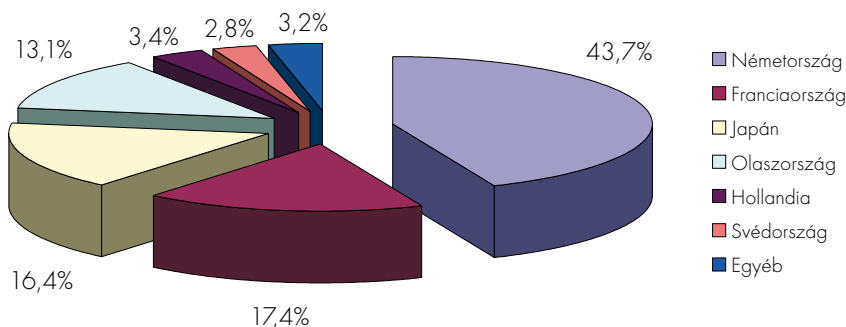




A MAGYARORSZÁGI HASZONJÁRMŰ-ELADÁSOK SZÁRMAZÁSI MEGOSZLÁSA



KISHASZONJÁRMŰVEK

1.	Ford Transit	1 033
2.	Nissan Navara	521
3.	Ford Ranger	509
4.	Fiat Ducato	496
5.	Mercedes Sprinter	409
6.	Volkswagen Transporter	398
7.	Toyota Hilux	360
8.	Volkswagen Crafter	317
9.	Volkswagen Caddy	305
10.	Mitsubishi Pajero Pickup	299

7-es sorozat volt a legkelendőbb 40 eladott példánnyal, majd a Mercedes S-osztály (32 db) és az Audi A8-as következtek (9 db).

A magyarországi újhaszonjármű-eladások a személyautóknál még nagyobb mértékben, 52,4%-kal estek vissza (nagykereskedelmi értékesítés), az előző év I-III. negyedévéhez viszonyítva. Az eladásokból 25 márka vette ki a részét, az Avia, a MAZ Baltija és az Andoria Lublin már nem szerepelnek a listán, új belépő viszont a Dacia, melynek Logan Van és Logan Pick-Up modelljeiből 56 darabot értékesítettek, ezzel a márka a 21. helyet foglalja el. A márkák többsége negatív időszakot zárt, kivéve néhány kevésbé jelentős piaci szereplőt (Land Rover, Kia, Kamaz). A forgalomba helyezési adatok is rendelkezésünkre állnak – kevesebb új haszonjárművet helyeztek forgalomba hazánkban mint amennyit el-

adtak, a különbség azonban nem olyan számottevő, mint a személyautóknál. Visszatérve az értékesítésre, az eladott járművek 81%-a kishaszonjármű volt, a maradék 19% pedig a 3,5 tonna össztömeget meghaladó nagyhaszonjárművek kategóriájába tartozott. Az első négy helyen nem történt változás, a Ford maradt a piacvezető a Mercedes előtt, amely a legtöbb nagyhaszonjárművet értékesítette az első 9 hónapban. A Nissan riválisainál kevésbé rossz időszakot zárt, ennek köszönhetően a 12. helyről az ötödikre ugrott előre. A legkeresettebb, kizárólag nagyhaszonjárműveket forgalmazó márka továbbra is az Iveco, jelenleg a 11. helyet foglalja el. Szorosan felzárkózott mögé a DAF, amely 5. helyet javított. A német típusok részaránya egyre nagyobb, mögöttük a franciákra szorosan felzárkóztak a japánok. Az olaszok vissza-

estek, a hollandok (DAF) viszont megelőzték a svédeket (Volvo, Scania). Az egyéb kategóriába román, dél-koreai, brit, cseh és orosz modellek tartoznak.

A kishaszonjárműveknél a Ford Transit vezet továbbra is, a második helyre előretörő Nissan Navara és a tavaly még a listán nem is szereplő Ford Ranger előtt. A 2,5 tonna össztömeg alatti alkategória éllovasa, a Volkswagen Caddy a második helyről a kilencedikre esett vissza, míg a korábban dobogós Fiat Ducato egy helyet veszített. Három francia típus is lekerült listánkról (Peugeot Boxer, Renault Master, Citroën Jumper), helyüket a már említett Ford Ranger, a Volkswagen Crafter és a Mitsubishi Pajero Pickup vette át.

ONÓDI GÁBOR

Hibrid gépjárművek regisztrációs adó szerinti minősítése (Közlemény)

A Vám- és Pénzügyőrség tájékoztatja Tisztelt Ügyfeleit, hogy módosultak a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeihez kapcsolódóan a gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolásakor alkalmazandó szabályok. A módosítás lényege, hogy a hibrid hajtású gépjárművet közlekedés-műszaki szempontból az 5. környezetvédelmi osztálynál magasabb – a belső égésű motor által meghatározott – környezetvédelmi osztályba kell besorolni, amennyiben a meghajtó belső égésű motor legalább EURO-III. besorolású. A rendelet módosítása azonban nem jár azzal a következménnyel, hogy a hibrid meghajtású gépjárművet magasabb regisztrációs adó terhelné, kizárólag a közlekedés-műszaki besorolást érinti, az adójogi minősítést nem. A regisztrációs adóról szóló törvény rendelkezik arról, hogy – a regisztrációs adó szempontjából – a környezetvédelmi osztályba sorolás a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló (KöHÉM) rendelet 2007. február 5. napján hatályos állapota alapján történik.

Mindebből következik, hogy, ha a hibrid meghajtású gépjármű műszaki adatlapján a közlekedési hatóság a 2009. július 20. után hatályos szabályok szerint az 5. környezetvédelmi osztálytól eltérő (magasabb) besorolást rögzít, azt a regisztrációs adó szempontjából nem lehet figyelembe venni. A regisztrációs adó megállapítása szempontjából a környezetvédelmi osztály szerinti besorolást továbbra is a KöHÉM rendelet 2007. február 5-i állapotát kell irányadónak tekinteni, amely hivatkozott időállapotban minden hibrid meghajtású gépjárművet az 5. környezetvédelmi osztályba sorol, melyhez a regisztrációs adóról szóló törvény egységesen 190 000 forint regisztrációs adót ír elő.

A regisztrációs adó szempontjából tehát ebben az esetben is a 2007. február 5-én hatályos állapot szerinti besorolás (5. környezetvédelmi osztály) és az ahhoz tartozó adótétel (190 000 forint) az irányadó. A törvény mellékletében meghatározott adómérték-csökkentést (az ún. avultatást) az általános szabályok szerint kell a 190 000 forintos adómértékre alkalmazni. A KöHÉM rendelet módosítása a fent írtaknak megfelelően nem jár együtt a regisztrációs adó emelésével. A regisztrációs adó adatlap formanyomtatványon a hibrid meghajtású gépjárművek esetében az 5. környezetvédelmi osztályt és az ennek megfelelő TARIC kiegészítő kódot kell feltüntetni. Budapest, 2009. november 5.

SIPOS JENŐ ezredes szóvivő
VPOP Országos Parancsnok Hivatala
Kommunikációs Osztály
Tel.: 1/476-5068. <http://vam.gov.hu>