

Ne feledkezzünk meg róla – keréknyomás-felügyelő rendszer

A tél beköszöntének első komoly jelére beindul a téli abroncsok iránti kereslet, valamint hirtelen megugrik a gumiszervizeket felkereső autósok száma.

A téli gumiabroncsra való váltás zsúfolt időszakában leginkább az idő (minél hamarabb) és a pénz (mi, mennyibe kerül) számít látszólag leginkább.

A rutinnal végezhető szerelés-centrírozás megszokott munkafolyamata mellett érdemes figyelni arra, hogy a járművet ellátták-e keréknyomás-felügyelettel. A nyári-téli szett váltása, új nyomásérzékelő beszerelése (meghibásodás, sérülés, az elem lemerülése miatt) vagy a hátsó kerek az elsővel való megcserélése

Rendszerválasztás / csatlakozó infó

1.

Uvezérlőegység kódolás Citroen C5 3.0i V6

A mega macs tesztet csatlakoztatása a járműre:
1. Az ST1 adatkábel csatlakoztatása az ST1 aljzatra.
2. Használja az OBD adapterkábel!

Rendszer / funkció
Keréknyomás ell.rend.

Keréknyomás ellenőrző rendszer
- C5-be szerelték Diagnosztikai aljzat: OBD
a vezetőoldali lábtérben A rendszer azonosítható a vezérlőegységről

Súgó

2.

Citroen Keréknyomás ell.rend.

Munkafázis
Kerékszelepek betanítása

Ezzel a kerékszelepek a vezérlőegységhez illeszthetők és felszerelt kerékpozíciók megadhatók a vezérlőegységnek.

Ehhez a művelethez a szelepperjesztő szükséges.
A szelepperjesztő segítségével a szelep olyan üzemmódba hozható, hogy az a szelepkódját folyamatosan kiadja. Ehhez a bekapcsolt szelepperjesztőt kb. öt másodpercig kell a kódolandó szelephez tartani. A vezérlőegység felismeri és eltárolja az aktivált szelep pillanatnyi pozícióját.
A megadott keréksorrendtől nem szabad eltérni.

Adatkapcsolás folyamatban.

3.

Citroen Keréknyomás ell.rend.

Munkafázis
A bal első kerékszenzor betanítása sikerült.

Gombnyomással tovább.

Enter TOVÁBB << ESC



Adatkapcsolás folyamatban.

4.

Citroen Keréknyomás ell.rend.

Munkafázis
A bal hátsó kerékszenzor betanítása sikerült.
A vezérlőegység kódolás befejeződött

Súgó

5.

Keréknyomás kontr. Citroen A5 A5 A5 A5 A5

MeldNr: 0

RENDSZER O.K.

- NINCS ELTÁROLT HIBA AZ ECU-BAN

INFÓ:
Nem történt hibakód eltárolás.
Amennyiben a rendszer mégis hibás, a vezérlőegység nem tudja analizálni annak forrását.

Adatkapcsolás folyamatban.

6.

Paraméter/TWE : Citroen

BE keréknyomás [bar]	2.4
JE keréknyomás [bar]	2.4
JH keréknyomás [bar]	2.4
BH keréknyomás [bar]	2.4
BE kerékhőmérséklet [°C]	19.0
JE kerékhőmérséklet [°C]	23.0
JH kerékhőmérséklet [°C]	22.0
BH kerékhőmérséklet [°C]	19.0

esetén a rendszert ellenőrizni, kalibrálni, újra kódolni szükséges, típustól függően. Ezáltal megelőzhető akár a felügyelő rendszer esetlegesen később jelentkező hibajelzése is.



A kódolás befejezése után érdemes hibakódolvasással meggyőződni arról, hogy a rendszer a kódolás folyamata alatt/után érzékelte-e hibát.

Adatblokkolvasással típustól függően ellenőrizhető az aktuális keréknyomás (ha szükséges, korrigálandó), hőmérséklet, elemállapot, valamint a keréknyomás-ellenőrzés üzemkézsége is.

Egyes típusoknál a kerékcseré vagy a más nyomással való használat miatt újra kalibrálni kell a felügyelő rendszert.

Próbaút során lehet meggyőződni a szakszerűen elvégzett művelet sikerességéről.

LITO-TECHNIK