont szerinti tolómérőt, valamint
- f) a 1.2.14. pont szerinti mélységmérőt.

1.3.3. A 1.2.3. pontban meghatározott mérő-adatgyűjtő berendezést csak a légfékes gépkocsik forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.4. A lassújármű, a mezőgazdasági vontató és pótkocsijaik vizsgálata esetén a vizsgálóállomáson a 1.2.2-1.2.3. pontban meghatározott fékberendezés-vizsgáló eszközök helyettesíthetők - a pótkocsi-fékkivezérést is megjelenítő - kiürőszerkezetes vagy adattárolós lassulásmérő berendezéssel.

1.3.5. A 1.2.5. pont a) pontjában előírt gázelemző műszert csak a külső gyújtású benzinmotorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.6. A 1.2.5. pont c) pontjában előírt gázelemző műszert csak az Otto-rendszerű, kétütemű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.7. A 1.2.6. pontban előírt füstölésmérő berendezést csak a kompressziós gyújtású (dízel) motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.8. Az 1.2.6. pontban előírt jellemzőkkel rendelkező füstölésmérő berendezést helyettesíthető olyan attól eltérő egyéb füstölésmérő berendezéssel, amelyet a füstkibocsátás ellenőrzéséhez a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendelet alkalmazni enged.

1.3.9. Az 1.2.9. pontban előírt lengéscsillapító-vizsgáló próbapadot csak a 3,5 t megengedett legnagyobb összteomet meg nem haladó gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.10. Az 1.2.10. pontban előírt pótkocsi elektromos csatlakozóaljzat ellenőrző készüléket csak a gépkocsik, mezőgazdasági vontatók vagy lassújárművek vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.11. A 1.2.15. pontban előírt fénymérőt csak a gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.12. A 1.2.11. pontban előírt pótkocsi fékvezérlő levegőnyomását ellenőrző műszert csak a légfékes gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.13. A 1.2.12. pontban előírt etalon gömbfejet csak a 3,5 t megengedett legnagyobb összteomet meg nem haladó pótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.14. A 1.2.14. pontban előírt mélységmérőt csak a használt gépkocsik forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.15. A 1.2.16. pont e) pontjában előírt kézi gázszivárgás-ellenőrző készüléket csak a gázüzemű gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.3.16. A 1.2.17. pontban előírt erőmérőt (kormányzási erőmérőt) csak azokon a vizsgálóállomásokon kell biztosítani, ahol az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadására irányuló eljárást, illetőleg az átalakítást követő időszakos vizsgálatokat (is) végzi a vizsgabiztos.

1.3.17. A 1.2.18. pontban előírt menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó-ellenőrző berendezést csak a 3,5 t megengedett legnagyobb összteomet, illetve járműszerelvény együttes összteomet meghaladó tehergépkocsik és az autóbuszok vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomáson kell biztosítani.

1.4. Átmeneti rendelkezések a vizsgálóeszközök biztosításához

1.4.1. A 1.2.3. pontban előírt mérő-adatgyűjtő berendezést a 3,5 tonna megengedett legnagyobb összteomet meghaladó, nemzetközi forgalomban használt autóbuszok (M2 és M3 járműkategóriába tartozó gépkocsik) vizsgálatát (is) végző vizsgálóállomásokon kell biztosítani.

1.4.2. A 1.2.20. pontban meghatározott feltételt a vizsgálóállomásoknak 2010. január 1. napjától kell teljesíteni.

1.5. Bejelentési kötelezettség

A 1.2. pontban felsorolt vizsgálóeszközök megváltozását a vizsgálati technológiában történő alkalmazásba vétele előtt - jóváhagyás végett - a közlekedési hatóságnak be kell jelenteni.

2. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat ügyrendje

2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra jelentkezés

2.1.1. A közlekedési hatóság a jármű tulajdonosának (üzemben tartójának vagy képviselőjének) a kérelmére folytatja le a forgalomba helyezés előtti, valamint az időszakos vizsgálatot.

