

Telepi környezetvédelem 2009/IV. negyedév

A környezetvédelem mottója: a hangsúly a megelőzésen van, mindig a megelőző intézkedésekben kell gondolkodni.

Megelőzés

Az alkalmazott technológiáknál – az autójavítás, környezetvédelmi felülvizsgálat, műszaki vizsgára felkészítés során – használatos veszélyes anyagok és veszélyes készítmények a lehető legkisebb környeztkárosítással járó tárolása, használata a biztonsági adatlap előírásai (technológiai, munkavédelmi, környezetvédelmi) szerint. A használat utáni eltávolítása a műhelyből a veszélyeshulladék-gyűjtő helyre, szakszerű tárolása (zárt tér, fémedények, felirattal ellátva, edényfedelek, kármentő a betonlajzat szélén stb.), nyilvántartása (V. h. napló).

A negyedik negyedév feladatai:

- az első három negyedév értékelése, veszélyes hulladék napló rendszeres vezetése, hiányok pótlása
- veszélyes hulladék elszállítatása december 31-ig
- veszélyes hulladék bevallás (éves) készítése
- ÁNTSZ 44/2000. (XII. 27.) EüM rend. bej. Új használatba került veszélyes anyagokról és készítményekről
- új biztonsági adatlapok beszerzése, munkavédelmi oktatása, dolgozó aláírásával bizonylatolása a munkavédelmi naplóba.

Figyelem: a veszélyes hulladék elszállítás határideje december 31. (célszerű határidő-gyakorlati szempontok szerint), mivel a rendeletek szerint 1 évnél tovább nem lehet tárolni a veszélyeshulladékgyűjtőben. Az év végén és az év közben elszállított mennyiséggel az éves bevallást el lehet januárban készíteni a területi környezetvédelmi felügyelet felé és az új évben tiszta lappal, vagyis „0” mennyiségről lehet indulni, és nem kell az év közbeni elszállítással törődni, figyelni az előző évről áthozott mennyiséget. Így a bevalásnál sem kell feltüntetni.

Minden negyedévben, most is esedékes a teleszemle mint a rendszeres munka és karbantartás feltétele hibafeltárás, hibamegállapítás, javítási határidők megjelölése a szemle jegyzőkönyvben.

A teleszempléről röviden

Célszerű 3 havonta megtartani, naptárba ütemezni, így előre lehet készülni rá, előző jegyzőkönyvet előszedni, átnézni.

Minden szemléről a résztvevők név szerinti megnevezésével jegyzőkönyv készül a feltárt hiányosságok rögzítésével, a teendők megjelölésével, felelősök feltüntetésével.

A teleszemplét hagyományosan telepbejárásnak szokás nevezni, lényege a kisebb-nagyobb ipari üzemek gyakorlata alapján:

1. A környezetvédelmi, munkavédelmi, tűzvédelmi, biztonságtechnikai rendészeti felelős a gazdasági vezetővel végzi.
2. A szemle résztvevői a telep minden épületét – a pincétől a padlásig –, minden helyiségét bejárják, az udvart is, szociális helyiségeket, irodákat, előtereket, folyosókat, lépcsőházakat, műhelyeket, ügyfélvárót stb., és az észrevételeket a helyiségek megnevezésével pontokba szedve beírják a jegyzőkönyvbe.
3. Nem szabad megfélemlíteni az elektroszmog vizsgálatáról sem. Külön szakértők vizsgálják (a cikk írója is).

A környezetvédelmi feladatokkal kapcsolatban szívesen adok felvilágosítást hétköznap 18–20 óra közötti időpontban a 06-1/3566-186-os telefonszámon.

MARKHÓT PÉTER

KÖRNYEZETVÉDELMI SZAKELŐADÓ, GÉPÉSZMÉRNÖK

Önállóan vezető autók

Az Európai Unióban új kutatási projektet indítottak „Sartre” (Safe Road Trains for Environment) néven, amely az önállóan vezető autókkal foglalkozik. A projektben a svéd műszaki kutatóintézet és az aacheni műszaki főiskola autóiipari intézete mellett a Volvo is szerepet vállalt. A svéd autógyártó szerint a résztvevők egy olyan technológiát fejlesztettek ki és tesztelnek, mellyel az autók a jövőben önállóan haladhatnak menetoszlopban az autópályán. A kutatók szerint mindez rövidebb menetidőkhöz, nagyobb kényelemhez és kevesebb balesethez fog vezetni. Továbbá a tüzelőanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás is csökkenni fog. Az első újtechnológias tesztautókat 2011-re ígérik. A koncepció alapesete, hogy az autók normális sebességgel haladnak az autópályán, és egy autójhoz csatlakozhatnak. Pár perc múlva a vezető elengedheti a kormányt, miközben autója teljesen önállóan halad. 6–8 autót követ ilyenkor egy „felvezető” járművet, például egy taxit, egy buszt vagy egy teherautót. Ha egy vezető elérte saját úti célját, ismét a saját kezébe veszi a kormányt, és elhagyja a menetoszlopot.

A kutatók fő célja a vezető beavatkozása nélküli járműüzem lehetővé tétele. Az autók önállóan adhatnak gázt, fékezhetnek vagy kormányozhatnak. Ehhez csak egy navigációs rendszerre, valamint egy küldő és fogadó egységre van szükség, melyek a „felvezető” járművel kommunikálnak. A közlekedési infrastruktúrában nincs szükség változtatásra, mivel a rendszert az autókba integrálják.

A Sartre-programot az Európai Unió Bizottsága támogatja. Idén szeptemberben kezdődött, és 3 év az átfutása. Vezetője a brit Ricardo cég, amely a szállítási szektorban technológiaszolgáltatóként működik.

Nagyobb biztonság a gépjármű-elektronikában

SEIS néven egy új autóiipari kutatási projekt indult a közelmúltban, melynek fókuszában a beágyazott IP-alapú rendszerek biztonsága áll. A projekt célja az internetprotokollok biztonságos alkalmazása az autó vezérlőegységei közötti kommunikációban. A projekt kezdeményezője az E/ENOVA autóelektronikai innovációs szövetség, támogatója a német oktatási és kutatási minisztérium, az IKT 2020 kutatásösztönző program keretében. A következő 3 évben 12 német vállalat és 6 kutatóintézet vesz részt a SEIS-projektben, többek között az Audi, a BMW, a Daimler és a Volkswagen autógyárak, valamint a Bosch és a Continental a beszállítók közül. A BMW kutatási részlege koordinálja a projektet, amely 18 millió eurós büdzsével rendelkezik. A partnerek az elektronikaarchitektúra komplexitását szeretnék csökkenteni, és ennek keretében az internetprotokollt közös protokollként használnák az autókban a vezérlőegységek összekapcsolására. Egy felsőkategóriás autó jelenleg kb. 70 elektronikus vezérlőegységgel rendelkezik, melyek akár 5 különböző technológiával kapcsolódnak egymáshoz. A projekt fő eleme ezen rendszerek kommunikációjának általános biztonsági megoldása. Az elérni kívánt eredmény egy bázis létrehozása az autókban az adat-összeköttetés biztosítására, hogy úrrá legyenek az elektronika komplexitásán.