



# GVOE-AOE konferencia

A GVOE az AOE-vel közös rendezésben nyílt tájékoztatót és fórumot tartott a 2009. évi Hungexpo Autotechnika-Autó-DIGA szakkiallítás alatt. A 2009. szeptember 24-ére, a Hungexpo G pavilon konferenciatermébe meghirdetett rendezvényre előzetesen, a két egyesület határozott kérésére „csak” 120-an regisztráltak, így ennek megfelelően biztonsággal 150 ülőhelyet biztosítottunk. Rendezői örömeinkre közel 300-an érkeztek.

Előadóként a KHEM illetékesét, Barna Péter főosztályvezetőt és az NKH elnökhelyettesét, Lovas Károly Róbert urat kértük fel, hogy a műszaki vizsgát, a környezetvédelmi felülvizsgálatot és a kapcsolódó díjrendeletet érintő rendeletmódosítási folyamatról adjanak tájékoztatót. A KHEM közlekedési szakállamtitkárának, dr. Csepi Lajos titkárságának válasza szerint, a vonatkozó rendeletmódosítások még nem tartanak abban a stádiumban, melyről a KHEM képviselője nyilatkozhatna. Így sajnos Barna Péter úr tájékoztatójára, a konferencia szervezésekor, két héttel korábban kapott majdnem biztos ígéret ellenére nem került sor.

Lovas Károly Róbert úr részletes tájékoztatót adott a hangsúlyozottan tervezett változtatásokról, az NKH álláspontjáról és törekvéseiről. Emlékeztetőnkben néhány elhangzott témát érintünk.

1. A KÖKIR központi informatikai rendszerével megoldódott az adatvédelmi probléma. Az adatokat a hatóság egy helyen kezeli, egy központi szerveren tárolja. A zöldkártyánál (környezetvédelmi felülvizsgálat - KF) viszont napjainkban még közel 3000 vizsgahelyen vannak adatok, ami adatvédelmi szempontból is tarthatatlan. Így integrálni kell a KF-et is a KÖKIR-be. A törvényi kötelezettség mel-



lett EU-s előírások is kötelezik Magyarországot. A gépjármű forgalomba tartását nem lehet 2 külön engedélyhez kötni. Ezen kívül az állampolgárok jogos igénye, hogy minden engedélyt egy helyen lehessen beszerezni ahhoz, hogy forgalomban tartható legyen a jármű. Ezért az a cél, hogy az eredetiségvizsgálat se éljen külön életet, legyen az „egyablakos” rendszer eleme.

2. Az ellenőrzések is alátámasztják az integrálás szükségességét. A műszaki vizsgánál az újszerű KÖKIR szoftveres kockázat-ellenőrzéses rendszer jól bevált. A mai RKFA-ellenőrzések során 100 autóból 1 bukik a KF-állomásokon.

Az utakon közúti ellenőrzések során viszont 100 autóból 6-7. Az utóbbi 2 hónapban az NKH a KF-műhelyek ellenőrzésekor sok műmotort foglaltak le. Ezért szükséges a szorosabb KÖKIR-ellenőrzés fényképpel, központi szoftveres felügyelettel.

3. Tervezet szerint 2010. 01. 01-től megszűnik a zk igazolólap. A forgalomban tartás hatósági igazolásául 1 db műszaki vizsga címke és 1 db zk plakett lesz, mely a rendszámra kerül.
4. A különböző lejáratú intervallumot a KF és a műszaki között a műszakihoz igazítják. Így 2010. 01. 01. után a zk is első alkalommal 4 év és a továbbiakban 2 év periódicitású. Ugyanakkor a tervek szerint a lízingelt autóknak évente kell műszakiznia ugyanúgy, mint a taxiknak.
5. Fontos dátum a műszaki vizsga állomások életében is a 2010. 01. 01. Az NKH eddig adott moratóriumot a vizsgálóberendezések adatkommunikációs illesztésére. Akinek a határidőre nincs illesztett berendezése, az NKH megszünteti a KÖKIR-rendszer hozzáférési jogosultságát!
6. A tervezetben vizsgálják azt a lehetőséget is, hogy gépjármű-adásvételkor ne csak eredetiségvizsgálatot kelljen végezni, hanem műszakit is. Ennek esélye ma csak 50%.





7. A jelen pillanatban úgy áll a tervezet, hogy 2010. 01. 01. után kétféle KÖKIR-kapcsolat lesz, amely az állampolgárok részére kétféle vizsgálati lehetőséget nyújt. A műszaki vizsgaállomáson komplex vizsga, KF és műszaki vizsga. A KF-állomásokon a KF-mérés, (amely 30 napig érvényes) utána vizsgaállomás, ahol műszaki vizsga, és érvényesítik az előzőleg elvégzett KF-et (amennyiben megfelelő).
8. A KF is hatósági árrá alakul, amelyből szintén részesül az NKH, az arányokról még tárgyalnak.
9. 2010. 01. 01. után, a tervezet szerint, a KF-állomások is
- KÖKIR-rendszerben (KÖKIR-hez csatlakozva) dolgoznak,
  - újra megkötendő szerződéses viszony alapján,
  - a minőségügyi rendszer (ISO) kötelező (3 hónap felkészülés lehetséges),
  - fedezeti számla, illetve annak feltöltése szükséges,
  - fix IP-cím szükséges,
  - a gázelemző, füstölésmérő KÖKIR-hez csatlakozó adatkommunikációja (műszerillesztés) szükséges,
  - ugyanolyan hardver (számítógép) kell, mint amely az integrált vizsgánál előírt
  - kódolvasó és chipkártyaolvasó szükséges,
  - oktatásnak kell részt venni.
10. A KÖKIR-rendszer ellenőrző szoftvere kockázatelemzés alapján működik, illetve kiemeli azokat, ahol:
- túl rövid idő alatt vizsgáztatnak,
  - túl sok idő (15 év feletti) jármű vizsgáznak,
  - a normál munkarend előtt és után vizsgáznak az idős járművek,
  - sok az ország más vidékéről jött jármű,
  - nem megfelelő a fényképek minősége, azonosíthatatlanok a vizsgázott járművek,
  - rendszeresen nincs jármű az ellenőrzéskor, egyébként kiegyensúlyozott a vizsgadarabszám.

