

Izzócsere – BMW E46, xenon

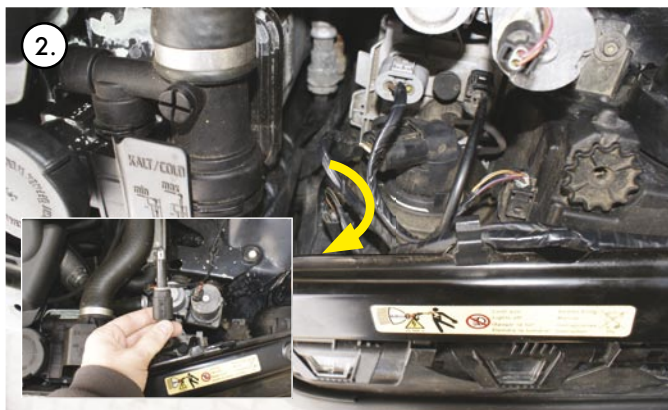
(ráncefelvarrott modell, 2001-től)



1. A vezetőoldali távolsági fény izzójának cseréje. Fordítsa el a műanyag reteszt a két fülénél fogva ütközésig a jelölt irányba, majd az izzót foglalatával együtt húzza ki a helyéről! Az izzó típusa: 55 W, H7.



4. A fényszóróház és az irányjelző izzó burkolata két külön elem-ből áll, így a csavar oldását követően előre felé ki tudjuk húzni a helyéről!



2. A vezetőoldali városi fény izzójának cseréje. A bajonettzáras rögzítést fordítsa el ütközésig a jelölt irányba, majd az izzót foglalatával együtt húzza ki a fényszóróházból! Cserélje ki az izzót! Az izzó típusa: W 5 W!



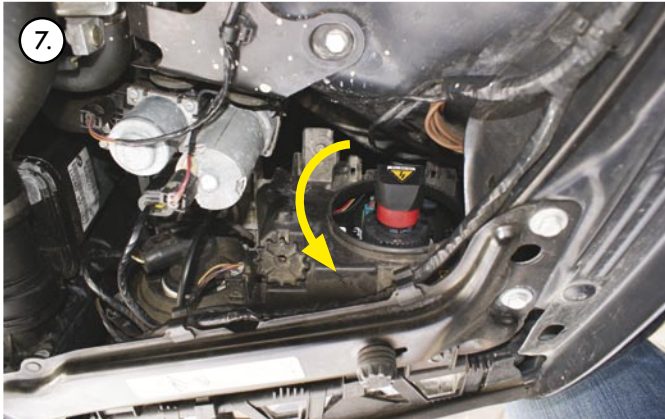
5. Az izzó foglalatát a jelölt irányba ütközésig fordítsuk el, majd cseréljük ki az izzót! Az izzó típusa: H 21 W.



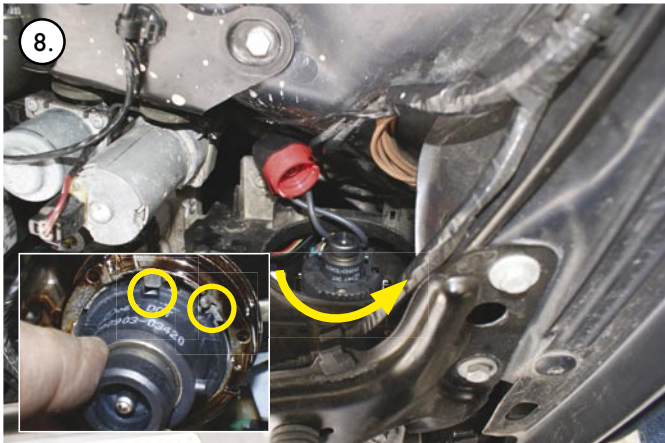
3. A vezetőoldali irányjelző izzójának cseréje. A képen látható nyíláson bedugott csavarhúzó segítségével oldjuk a rögzítő csavart! A rögzítő csavar hosszú, így hosszan kell csavaroznunk, addig, amíg teljesen ki nem tekertük a helyéről! Ügyeljünk arra, hogy a rögzítő csavar, a tartó kosarával együtt ne essen be a motortérbe!



6. A vezetőoldali tompított fény izzójának cseréje. A fényszóró hátsó burkolatát a jelölt helyen lévő műanyag retesz oldásával távolítsuk el a helyéről! Ügyeljünk arra, hogy a burkolat alsó részén két láb található, melyek a fényszóróházra rögzített fülekben ülnek! Óvatosan mozgatva tudjuk csak kiemelni, a hely szűkössége miatt!



Fordítsuk el a jelölt irányba a nagyfeszültségű elektromos csatlakozót 90°-ban, majd húzzuk le az izzóról!



Az izzót rögzítő gyűrűt fordítsuk el a jelölt irányba! A rögzítő gyűrűvel együtt húzzuk ki a helyéről a xenonizzót! Visszahelyezéskor ügyeljünk arra, hogy a kis képen jelölt fülek beüljenek a megfelelő helyre! (Támpontot ad az a tény, hogy az izzó kívül futó vezetékének alul kell elhelyezkednie!) Óvatosan járjunk el, mert a csatlakozóban akár 25 000 voltos feszültség is lehet! Az izzó típusa: D2S 35 W.



Az utasoldali távolsági, városi fény és irányjelző izzójának cseréje. A vezetőoldalon ismertetett eljárásokat követve kell kicserélni az izzókat!

