

Oroszlánbébi a városi közlekedéshez

A mindössze 2,5 méter hosszú, a Frankfurti Autószalonon bemutatott BB1 elektromos tanulmányautóval a Peugeot „választ kíván adni a mai városi közlekedés kihívásaira”. A négyüléses a variálhatóságán túl extrém kompakt építésmódjával, nagyfokú agilitásával és jó kezelhetőségével (3,5 méteres fordulókör) hódít. A csomagtér 160 literől (4 személy esetén) 855 literig (csak a vezető) variálható, a vezetési helyzet azonban majdnem álló. A be- és kiszállást megkönnyítik a menetiránnyal szemben nyíló ajtók. A csomagtérhez való hozzáférést a keresztirányban nyitható kétrészes csomagtérfedél teszi lehetővé. A nagy térfogatú utastér és az ergonomikus üléspozíció a külső dizájnban is kifejezésre jut: előretörő ívek, hangsúlyosan nagy ablakfelületek, ajtók integrált nyílásokkal a belső tér szellőztetéséhez és markáns kerékjáratí ívek jellemzik az autót. Az első lámpaegységek teljes egészében LED-technológiával vannak ellátva. A visszapillantó tükröket hátrafelé irányított kamerák helyettesítik. A tető íves kialakítású, mint az RCZ típusnál, így hozzájárul a hátsó rész helykínálatához. Kreativitást mutat a BB1 az elektromos hajtásában is a hátsó tengelyen lévő kerékagymotorral, amely a Michelinnel való fejlesztési együttműködés eredménye. Ez is az utastér helykínálatának előnyére válik a gyártó szerint. Valamint a tömeg is, ami az akkumulátorokkal együtt mindössze 600 kg. Az ülések alá beépített lítium-ion akkumulátorok 160 km hatótávolságot tesznek lehetővé. Annak érdekében, hogy az akkumulátorok kapacitását teljes egészében az autó hajtására fordíthassák, a belső szellőzést a tetőn lévő napelemekkel oldják meg.



Az LG 370 millió amerikai dollár értékű megállapodást kötött a Volkswagennel

Az LG Electronics bejelentette, hogy megállapodást kötött a németországi Wolfsburg székhelyű Volkswagen-csoporttal. A szerződés értelmében 2012-től a Volkswagen-csoport három autómárkája esetében az LG lesz az autóhifi rendszerek egyik vezető beszállítója. A világ jelenleg harmadik legnagyobb, illetve Európa vezető autógyártójának számító Volkswagennel kötött megállapodás értéke hozzávetőleg 370 millió amerikai dollár. Az LG lesz a hangrendszerek egyik legnagyobb beszállítója a Volkswagen-csoporthoz tartozó német Volkswagennél, a spanyol SEAT-nál és a cseh Skodánál is. A jelentős megállapodás a két vállalat között a 2007-ben aláírt autóhifi rendszerekre vonatkozó együttműködés gyümölcse. Ezeknek a megállapodásoknak köszönhetően az LG Electronics mára az autós szórakoztató rendszerek vezető szállítójává vált világszerte. Az LG autóhifi rendszerei megjelenítik a jármű elektronikus vezérlőegységeitől érkező információkat, illetve diagnosztikai jelentéseket adnak a különféle tartozékok (pl. hangszórók, az antenna, illetve más perifériás eszközök) állapotát illetően. A Bluetooth, az USB és az SD-technológiák révén a felhasználók könnyedén csatlakoztathatják a külső adathordozókat is. A készülék TFT LCD-kijelzője éles képet ad, a kétvörös rendszer pedig tisztább rádióvételt tesz lehetővé.

A Delphi hibás befecskendező-rendszere a Mercedeseket a szervizbe száműzi

A Daimler új, OM 651 jelű dízelmotorja mostanában sok bosszúságot okoz. A Delphi által szállított befecskendezőrendszer hibás elektromos berendezése a felelős ugyanis azért, hogy az ezzel a motorral szerelt autók vész módba kapcsolnak, és 70 km/h sebességnél lezabályoznak. A probléma a Mercedes 220 és 250 CDI modelleket érinti, a C-, E- és kis darabszámban a GLK-osztályból. Németországban összesen 25 000 darab ilyen autót értékesítettek. A probléma közülük eddig 2800 autót érintett. A Delphi Németország nem nyilatkozott az ügyről. Az amerikai anyavállalat a közelmúltban szabadult fel a 4 éve tartó csődvédelem alól. 1999-es leválasztásáig a General Motors leányvállalata volt. Annak érdekében, hogy a hibát a javítóműhelyekben minél előbb ki tudják küszöbölni, a motorgyártást kissé háttérbe szorították a pótalkatrész-ellátás javára. Ezen kívül egyfajta fájdalomdíjként a tulajdonosok 200 eurót kapnak a szervizektől. A hibás befecskendezőrendszerrel már 2005-ben is meggyűlt a baja a Mercedesnek. Akkor a Bosch szállított hibás dízel befecskendezőszivattyúkat, melyeknek a teflonbevonata kopott el. A Bosch ennek hatására javított minőségi vizsgálatokat és terhelési teszteket vezetett be az alkalmazott anyagoknál.