2.1.2. A közlekedési hatóság, illetőleg a tanúsító vizsgálóállomás köteles - a körülmények által indokolt mértékben és módon - vizsgálni és dokumentálni a képviselő képviseleti jogosultságát.

2.1.3. A képviseleti jogosultságot igazoló iratot vagy másolatát, illetőleg a képviselő azonosítását lehetővé tevő adatokat (név, személyi igazolvány száma) a jármű vizsgálatához kapcsolódóan - a közlekedési hatóságnál vagy a tanúsító vizsgálóállomáson - az informatikai rendszeren rögzíteni kell.

2.1.4. A forgalomba helyezés előtti, illetőleg az időszakos vizsgálat a jármű tulajdonosára egyébként irányadó általános illetékességi szabálytól függetlenül, a jármű kategóriája, illetőleg gyártmánya tekintetében feljogosított vizsgálóállomáson, illetőleg a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson lefolytatható.

2.2. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat ügymenete és a bizonylatok kezelése.

2.2.1. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat az ügyfél vagy képviselője tájékoztatását követően benyújtott kérelemre indul.

2.2.2. A kérelem adattartalmát az informatikai rendszeren rögzíteni kell, majd a kérelmet a kinyomtatása után az ügyféllel, illetve képviselőjével aláírni.

2.2.3. Az aláírt kérelmet az informatikai rendszeren digitális formában kell tárolni.

2.2.4. A tanúsító vizsgálóállomás felelős az általa az informatikai rendszerben rögzített adatok adattartalmáért.

2.3. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatot követő ügyintézés, irattározás rendje.

2.3.1. A jármű adatairól hatósági bizonyítványt (Műszaki adatlapot) kell kiadni. A Műszaki adatlapnak az ügyfél, vagy az ügyfél képviselője részére történő kiadását a vizsgálóállomás végzi.

2.3.2. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján kiadott Műszaki adatlapon a vizsgálóállomás ügyintézője rögzíti a kiadásra kerülő forgalmi engedély időbeli hatályát. A forgalmi engedély időbeli hatályának megállapítása a következő időszakos vizsgálat határidejének bejegyzésével és a sorszámcsík beragasztásával történik.

2.3.3. Az irattározás ideje veszélyes anyagot szállító járművek esetén 10 év, egyéb járművek esetén az adott jármű- és vizsgafajta alapján az időszakos vizsgálat határidejeként megállapítható leghosszabb időnél egy évvel több. A digitálisan tárolt dokumentumokról papíralapú másolatot megőrizni nem kell.

3. Az általános technológia

3.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során az 1. számú táblázatban foglalt tárgyban és körben, illetőleg eszköz és módszer alkalmazásával kell ellenőrizni, hogy a vizsgált jármű meghatározott jellemzői megfelelnek-e a 10. és 12. §-ban foglalt követelményeknek.

3.2. A vizsgálatok során a jármű egyes műszaki jellemzőire vonatkozó követelményeket az MR. tartalmazza, azonban egyes - az 1. számú táblázatban meghatározott - esetekben a külön jogszabályokban foglalt előírások teljesülését is vizsgálni kell.

3.3. Az egyes vizsgálati tárgyak és vizsgálati körök esetében az általánosan előforduló hibákat, hiányosságokat a 2. számú táblázatban meghatározott minősítés szerint kell értékelni.

3.4. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során:

3.4.1. a kiadott Műszaki adatlapon fel kell tüntetni a rendelet 3. §-ának (2) bekezdésében meghatározott járműfajta besorolást, továbbá - az M1 és N1 kategóriába tartozó gépkocsi, továbbá az L kategóriába tartozó motorkerékpár és segédmotoros kerékpár esetében záradék alkalmazásával - a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény szerinti besorolást (a továbbiakban: VTSZ besorolás),

3.4.2. a 3.4.1. pontban említett járművek esetében a VTSZ besorolásakor digitális fényképen rögzíteni és informatikai eszközzel archiválni kell a besorolás alapját adó kiviteli jellemzőket.

4. Meghatározások

4.1. A vizsgálati módszerek értelmezése

4.1.1. Szemrevételezés (közvetlen érzékelés): a vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét - szükség szerint - működtetik.