Még idén ősszel nagyon szigorú ellenőrzések várhatóak, melyek alaposan „megritkíthatják” - mulasztások esetén - a jelenlegi vizsgálóállomásokat.

A tájékoztató után elhangzott kérdések többsége az új belépők feljogosítására vonatkozott. Lovas úr válaszában kifejtette: a liberalizáció nem jelent egyben automatikus feljogosítást. Az NKH a jelentkezőkkel szerződést köthet. Az a vállalkozó, akinek feljogosítási kérelmi szándéka van, a régióigazgatóságokon jelentse be szándékát, kérjen

## A DEKRA válasza

Magyarországon és más országokban is, például Cipruson, igényként jelenik meg, hogy a hosszán ott tartózkodó német állampolgárok, német rendszámú autóikat szeretnék levizsgáztatni. Nem akarnak ezért hazautazni. Egyszerűnek tűnik első ránézésre a kérdés. Jöjjön ide egy német vizsgabiztos, hozza a hosszabbításhoz szükséges összes kelléket, béreljen egy vizsgáztatási mérésekhez alkalmas műhelyt a vizsga idejére, küldje vagy vigye vissza Németországba az igazoló dokumentumokat. Többen érdeklődtek a GVOE-nél erről a lehetőségről, mert ez a bérbeadó vizsgahelynek is bevételt hozhat. Tud a szakma arról, hogy ilyenre volt már példa nálunk.

- *Lehetséges-e ez?* - kérdeztük Günter Brendel urat, a DEKRA AG International Operation nemzetközi projektekért felelős menedzserét.

- Sajnos nem, pedig mi is kapunk erre nézve sok kérdést, és külföldön, számos helyen nagyon indokolt is lenne. Ma az EU ezt nem engedi, csak a saját országban lehet az adott ország rendszámával ellátott autót műszaki vizsgáztatni. Egyelőre nincs napirenden, hogy ez megváltozzék és a DEKRA sem sűrgeti.

- *Volt pedig erre már példa Magyarországon. Tud róla?*  
- Igen, ez partizánakció volt. Mi ezt nem engedélyezzük.  
- *Köszönjük a tájékoztatást!*

(EJ)

előzetes véleményt. Amennyiben a hatóság indokoltan látja az új vizsgahely megnyitását, erről tájékoztatja a kérelmezőt. Többen kifogásolták ezt a potenciális korlátozást, mert versenykorlátozásnak érzik. A mai RKF-helyek az átalakítást túl gyorsnak tartják mind a beruházásaik megtérülése, mind maguk és munkavállalóik biztonsága miatt. Kérésük (követelésük!), hogy a rendszer átalakítására hosszabb időt adjon a rendeletalkotó, minimálisan egy vagy két évet. A vállalkozások szempontjából a kiszámíthatóság a legfontosabb.

Többen közhitelű információt kértek számon az előadón. Közhitelű információt csak a törvény és a rendelet, valamint a hatósági útmutatók szövege jelent. Az előadó - mert 2009. szeptember 24-én még ez volt a helyzet - hangsúlyozta, hogy a rendeletalkotási folyamat jelenlegi állásáról, tervezetekről tud csak beszámolni. A rendezvényt meghirdető GVOE és AOE - mert az egyeztetések nehézségeiről tájékozódott - nem ígért rendeletszöveg-tájékoztatást. (Sajnos jelen emlékeztető írásának időpontjában is még ez a helyzet!) A GVOE álláspontja szerint a vizsgálóállomások számára a valódi „egyablakos” rendszer bevezetése jelent igazi lehetőséget, tehát az „okmányolás”, az eredetvizsgálat a KF mellett kerüljön vizsgálóállomási hatáskörbe.

2009. szeptember 30.

Az emlékeztetőt összeállította:

TEMESVÁRI FERENCZÉ ROZÁL  
A GVOE ÜGYVEZETŐ ALELNÖKE  
DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN  
A GVOE ELNÖKE

## Vizsgabiztosok figyelmébe!

Különösen veszélyes hibára hívjuk fel a vizsgabiztosok és a szervizt végző kollégák figyelmét. A képeken látható alumínium flexibilis féktömlő-csatlakozó valószínű, hogy gyári túlhűzés miatt, palástján felreped, átreped, a fékfolyadék itt szivárogni kezd és elfolyik. A szemrevételezésnél erre különösen figyeljünk!

