

Csökkenő CO₂-kibocsátás az EU-ban

Átlagosan 6,2%-kal csökkent a top 25 márka körében a JATO Dynamics által vizsgált 21 EU-tagállamban eladott új autók átlagos CO₂-kibocsátása. Az eredményből az derül ki, hogy a nagy darabszámban eladott modellek mindössze néhány g/km-es csökkenései nagyobb arányban befolyásolják az európai összképet, mint a piacokon elérhető alternatív üzemanyaggal futó, illetve hibrid-üzemű autók. David Di Girolamo, a JATO consult vezetője a következőképpen kommentálta: „Az újautó-eladási számokkal súlyozott CO₂-kibocsátási értékek jelentősen csökkentek az idei év első félévében a 2008 első félévi számokhoz képest. Ez az eredmény egyrészt a gyártók sikeres erőfeszítéseit tükrözi, másrészt itt is érzékelhető a roncsautó-prémium programok, valamint az államilag támogatott „zöld akciók” hatása, melyek következményeként a vásárlók belátják, hogy több szempontból is kifizetődőbb kisebb, hatékonyabb és kevésbé környezet-szenyező új autót venni. Ezen tényezők együttes hatása az új autók átlag CO₂-kibocsátási értékeire számottevő”.

A LEGKEVESEBB CO₂-T KIBOCSÁTÓ MÁRKÁK 2009 I. FÉLÉVÉBEN

	Gyártó	CO ₂ (g/100 km)
1.	Fiat	129,1
2.	Mini	129,7
3.	Toyota	132,9
4.	Lancia	134,1
5.	Peugeot	134,5
6.	Citroën	138,8
	Hyundai	138,8
8.	Renault	138,9
9.	Ford	140,4
10.	Chevrolet	141,6

Forrás: JATO Dynamics

A JATO elemzése rámutat, hogy két márka, a Fiat és a Mini 2009 első féléves, eladásokkal súlyozott CO₂-kibocsátási értékei már most 130 g/km alá mentek, tehát már most megfelelnek az EU által 2015-re előírt kibocsátási követelménynek. A Fiat erőfeszítései a legfigyelemreméltóbbak, ha megnézzük az általuk teljesített összvolument, valamint modellválasztékukat. A legnagyobb fejlődést azonban az Alfa Romeo

ELADÁSSAL SÚLYOZOTT CO₂-KIBOCSÁTÁS AZ EU-TAGÁLLAMOKBAN

	Ország	CO ₂ (g/100 km)
1.	Franciaország	134,5
2.	Portugália	135,5
3.	Olaszország	138,4
4.	Dánia	141,9
5.	Belgium	143,7
6.	Írország	145,1
7.	Spanyolország	145,5
8.	Hollandia	149,5
9.	Lengyelország	150,6
10.	Nagy-Britannia	151,5
	Ausztria	151,5
...	Magyarország	152,1

Forrás: JATO Dynamics

érte el, ugyanis a márka 2008 első félévéhez viszonyított, eladásokkal súlyozott átlagkibocsátása 2009 első félévében 19,9 g/km-rel csökkent. Természetesen az eladási eredmények nagyban befolyásolják a súlyozott átlagos CO₂-kibocsátási értéket. A magas volument produkáló márkák közül a Chevrolet került ki abszolút győztesként, mivel 15,2 g/km-es csökkenést ért

el a tavalyi év első félévéhez képest. Di Girolamo így folytatja: „Néhány esetben meglepőek a CO₂-kibocsátás csökkenését mutató eredmények, azonban ha a nagy darabszámot produkáló márkákat nézzük, még mindig a Fiat az abszolút győztes az összkibocsátást illetően.”

Érdekes részleteiben megvizsgálni az egyes országok által elért CO₂-kibocsátás-csökkenési törekvéseket. A piacokon alkalmazott roncsbeszámitási akciók bizonyultak egyértelműen a legerőteljesebb hajtóerőnek a károsanyag-kibocsátás csökkentése terén. Ezen akciók nemcsak az eladott darabszám növelésében segítettek, hanem a környezet-tudatosabb gondolkodást is elősegítették az európai újautó-vásárlók körében a hatékonyabb, alacsonyabb CO₂-kibocsátású járművek népszerűsítésével. Az idei első félévben Németország, a legjelentősebb európai piac, átlag 11,3 g/km-rel csökkentette az eladott új autójának CO₂-kibocsátását, míg Nagy-Britannia esetén ez átlag 8,4 g/km volt. Olaszországnak 6,5 g/km, míg Franciaországnak 5,7 g/km-es csökkenést sikerült elérnie. Utóbbi ország érte el a legjobb eredményt az unióban, 134,5 g/km-rel. A legjelentősebb CO₂-csökkenést Írország produkálta az idei év első félévében, ahol a csökkenés 17,1 g/km volt.

Forrás: JATO Dynamics

OG

A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) közzétette a hazai közúti gépjármű-állomány adatait a 2009. június 30-i fordulónapra vonatkozóan. Összesen 3 697 588 gépjármű volt forgalomban hazánkban ekkor (forgalmi rendszámmal ellátott közúti gépjárművek, a fegyveres testületek gépjárművei nélkül), átlagéletkoruk 10,6 év volt. A járműállomány tehát összességében gyarapodott az elmúlt fél évben, átlagéletkora pedig nőtt. Kategóriák szerint vizsgálva az állományt megállapítható, hogy mindegyik gépjármű-típus állománya növekedett, kivéve a legnagyobb részarányú személyautókat. Az átlagéletkorok is nőttek, itt a kivételt a motorkerékpárok jelentik, melyeknek állománya a legnagyobb mértékben bővült, főként újként forgalomba helyezett példányokkal.

A HAZAI KÖZÚTI GÉPJÁRMŰ-ÁLLOMÁNY ADATAI

Gépjárműtípus	2009. június 30.	Átlagéletkor	Részarány
Személygépkocsi	3 053 665	10,6	82,5%
Autóbusz	18 309	13,0	0,5%
Motorkerékpár	150 275	14,7	4,1%
Tehergépkocsi	427 783	10,0	11,6%
Vontató	47 656	7,1	1,3%
Összesen	3 697 588	10,6	100%

Forrás: KSH