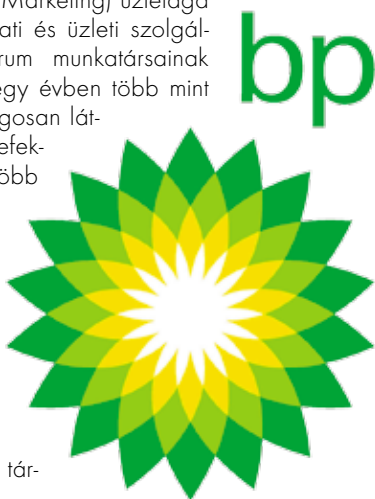


Budapesten nyílt meg a BP új stratégiai központja

A világ egyik legnagyobb olaj- és gázipari vállalata, a BP Budapesten nyitotta meg új európai szolgáltató központját 2009. november 17-én. „Magyarország ismét bebizonyította, hogy minőségi szolgáltatásaink és a jól képzett munkaerő nemzetközi szinten is megállja a helyét!” – hangsúlyozta Varga István nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszter a komplexum nyitóünnepségén. A fennállásának idén 100. évfordulóját ünneplő óriásvállalat Európai Üzleti Szolgáltató Központját Varga István miniszter, Richard Hookway, a BP Finomító és Értékesítési Üzletágának pénzügyi igazgatója, és Tufan Erginbilgic, a BP keleti régióért felelős operatív igazgatója közösen adta át. A BP európai Finomító és Értékesítési (Refining & Marketing) üzletága számára ügyfélszolgálati és üzleti szolgáltatásokat nyújtó centrum munkatársainak száma a következő négy évben több mint 1000 főre bővül. „Világosan látható, hogy a kiváló befektetői környezet egyre több ismert és elismert nemzetközi vállalatot csábít Magyarországra. A BP döntése egyértelműen bizonyítja, hogy hazánk kiemelt szerepet kap a globális vállalatok hosszú távú stratégiájában” – emelte ki a gazdasági tárca vezetője.



Magyar gyárigazgató a GM szentgotthárdi gyáránál

2010. január 1-jétől kezdődően Solt Tamás személyében ismét magyar gyárigazgatót neveztek ki a General Motors Powertrain-Magyarország Kft. élére. Solt Tamás 1963-ban született, alap- és középfokú tanulmányait Szombathelyen végezte, majd 1987-ben a Gödöllői Szent István Egyetemen szerzett gépészmérnöki diplomát. A General Motors szentgotthárdi gyárban személyügyi területen kezdte pályafutását 1991-ben, majd több funkció ellátását követően 1997-től az osztály igazgatói feladatait látta el.



Ezután termelő területre került, 2001-től négy éven át az Allison sebességváltógyár vezetői posztján dolgozott, majd 2005-től a Gyári Szolgáltatások osztályának vezetését vette át. Nemzetközi tapasztalatot az elmúlt három év során (2007. júliustól) Németországban, az Opel rüsselsheimi központi szervezeténél szerzett, ahol a termékekhez kapcsolódó tervezési feladatok irányítását végezte. A GM szentgotthárdi motor- és sebességváltógyárát 2009. április 30-ig Paizer Andor vezette, aki jelenleg a vállalatcsoport Üzbegisztánban induló új beruházását felügyeli. Az eltelt fél év alatt a gyár igazgatási feladatait megbízással Soós Szilveszter termelési igazgató látta el, aki a továbbiakban megtartja e feladatkörét.

A BorgWarner szállítja a turbófeltöltőket az Opel és a Volkswagen új modelljeihez

Csaknem 8 millió autó üzemel szerte a világon sűrített földgázzal, vagyis CNG-vel, és ez a szám egyre nő. Egy ilyen erőforrás 70 százalékkal kevesebb nitrogén-oxidot bocsát ki, mint egy dízelmotor, és 25%-kal kevesebb szén-dioxidot, mint egy benzines motor. Egy másik előny, hogy a kipufogógáz nem tartalmaz koromrészecskét. 130-as oktánszámával a CNG kopogásállósága sokkal nagyobb, mint a hagyományos benzinalapú tüzelőanyagoké, és így alkalmasabb a turbófeltöltésre magas sűrítési aránnyal.

A Volkswagen Passat TSI EcoFuel és az Opel Zafira ecoFlex Turbo típusok erőforrása 150 lóerő teljesítményre képes. A Passatban a világ első közvetlen befecskendezéses turbófeltöltéses motorja, gázüzeműre átalakítva, 100 kilométeren mindössze 4,5 kg földgázt fogyaszt, míg a Zafira ecoFlex Turbo motorja esetén ez az érték 5,1 kg. Mindkét erőforráshoz a BorgWarner K03 típusú turbófeltöltőt szerelik, melyet csak kismértékben módosítottak.



Az Opel esetén a turbófeltöltő vízűtéses, a házat pedig integrálták a kipufogócsonk öntvényébe. Az 1,6 literes négyhengerű motor hatótávolsága 400 kilométer tisztán gázüzemben. Emellé jár még egy 14 literes tartalék benzintartály is. 210 Nm maximális forgatónyomaték áll rendelkezésre 2300 és 5000 min⁻¹ közötti fordulatszám-tartományban, miközben a turbófeltöltő mindössze 15 kilogramm többlettömeget jelentett.

A Volkswagen EcoFuel motor hatékonyságának növelése céljából a BorgWarner egy kisebb feltöltőt használ, nagyobb töltőnyomással. Ezért szükség volt a szelepek, a dugattyúgyűrűk és a dugattyúk megerősítésére is, hasonlóan, mint az 1,4 literes TSI Twincharge motornál (Az Év Motorja 2009 díj nyertesénél). Itt azonban 3500 min⁻¹-nél a kompresszor kikapcsol, és a turbófeltöltő egyedül biztosítja a töltőnyomást. Már 1500 min⁻¹-től 220 Nm forgatónyomaték áll rendelkezésre, egészen 4800 min⁻¹-ig.