

Bécsi Autószalon ötödször

2010. január 14–17. között ötödik alkalommal rendezik meg a Bécsi Autószalont, nemzetközi nevén a Vienna Autoshow-t. A



helyszín továbbra is a bécsi vásárközpont, és a hagyományoknak megfelelően idén is a Ferien Messe, vagyis a szabadidő és utazás kiállítás lesz a társkiállítás – a két rendezvény közös belépőjegygel látogatható.



A 2004-ben induló, 2006-ig évente megrendezett autószalont legutóbb 2008-ban tartották meg, nagy sikerrel. 153 320 látogatót regisztráltak a vásár 4 napja alatt, ami rekordnak számít. Két pavilonban 29 importőr összesen 46 autómárka kínálatát mutatta be. A szervezők jövő januárban hasonló sikerre számítanak. A C és a D pavilonban mintegy 400 új autót fognak kiállítani. A vásár csütörtökön 9 órától 20 óráig, péntektől vasárnapig 9-től 18 óráig tart nyitva. A teljes árú belépőjegy 10 euróba, on-line megrendelve 8 euróba kerül. Tanulók és nyugdíjasok, illetve 16 óra után mindenki 6 euróért léphet be. 12 év alatt a belépés ingyenes.

Michelin Energy Saver

Az idei Frankfurti Autószalon Michelin sajtótájékoztatóján, Didier Miraton úr előadásában igencsak izgalmas dolgokról hallhattak a jelenlévők. A világon ma jó közelítéssel – kezdte tájékoztatóját – mintegy 900 millió gépjármű közlekedik. Számuk 2040-re elérheti a másfél milliárdot. Az emberi tevékenységekből származó CO₂-kibocsátás 18%-át az árufuvarozás adja, és ebben is igen jelentős a közúti közlekedésé. A Michelin úgy véli, hogy jelentős kibocsátáscsökkentést lehet elérni a gumiabroncsok gördülési ellenállásának csökkentésével. Ennek bizonyítására igencsak megdöbbentő számadatokkal is szolgált saját házuk tájáról. A Michelin 1992 óta az energiatakarékos abroncsoknak személygépjárművek számára már a negyedik generációját, a haszonjárművek részére a harmadikat hozza piacra. Az eladási darabszámok ismeretében kiszámították, hogy abroncsaikkal 11 milliárd liter tüzelőanyagot takarítottak meg a gépjárművek, mely 28 millió tonna CO₂-kibocsátástól óvta meg a légkört. A Michelin Energy Saver abroncsokból 2008-tól, a forgalmazás kezdetétől, 2009 augusztus végéig 29 millió darabot adtak el, és ez mintegy 92 millió liter tüzelőanyaggal kevesebb fogyasztást eredményezett. Másképp fogalmazva, 1,8 millió tankolással kevesebb volt szükség, mely egyben 184 ezer tonna szén-dioxid-kibocsátás elmaradását is jelenti. Még egy másik oldalról is érzékletesebbé tehetjük, nevezetesen a CO₂-csökkenés mértéke annak is megfelel, mintha 102 ezer közlekedő autó egy év alatt nem bocsátana ki szén-dioxidot.

A Michelin Energy Saver abroncs az elmúlt év során 100 homologizációt kapott, számos neves autógyártó első beépítésű abroncsa lett. A VW „egyliteres” autójának abroncsa is ebből a már jól ismert „Green X” jelölésű sorozatból kerül ki.

A Michelin szerint az abroncsok gördülési ellenállásának csökkenését a futófelület anyagának megváltoztatása (a szilika gyakorlatilag felváltotta a szenet) és a konstrukció eredményezheti. Ha a kerékméretnek nőnek, lehetőség nyílik az abroncsszélesség, és ezáltal az abroncs és az útfelület érintkezési felületének a csökkentésére. Ez ma már nem jár együtt a talpponti erő, vezetőerők csökkenésével, viszont a gumigyúrás jelentősen mérséklődik. A Michelin szerint a közeljövőben reá-

lis esély van arra, hogy további 50%-kal legyen kisebb a gördülési ellenállás. Mint tudjuk, az EU is támogatja, sőt előírja, hogy a kis gördülési ellenállást eredményező technológiával készült abroncsokkal kell az új gépjárműveket felszerelni.

A Michelin-stand éke a belga Camille Jenatzy sebességrekordot felállító autója volt. A „Jamais Contente” (Az elégedetlen) névre keresztelt autóval, melynek ő volt a konstruktöre, 110 évvel ezelőtt, 1899-ben először lépték át az akkor bűvösnek számító 100 km/h sebességet. Jenatzy pontosan 105,882 km/h sebességgel száguldott. Az autót két 25 kW-os villanymotor hajtotta! Levegős, 55 cm „magas” gumiabroncsait a Michelin gyártotta.