4.1.2. Mechanikai vizsgálat (mech. vizsg.): a vizsgálatot végző személy a jármű egyes szerkezeti részeire a vizsgálóeszközzel erőtárat kifejtve (mozgatás, ütögetés, feszítés) a szerkezeti anyag, kötőelem vagy kapcsolódó szerkezeti elemek elmozdulását, szilárdságát megfigyeli.

4.1.3. Egyeztetés: a vizsgált járműre vonatkozó valamely okmányban (engedély, műbizonylat, igazolólap stb.) rögzített adat jellemző összevetése a jármű vonatkozó adatával, jellemzőjével.

4.1.4. Próba: a vizsgált jármű egyes alkatrészeinek, felszerelésének, különleges felépítményének működése, a kezelő szervek által történt intenzív működtetése, valamint a felsorolt eszközökkel előidézhető üzemszerű körülmények közben az előírt működőképesség, illetőleg műszaki állapot ellenőrzése.

4.1.5. Mérés: a vizsgált jármű tulajdonságainak, alkatrészei, felszerelése, különleges felépítménye jellemzőinek a meghatározott eszközzel (mérőeszközökkel) történő mérése, a jármű minősítésének megalapozására szolgáló mért érték dokumentálása.

4.1.6. Megfelelőség ellenőrzése: a vizsgált jármű tulajdonságai, alkatrészei, felszerelése, különleges felépítménye jóváhagyottságának, minősítettségének, valamint a vonatkozó jogszabályban előírt követelményeknek való megfelelésének a megállapítása.

4.2. A járművön feltárt hibák minősítése

4.2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során „Hibá”-nak kell tekinteni a jármű (annak meghatározott részegysége vagy tulajdonsága) olyan jellemzőjét, amely tekintetében nem teljesíti az MR. vagy külön jogszabály egyes kötelező rendelkezését, illetőleg amely a jármű üzemeltetése során a jármű típusára jellemző közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi tulajdonság lényeges romlásában nyilvánul meg.

4.2.2. A vizsgálat során a feltárt hibákat a 2. számú táblázatban foglalt minősítések alkalmazásával kell értékelni abból a szempontból, hogy

a) a hiba a jármű közúti forgalomban való részvétele esetén közvetlen balesetveszélyt okozhat-e, vagy a hiba szakműhelyben történő kijavíttatása szükséges ahhoz, hogy a jármű további üzemeltetése során megőrizze üzem- és forgalombiztonsági jellemzőit, az ilyen jármű minősítése a hiba miatt ALKALMATLAN a közúti forgalomban való biztonságos részvétellel (minősítése: „A”),

b) a hiba nem befolyásolja érdemi módon a jármű közúti forgalomban való részvételének biztonságát (minősítése: „H”).

4.2.3. A 2. számú táblázatban feltüntetett „hiba” megnevezés mellett a szokásos előfordulására jellemző minősítés van feltüntetve, a vizsgabiztos ettől eltérő minősítés mellett is dönthet, azonban azt írásban részletesen indokolni köteles.

4.2.4. Olyan hibák feltárása esetében, amelyek esetében a 2. számú táblázat több minősítést is meghatároz (A/H), a minősítést – a 4.2.2. pontban meghatározott szempontok mérlegelésével – a „hiba” helye, mértéke és egyéb megnyilvánulási jellemzői alapján kell megállapítani.

5. A jármű minősítése a hibák minősítése alapján (a táblázatokat itt nem közöljük! A Szerkesztőség)

5.1. A járművön feltárt hibák együttesen határozzák meg a jármű forgalmi engedélyének meghosszabbításáról hozott döntést, a következők szerint:

a) a jármű minősítése: ALKALMATLAN („A”), ha a feltárt hibák között „A” minősítésű hiba van,
b) a jármű minősítése MEGFELELŐ („M”), ha az a) pontban foglalt feltétel nem áll fenn.

