

A Volkswagen Polo az Év Autója 2010-ben

A 2010-es Év Autója választás döntőjébe 7 autótípus jutott be a zsűri szavazatai alapján. 3 német modell (Volkswagen Polo, Opel Astra, Mercedes E-osztály) küzdött meg 1 japán (Toyota iQ), 1 cseh (Skoda Yeti) és 2 francia riválissal (Peugeot 3008, Citroën C3 Picasso). Az autós újságírókból álló zsűri végül a Volkswagen Polót hozta ki győztesnek 347 ponttal, mindössze 10 ponttal megelőzve a Toyota iQ-t. Harmadik lett az Opel / Vauxhall Astra, jelentős lemaradással. A szavazáson 59 újságíró vett részt, 23 európai országból. Mindegyikük 0-tól 10-ig tartó skálán értékeltette a 7 jelölt modellt. Közülük 25-en tették az első helyre a Polót, melyet legtöbbször egy kicsinyített Golfnak nevezett. A Volkswagen legutóbb 18 éve, 1992-ben nyerte el ezt a rangos elismerést, méghozzá éppen a Golfal. A Golf legújabb, 6. generációja tavaly szerepelt az Év Autója szavazáson, de csak a harmadik helyet szerezte meg. A Toyota iQ-t 20-an tették az első helyre, és 58-an pontozták (a Polóra minden zsűritag adott legalább 1 pontot). Az Astrát 55-en pontozták, sőt öt újságíró ezt a típust találta a legjobbnak. Hazánkat Gajdán Miklós (Autó Magazin) és Surányi Péter (Az Autó) képviselte, előbbi a Toyota iQ-t, utóbbi az Opel Astrát rangsorolta az első helyre.

Visszatérve a győztesre, a zsűri tagjai elemzésükben rámutattak, hogy bár a Volkswagen Polo kisebb, mint néhány riválisa a B-szegmensben, de így is teljes kényelemben utazhat benne 4 felnőtt ember. A külső dizájn modern, az utastér kialakítása pedig a kategóriában példa nélkül állóan kiváló minőséget képvisel. A Polo erőforrás-kínálata is érdekes, downsizing koncepciójú motorokat kombináltak duplakuplungos (DSG) automata vagy szekvenciális váltókkal. A legjobb választásnak az új 1,6 literes TDI-motor tűnik az autohoz, de az 1,2 literes, turbófeltöltéses TSI is megfelelő teljesítményt nyújt, miközben tüzelőanyag-takarékos is. Az 1,2 literes, 3 hengeres, 75 lóerős alapmotorral az autó mindössze 3,3 litert fogyaszt átlagban 100 kilométeren, CO₂-kibocsátása pedig csak 87 g/km.

1.	Volkswagen Polo	347
2.	Toyota iQ	337
3.	Opel / Vauxhall Astra	221
4.	Skoda Yeti	158
5.	Mercedes E-osztály	155
6.	Peugeot 3008	144
7.	Citroën C3 Picasso	113



Elhunyt dr. Kázmér Tibor

Életének 81. évében elhunyt **dr. Kázmér Tibor** kandidátus, nyugalmazott főiskolai tanár, a Széchenyi István Egyetem egykori Közlekedésgépészeti Intézetének igazgatója, az Autógépész Tanszék egykori vezetője.

A harminchárom éves dr. Kázmér Tibor 1962-től, a budapesti Gépészeti Felsőfokú Technikum igazgatójaként egy új, a műszaki főiskolai képzés kereteit, szakmai tartalmát kezdte szervezni. 1991. december 31-ig, nyugállományba vonulásáig az általa is szorgalmazott új oktatási szint és intézmény, a győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola Közlekedésgépészeti Intézetének igazgatójaként, az Autógépész Tanszék vezetőjeként, főiskolai tanárként dolgozott. Kapcsolata azóta is folyamatos volt az intézménnyel, szakterületével, egykori kollégáival. 1975-ben az áttelepülési tervnek megfelelően Győrben megalakult a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola Közlekedésgépészeti Intézete, ezzel párhuzamosan Budapesten megszűnt a dr. Kázmér Tibor által vezetett Gépjármű-közlekedési Tagozat. A jogelőd intézményben az autógépész és a gépjármű üzemi szakokon üzememlékezőket képeztek, s ez Győrről a vasúti, járműgyártási területtel bővült, az üzemi szak egy másik intézethez került. Dr. Kázmér Tibor igazgatóként, tanszékvezetőként az oktatás feladatainak megoldását az ipari kapcsolatok háttérrel való szervezésével is végezte. A győri Magyar Vagon- és Gépgyár mellett a gépipari szakma több meghatározó vállalata a tárgygyak programjának folyamatos korszerűsítési igényével, a munkaerő-felvételi paraméterek közvetítésével határozta meg az intézet, s egyúttal az intézmény munkáját.

Huszonkilenc év a felsőoktatásban. A Széchenyi István Egyetem jogelődjének 1968-as alapítása négy intézmény valóságos, jól szervezett integrációját, Győrbe költözését jelentette. A tradíciók alakítása, az elvégzett munka ma is értékes része a győri Széchenyi István Egyetem működésének, dr. Kázmér Tibor ebben meghatározó munkát végzett. Az egyetem egykori és mai oktatói, munkatársai, hallgatói gyászolják egykori professzorukat.