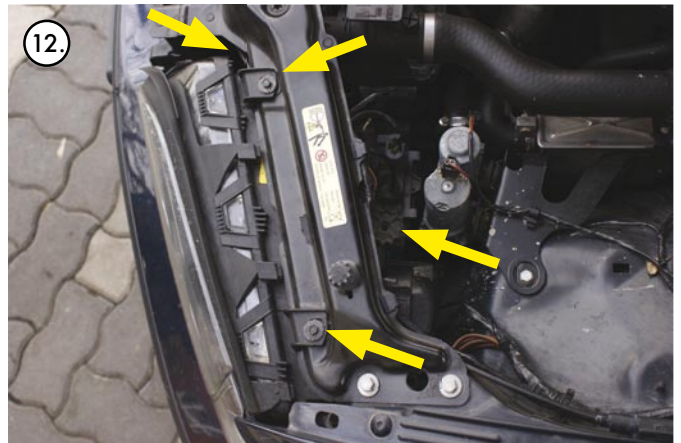
Az utasoldali tompított fény izzójának cseréje. A xenonizzó cseréjéhez ki kell csavarnunk a fényszóró- és szélvédőmosó tartályt rögzítő csavart! Felfelé emelve kihúzhatjuk a tartályt, az alsó rögzítő nyúlványát is a helyéről! A tartályt kissé átlósan megbillentve kell kiszerezni a fedelet a helyéről! A többi lépés a vezetőoldalon ismertetett módon végezhető el!



A fényszóró kiszerezése. A fényszóró kiszerezéséhez először az irányjelző izzó házát kell kiszerezni az ismertetett módon. Ezt követően a fényszórómosó fűvókáit tartó részegységet kell kiszerezni! Azért, hogy a fényezés ne sérüljön, műanyag kanál segítségével feszítsük ki a mosót, majd húzzuk ki ütközésig!



A jelölt helyen a csővezeték fogó segítségével fogjuk meg, és a fűvókákat tartó egységet húzzuk ki a helyéről! A mosófolyadék így a szabadba távozik a tartályból. Ezt a folyadékot fogjuk fel egy edénybe! A folyadéktartály fedelét nyissuk ki, és szánkkal fűjünk bele, hogy maradéktalanul kiürüljön a rendszer!



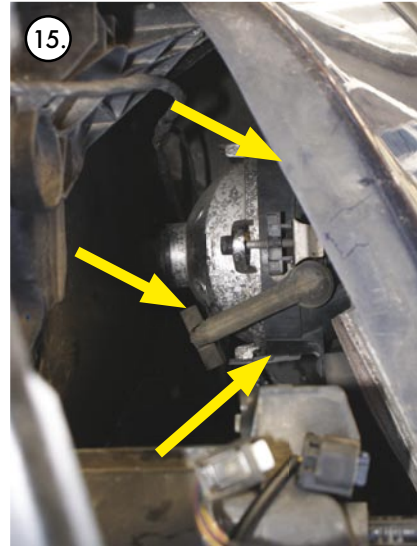
A csővezeték engedjük el! Ekkor az automatikusan alaphelyzetbe fog állni! Oldjuk a fényszórót rögzítő négy darab csavart! (A nyílal jelölt helyeken találhatóak!)



Az elektromos csatlakozókat oldva, előrefele húzzuk ki a helyéről a fényszórót! Ügyeljünk arra, hogy a nyíllal jelölt helyeken a fényszóró alatti díszléc műanyag reteszekkel van rögzítve a karosszériához! A fényszóró és a színre fűjt díszléc egyben fog kijönni a helyéről!



Visszaszereléskor először oldjuk a díszlécet a fényszóróháza rögzítő műanyag reteszeit! Húzzuk ki fogóval a csővezetékét, majd illesszük a helyére a fényszórót! Egy másik fogó segítségével illesszük a helyére a díszlécet, majd szereljük vissza a fűvókaegységet a helyére! Ügyeljünk arra, hogy a képen jelölt vezérlővájatok üljenek fel az arra kialakított sínekre!



A ködfényszóró izzójának cseréje. A fényszórót a fent ismertetett módon szereljük ki a helyéről! Csavarozzuk ki a ködfényszóróháza rögzítő három darab csavart (kettő a felső részen, egy az alsó részen található)! Fordítsuk ki a helyéről a ködfényszórót, majd az óramutató járásával ellentétes irányba fordítsuk el ütközésig az izzót foglalatával együtt és cseréljük ki az izzót!



Az elektromos csatlakozók mindegyikét egy billenő retesz oldásával lehet lehúzni a helyéről! Praktikus tanács a feszegetés elkerülésére!

Ellenőrizzük az izzók megfelelő működését az ismert szakmai gyakorlatnak megfelelően. Soros diagnosztikai műszer segítségével a hibakód-kiolvasást, valamint az előrevilágítás-szabályozás alapbeállítását végezzük el!

CsT

Hella kiegészítő távfényszórók
700FF és 500FF

Új!

Hella 700FF Hella 500

Jól lát, jól mutat és jól is jár vele!

A Hella mérnökei minden igényre kínálnak megoldást. Nálunk és viszonteladó partnereinknél design, fényelosztás és ár tekintetében is megtalálja kedvenc négykerekűjéhez és az On hobbiához legjobban illő fényforrást.

Hella Hungária Kft.
1139 Budapest
Forgách u. 17.
(06) 1-450 2150
info@hellahungaria.hu
www.hella.hu

HELLA
Ideas today for
the cars of tomorrow