5.2. A 2. számú táblázatban M(R) jellel jelölt minősítés esetén a jármű forgalmi engedélye érvényességét a kijelölt vizsgálóállomáson nem lehet meghosszabbítani. Ebben az esetben az időszakos vizsgálat alapján a közlekedési hatóság – az azonosító adatok rögzítése és a Nyilvántartó egyidejű értesítése mellett – Műszaki adatlapot ad ki, megállapítva azon a forgalmi engedélybe bejegyzendő következő időszakos vizsgálat határidejét.

5.3. Az időszakos vizsgálat keretében a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott technológia alkalmazásával a jármű környezetvédelmi jellemzőit is értékelni kell. Amennyiben az MR.-ben előírt határértéket meghaladja a gépkocsi szennyezőanyag-kibocsátása, akkor a jármű minősítése: ALKALMATLAN („A”).

3. melléklet a 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelethez

„7. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A vizsgabiztosi tevékenység végzésére jogosító engedély adat-tartalma

Az engedély tartalmazza:

1. az eljáró közlekedési hatóság megnevezését,
2. a műszaki vizsgabiztos nevét, születési helyét, idejét, anyja nevét,
3. a műszaki vizsgabiztos fényképét,
4. vizsgabiztosi tevékenység végzésére vonatkozó jogosultság igazolását,
5. az engedély sorszámát,
6. a közlekedési hatóság által vezetett nyilvántartás számát,
7. a kiadás helyét, idejét, a hatóság bélyegzőlenyomatát, a kiadományozó aláírását.”

4. melléklet a 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelethez

„12. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A vizsgabiztosok szakmai képzése

A vizsgabiztosok képzése alap-, illetve továbbképző tanfolyam keretében történik. A tanfolyamok témakörét és vizsgakövetelményeit a közlekedési hatóság elnöke állapítja meg. A képzés témakörét és a vizsgakövetelményeket a közlekedési hatóság 2010. január 15-ig honlapján és a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben – tájékoztató formájában – közzéteszi.

Vizsgabiztosi alaptanfolyam

1.1. A jelentkező a vizsgabiztosi tevékenység engedélyezése iránti kérelme benyújtásával egyidejűleg, külön kérelem nélkül jelentkezhet a vizsgabiztosi alaptanfolyamra.

1.2. Az alaptanfolyami képzést a közlekedési hatóság, illetőleg az általa megbízott szakirányú felsőfokú oktatási intézmény (a továbbiakban: képzőszerv) végzi.

1.3. A képzés és vizsgáztatás költségeit a jelentkező a tanfolyam megkezdése előtt köteles befizetni, és az erről szóló igazolást a tanfolyam megkezdése előtt a közlekedési hatóságnak bemutatni.

1.4. A közlekedési hatóság a tanfolyam helyéről és időpontjáról a tanfolyam megkezdése előtt írásban értesíti a jelentkezőt.

1.5. Az alaptanfolyamot végzett és eredményes írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgát tett jelentkező részére a közlekedési hatóság bizonyítványt ad ki.

Vizsgabiztosok továbbképzése

2.1. A vizsgabiztos két évente köteles továbbképző tanfolyamon részt venni és azt követően vizsgát tenni.

2.2. A továbbképző tanfolyamra és az azt követő vizsgára az 1.3.–1.4. pontjainak rendelkezését kell megfelelően alkalmazni.

2.3. Amennyiben a tanfolyam kitűzött időpontja a vizsgabiztos számára nem megfelelő, az értesítés kézhezvételét követő 15 napon belül kérheti a közlekedési hatóságtól a továbbképzés elhalasztását. A közlekedési hatóság legfeljebb 6 hónap halasztást engedélyezhet.

A vizsgabiztosok képzésére vonatkozó átmeneti rendelkezések

3.1. Felsőfokú szakirányú végzettség esetén e rendelet 12/A. §-ának (2) bekezdés b) pontjában meghatározott szakirányú szakmai gyakorlati idő teljesítése alól a közlekedési hatóság elnöke – indokolt esetben – felmentést adhat.

