

A KNORR-BREMSE magyarországi Haszonjármű Üzletága hármas évfordulót ünnepel

- 1969: **licencszerződés aláírása a haszonjárművek fékrendszer-elemeinek gyártására,**
- 1989: **német-magyar vegyes vállalat megalakulása Kecskeméten,**
- 1999: **a budapesti Kutatási és Fejlesztési Központ megalapítása.**

A Knorr-Bremse cégcsoport Haszonjármű Üzletága magyarországi gyártótevékenységének évfordulóját ünnepelte Bajnai Gordon miniszterelnök, Varga István nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszter, Heinz Hermann Thiele, a Knorr-Bremse AG tulajdonosa és felügyelőbizottságának elnöke, a vállalatcsoport tulajdonosa és dr. Raimund Klinkner, az igazgatótanács elnöke részvételével.

A Knorr-Bremse Haszonjármű Üzletága egyike volt a Magyarországon elsők között megjelenő ipari befektetőknek. 1969-ben Budapesten a vállalatcsoport licencszerződést kötött a MOGÜRT külkereskedelmi céggel és a közúti haszonjárművek fékberendezéseinek hazai gyártását irányító Szerszámgépipari Művekkel (SZIM). Ebben a korai időszakban Heinz Hermann Thiele úr a Knorr-Bremse jogi ügyeinek felelős vezetőjeként meghatározó szerepet töltött be a megállapodás előkészítésében. Akkoriban a keleti blokk legnagyobb buszgyártója, az Ikarus számított a legjelentősebb vevőnek.

A volt szocialista országok közül Magyarország teremtette meg először a jogi hátterét és lehetőségét nyugati cégek bevonásával vegyes vállalatok létrehozásának. 1989. november 24-én a Knorr-Bremse vegyes vállalatot alapított haszonjárműfékek gyártására. Az azóta teljes egészében német tulajdonú leányvállalat Magyarország két városában van jelen. Kecskeméten csaknem 750 munkatárs pneumatikus és elektronikus fékvezérlő- és levegő-előkészítő rendszereket gyárt, főként az európai haszonjárműipar számára. Kecskemét mindezen kívül közép-kelet-európai értékesítési felelősséggel is bír. Az itt készülő magas technológiai színvonalú termékek minden szempontból helytállnak a nemzetközi versenyben.

1999-ben a multinacionális vállalatok között elsőként hozott létre a Knorr-Bremse Magyarországon kutató-fejlesztési központot, amely egyike a vállalatcsoport három K+F intézetének. A budapesti központban 150 mérnök foglalkozik fékrendszerek hard- és szoftverfejlesztésével.

Magyarország vállalatcsoporton belüli jelentősége nemcsak a kivételesen jól képzett mérnököknek köszönhető. Magyarország mindig is a kelet kapujának számított, és Kelet-Európa nyitásával stratégiai szerepre tett

szert. A Knorr-Bremse esetében ez például a vállalatcsoport oroszországi tevékenységében tükröződik, ahol a legnagyobb orosz teherautó-gyártóval, a KAMAZZ-zal létrehozott vegyes vállalatot Magyarország menedzseli.

A Knorr-Bremse a haszonjármű-üzletágán kívül a vasúti járműrendszerek üzletágával is jelen van Magyarországon. Budapesten a

vasúti üzletágnak fejlesztőközpontja van, és az új gyártóbázisa jövő tavaszra készül el. A vasúti járműrendszerek üzletág magyarországi előzményei még régebbre nyúlnak vissza. Az üzleti kapcsolat 1923-ban kezdődött a vasúti fékekre vonatkozó licencszerződéssel, amelyet a Knorr-Bremse Berlin és az egykori budapesti telefontyár írt alá.

www.knorr-bremse.com

No. 1 in JAPAN



ENEOS a hazai piacon

A Szakál-Met-Al Kft. november 20-ra sajtó- és partnertájékoztatóra invitálta a budai várba, a Hilton szálloda konferenciaközpontjába üzletfeleit, akikkel egy új terméket, a japán ENEOS kenőolajat kívánta megismertetni, és egyben a hazai forgalmazás kezdetét ünnepélyesen is bejelenteni. A mintegy száz résztvevőt Szakál József ügyvezető igazgató köszöntötte, majd átadta a szót a Nippon Oil Europe ügyvezető igazgatójának, Tomoyuki Nishifuji úrnak.

A Nippon Oil cégről és az ENEOS termékekről a kereskedelmi és marketing-igazgató, Kamran Saeed tartott részletekbe menő előadást.

A Nippon Oil Corporation – Japán elsőszámú integrált energetikai cége – igaz, hogy csak a közelmúltban, 2002. június 27-én alakult, de múltja több mint száz évre vezethető vissza, jogelődei között tudja az 1888-ban alapított Nippon Oilt és az 1931-ben alapított Mitsubishi Oil cégeket is, melyek 1999-ben egyesültek. A Nippon Oil Corp. ma a világ hetedik legnagyobb olajvállalata, abban a sorban, melyet az Exxon, Shell és BP vezet. A Nippon Oil forgalma 75 milliárd US dollár, 7 olajfinomítója van a világon, számos olajmező tulajdonosa, bérelője. Kitermelése 1,44 millió barell naponta. A Nippon Oil a teljes termék-előállítási vertikumot átfogja a kitermeléstől a forgalmazásig. Minden tevékenységét a jövőbe vetett hit, a fenntartható fejlődés előmozdítása határozza meg. Ezt tükrözi a kutatás-fejlesztésbe investált évi 127 millió US dollár összeg is. A közúti járművek tüzelőanyag- és kenőanyag-ellátásában, mind az OE-gyártónál, mind az aftermarket területen Japánban az első, benzinkútjainak száma közel tízezer. A Nippon Oil kenőanyagmárkaja

az ENEOS, mely szót az energy (energia) és a neos (új) szavakból alkották. Termékeit a prémium kategóriába pozicionálja, és mindenben a japán tökéletességet és garantált minőséget állítja előtérbe. A kenőolajokat négy felső kategóriába sorolják, nevezetesen a Top Tier, Premium, Super Plus és Super kategóriákba. A Nippon Oil számos többfokozatú olajjal elsőként jelentkezett, így például a cég fejlesztette ki a 0W-20-at, mely – mint az az előadáson elhangzott – a 0W-30-hoz képest 4,9% tüzelőanyag-megtakarítást eredményez. Úttörő volt a Formula-1-hez és más csúcskategóriájú versenyautóhoz szükséges 0W-50 kifejlesztésében is.

Az ENEOS európai márka és termékbemutatását a cég a Toyota Lexus gépjárművekhez hasonlítja. A Lexus és az ENEOS is jól ismert és elismert az USA-ban, Európában azonban még komoly marketingmunka áll előttük, hogy minőségükhöz illő, méltó helyüket elfoglalják.

A Nippon Oil Corp. mostanában terjeszkedik az egész világon, európai központjuk Londonban van. Az európai országok között magyarországi kereskedelmi jelenlétük az első közé tehető, mely a hazai forgalmazó, a Szakál-Met-Al cég komoly elismerése.

A program végén Szerző Zsolt, a Szakál-Met-Al Kft. kereskedelmi igazgatója elmondta, hogy az általuk felújított motorokra cégük két év garanciát vállal, ha a motorokat ENEOS olajjal töltik fel és azzal is üzemeltetik.

(Nszl)

(Az ENEOS kenőolajcsaládról az Autótechnika 2009/9. számában részletes elemző cikk jelent meg, melyet a <http://autotechnika.hu> portálon is olvashatnak az érdeklődők.)