3.2. A Tanúsítványadói névjegyzékben 2009. december 31-én szereplő tanúsítványadóknak a közlekedési hatóság külön kérelem nélkül engedélyezheti a vizsgabiztosi tevékenység végzését, amennyiben e rendelet 12/A. § (2) bekezdés b)–d) pontokban meghatározott feltételeknek megfelelnek.

3.3. Annak a személynek, aki e rendelet hatálybalépését megelőzően a közlekedési hatóság feljogosítása alapján folyamatosan tanúsítóként tevékenykedett:

- a) e rendelet 12/A. §-ának (2) bekezdés e) pontjában meghatározott követelményt 2010. december 31-ig kell teljesítenie,
- b) e rendelet 12/A. §-ának (2) bekezdés a) pontjában a szakirányú szakmai gyakorlati időre vonatkozó követelményt teljesítettnek kell tekinteni.

Vizsgabiztosok speciális, kiegészítő képzésére vonatkozó szabályok

4.1. A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek forgalomba helyezés előtti, illetőleg időszakos vizsgálata, valamint a külön jogszabályok által előírt minősítő vizsgálata során a jármű vizsgálatát 2011. január 1-jétől csak olyan vizsgabiztos végezheti, aki kiegészítő képzésen részt vett.

4.2. Kiegészítő képzésre az jelentkezhet, aki a vizsgabiztosi alaptanfolyamot elvégezte, és legalább „C” járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik.”

67/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pontjának 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló

133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. §-a (1) bekezdésének a) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el: 1. § A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. §-a a következő (16) bekezdéssel egészül ki:

„(16) A rendelet alkalmazásában a jóváhagyó hatóság a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: közlekedési hatóság).”

2. § Az MR. 3. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A rendelet A., B. és C. Függelékeinek a mellékleteiben foglalt követelményeket, valamint a közösségi rendeleteket az egyes kategóriákba tartozó járművek típusjóváahagyása, illetőleg forgalomba helyezésének engedélyezése során az 1. számú mellékletben meghatározottak szerint kell alkalmazni. A rendelet A., B. és C. Függelékeinek a mellékleteiben foglalt követelmények, valamint a közösségi rendeletek alkalmazásakor figyelembe kell venni az ER. A., B. és C. Függelékeiben, az e rendelet A., B. és C. Függelékeinek vonatkozó mellékletében, valamint a közösségi rendeletekben meghatározott hatályba léptető és átmeneti rendelkezéseket is.

(2) Ha a rendelet üzemeltetési vagy további műszaki feltételei által szabályozott kérdésben a Függelékek mellékletei azoktól eltérő követelményeket tartalmaznak, akkor:

a) a típusjóváahagyás és a járművek első magyarországi forgalomba helyezésének engedélyezése esetén (a közösségi jármű kivételével) a Függelékek mellékleteinek követelményei, valamint a közösségi rendeletek - az ott meghatározottak szerinti körben - alkalmazandók;

b) egyéb járművek forgalomba helyezésének engedélyezésekor a Függelékek mellékleteinek eltérő, valamint a további műszaki feltételekben nem hivatkozott rendelkezéseit figyelmen kívül kell hagyni.

(3) Ha a típusbizonyítvány, az összeépítési vagy az átalakítási engedély a járműre vagy a járműtípusra a rendeletben foglaltaktól eltérő jellemzőt tartalmaz, a jármű forgalomba helyezésére és forgalomban tartására a típusbizonyítványban, illetőleg az összeépítési vagy átalakítási engedélyben foglaltak az irányadók.

(4) A rendeletnek csak az üzemeltetési műszaki feltételekre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni - az (5) bekezdésben foglalt eltéréssel - a már forgalomba helyezett járművekre.

(5) A forgalomban levő jármű kialakítása, felszereltsége és tulajdonságai csak abban az esetben változtathatók meg, ha a változás a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi jellemzőit nem rontja le. A változással érintett közlekedésbiztonsági tulajdonságok tekintetében e rendelet további műszaki feltételeit is alkalmazni kell.

(6) A rendeletben mennyiségi jellemzővel (számértékkel) meghatározott követelmények teljesülése - a zajkibocsátásra vonatkozó követelmények kivételével - az ott meghatározottól eltérő mértékegységben is kifejezhető, illetőleg eltérő mérési módszerekkel is ellenőrizhető. A különböző mérési módszerek egybevetésének (összehasonlításának) feltételeit és módját a szükséghez képest a közlekedésért felelős miniszter - az érdekelt szervek vezetőivel egyetértésben - határozza meg.”

3. § Az MR. 29. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A járművek fékrendszerei meg kell feleljenek a járműtípusra jellemző kerékfékerő-határértékeknek. A jármű típusára jellemző határértékeket a 30. §-ban meghatározott követelmények alapján a közlekedési hatóság határozza meg és adja ki.”

4. § Az MR. 34. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A kormányberendezés úgy is kialakítható, hogy működtetéséhez a vezető erején kívül más erőt is igénybe vesznek (erőrásegítő kormányberendezés vagy szervokormány), vagy csak külső erővel működik (külső erővel működtetett kormányberendezés vagy

hidraulikus gépkormány). Az ilyen kormányberendezésnek a jármű álló helyzetében is üzemszerűen működtethetőnek kell lennie. A csak külső erővel működő kormányberendezés alkalmazását - ha a (4) bekezdés előírásai nem teljesülnek - a közlekedési hatóság engedélyezi.”

5. § Az MR. 74. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A gáz-üzemanyagellátó berendezés egyes elemeit a berendezéshez tartozó - a közlekedési hatóság által a jármű gázüzeművé történő átalakításának, vagy egyedi forgalomba helyezésének engedélyezési eljárása során jóváhagyott - beszerelési utasításnak megfelelően kell beszerelni és rögzíteni.”

6. § (1) Az MR. 120. §-ának 54. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„54. az Európai Parlament és a Tanács 2009/80/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok kezelőszerveinek, ellenőrző és visszajelző lámpáinak jelöléséről;”

(2) Az MR. 120. §-ának 56. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„56. az Európai Parlament és a Tanács 2009/78/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok kitérőszerszerkezetéről;”

(3) Az MR. 120. §-ának 57. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„57. az Európai Parlament és a Tanács 2009/79/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok utasülésének kapaszkodójáról;”

(4) Az MR. 120. §-ának 60. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„60. az Európai Parlament és a Tanács 2009/67/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok világító- és fényjelző berendezéseinek beépítéséről;”

(5) Az MR. 120. §-ának 62. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„62. az Európai Parlament és a Tanács 2009/62/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hátsó rendszámablájának elhelyezéséről;”

(6) Az MR. 120. §-ának 65. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„65. az Európai Parlament és a Tanács 97/24/EK irányelve (1997. június 17.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről, valamint az azt módosító 2002/51/EK európai parlamenti és tanácsi, 2003/77/EK és 2009/108/EK bizottsági irányelvek;”

(7) Az MR. 120. §-ának 66. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„66. az Európai Parlament és a Tanács 2009/63/EK irányelve (2009. július 13.) a kerek mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről;”

(8) Az MR. 120. §-ának 67. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„67. az Európai Parlament és a Tanács 2009/60/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok legnagyobb tervezési sebességéről és rakfelületéről;”

(9) Az MR. 120. §-ának 68. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„68. az Európai Parlament és a Tanács 2009/59/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok visszapillantó tükréről;”

(10) Az MR. 120. §-ának 70. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„70. az Európai Parlament és a Tanács 2009/66/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok kormányberendezéséről;”

(11) Az MR. 120. §-ának 71. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„71. az Európai Parlament és a Tanács 2009/64/EK irányelve (2009. július 13.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok által előidézett rádiózavarok megszüntetéséről;”

(12) Az MR. 120. §-ának 75. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„75. az Európai Parlament és a Tanács 2009/76/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok vezetőire ható zajszintről;”

(13) Az MR. 120. §-ának 76. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„76. az Európai Parlament és a Tanács 2009/57/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteiről;”

(14) Az MR. 120. §-ának 79. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„79. az Európai Parlament és a Tanács 2009/61/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek elhelyezéséről;”

(15) Az MR. 120. §-ának 80. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„80. az Európai Parlament és a Tanács 2009/68/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek alkatrész-típusjóváhagyásáról;”

(16) Az MR. 120. §-ának 81. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„81. az Európai Parlament és a Tanács 2009/58/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok elvontató- és hátrameneti berendezéséről;”

(17) Az MR. 120. §-ának 82. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„82. az Európai Parlament és a Tanács 2009/75/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteiről (statikus vizsgálat);”

7. § Az MR. 121. §-a a következő c)–e) ponttal egészül ki:

„c) az Európai Parlament és a Tanács 78/2009/EK rendelete (2009. január 14.) a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről;

d) az Európai Parlament és a Tanács 595/2009/EK rendelete (2009. június 18.) a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről;

e) a Bizottság 631/2009/EK rendelete (2009. július 22.) a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete részletes végrehajtási szabályainak megállapításáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről.”

8. § (1) Az MR. 1. számú melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

(2) Az MR. B. Függelékének B/2. melléklete helyébe e rendelet 2. melléklete lép.

(3) Az MR. B. Függelékének B/4. melléklete helyébe e rendelet 3. melléklete lép.

(4) Az MR. B. Függelékének B/5. melléklete helyébe e rendelet 4. melléklete lép.

(5) Az MR. B. Függelékének B/8. melléklete helyébe e rendelet 5. melléklete lép.

(6) Az MR. B. Függelékének B/10. melléklete helyébe e rendelet 6. melléklete lép.

(7) Az MR. B. Függelékének B/12. melléklete e rendelet 7. melléklete szerint módosul.

(8) Az MR. C. Függelékének C/1. melléklete helyébe e rendelet 8. melléklete lép.

(9) Az MR. C. Függelékének C/2. melléklete helyébe e rendelet 9. melléklete lép.

(10) Az MR. C. Függelékének C/3. melléklete helyébe e rendelet 10. melléklete lép.

(11) Az MR. C. Függelékének C/5. melléklete helyébe e rendelet 11. melléklete lép.

(12) Az MR. C. Függelékének C/6. melléklete helyébe e rendelet 12. melléklete lép.

(13) Az MR. C. Függelékének C/10. melléklete helyébe e rendelet 13. melléklete lép.

(14) Az MR. C. Függelékének C/11. melléklete helyébe e rendelet 14. melléklete lép.

(15) Az MR. C. Függelékének C/14. melléklete helyébe e rendelet 15. melléklete lép.

(16) Az MR. C. Függelékének C/15. melléklete helyébe e rendelet 16. melléklete lép.

(17) Az MR. C. Függelékének C/16. melléklete helyébe e rendelet 17. melléklete lép.

(18) Az MR. C. Függelékének C/17. melléklete helyébe e rendelet 18. melléklete lép.

9. § (1) Ez a rendelet – a (2)–(3) bekezdésekben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 8. § (2)–(6) és (8)–(18) bekezdése 2010. január 1. napján lép hatályba.

(3) A 8. § (7) bekezdése 2010. május 1. napján lép hatályba.

(4) Az MR. 4. § (1) bekezdése c) pontjában, a 25. § (3) bekezdésében, a 93/B. §-ban „az NKH regionális igazgatósága” szövegrész helyébe „a közlekedési hatóság” szöveg lép.

(5) Az MR. 8. § (2) bekezdésben „A Közlekedési, Hírközlési, Építésiügyi Minisztérium” szövegrész helyébe „a közlekedésért felelős miniszter” szöveg lép.

(6) Az MR. 115. § (4) bekezdésében „az NKH regionális igazgatóságának” szövegrész helyébe „a közlekedési hatóságnak” szöveg lép.

(7) Az MR. 4. § (2), a 8. § (1) bekezdésében, a 21. § (5) bekezdésében, a 31. § (1) bekezdésében, a 35. § (2) bekezdésében, a 36. § (1) bekezdésében, a 44. § (1) bekezdésében, a 74. § (7) bekezdésében, a 97. § (6) bekezdésében, a 112. § (3) bekezdésében, a 3. számú melléklet 1. és 2. ábráját követő szövegrészben, az „A” függelék A/19. melléklet II. rész. 3.1.3.8. pontjában, az A/31. számú melléklet 1.3. pontjában, az A. Függelék A/59. számú melléklete 4.20. pontjában, az A. Függelék A/60. számú melléklete I. RÉSZ. 3.2. pontjában az „NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága” szövegrész helyébe „a közlekedési hatóság” szöveg lép.

(8) Az MR. 25. § (3) bekezdésében, 34. § (5) bekezdésében „az NKH Központi Hivatala” szövegrész helyébe „a közlekedési hatóság” szöveg lép.

(9) Az MR. 4. § (1) bekezdésének b) pontjában „a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Központi Hivatala” szövegrész helyébe „a közlekedési hatóság” szöveg lép.

(10) Az MR. 92. § (3) bekezdésének b) pontjában a „mezőgazdasági áruszállítás” helyébe a „mezőgazdasági termékszállítás” szöveg lép.

(11) Hatályát veszti az MR. 4. §-ának (3) bekezdése, 120. §-ának 39. pontja, 120. §-ának 99. pontja, 120. §-ának 107. pontja, 120. §-ának 109. pontja és 120. §-ának 110. pontja.

(12) Az MR. A. Függelék A/2. és A/39. számú melléklete 2013. január 2. napján hatályát veszti.

(13) Az MR. A. Függelék A/40. és A/41. számú melléklete 2013. december 31. napján hatályát veszti.

(14) Az MR. A. Függelék A/58. és A/60. számú melléklete 2009. november 24. napján hatályát veszti.

(15) Ez a rendelet 2014. január 1. napján hatályát veszti.

10. § (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2009/57/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezetéről;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2009/58/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok elvontató- és hátrameneti berendezéséről;

c) az Európai Parlament és a Tanács 2009/59/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok visszapillantó tükréről;

d) az Európai Parlament és a Tanács 2009/60/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok legnagyobb tervezési sebességéről és rakfelületéről;

e) az Európai Parlament és a Tanács 2009/61/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek elhelyezéséről;

f) az Európai Parlament és a Tanács 2009/62/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hátsó rendszámablájának elhelyezéséről;

g) az Európai Parlament és a Tanács 2009/63/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről;

h) az Európai Parlament és a Tanács 2009/64/EK irányelve (2009. július 13.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok által előidézett rádiózavarok megszüntetéséről (elektromágneses összeférhetőség);

i) az Európai Parlament és a Tanács 2009/66/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok kormányberendezéséről;

j) az Európai Parlament és a Tanács 2009/67/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok világító- és fényjelző berendezéseinek beépítéséről;

k) az Európai Parlament és a Tanács 2009/68/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok világító és fényjelző berendezéseinek alkatrész-típusjóváhagyásáról;

l) az Európai Parlament és a Tanács 2009/75/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági és erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezetéről (statikus vizsgálat);

m) az Európai Parlament és a Tanács 2009/76/EK irányelve (2009. július 13.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok vezetőire ható zajszintről;

n) az Európai Parlament és a Tanács 2009/78/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok kitérítőszerkezetéről;

o) az Európai Parlament és a Tanács 2009/79/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok utasülésének kapaszkodójáról;

p) az Európai Parlament és a Tanács 2009/80/EK irányelve (2009. július 13.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok kezelőszerveinek, ellenőrző és visszajelző lámpáinak jelöléséről;

q) a Bizottság 2009/108/EK irányelve (2009. augusztus 17.) a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítás érdekében a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló 97/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) az Európai Parlament és a Tanács 78/2009/EK rendelete (2009. január 14.) a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről;

b) az Európai Parlament és a Tanács 595/2009/EK rendelete (2009. június 18.) a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről;

c) a Bizottság 631/2009/EK rendelete (2009. július 22.) a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete részletes végrehajtási szabályainak megállapításáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről.