

akkor van joga, ha független szakvélemény-nyel támasztja alá, hogy a meghibásodás a vásárlás után keletkezett.

## Külön kiadvány a szavatosságról

A FOME elnöke, Hajnal Zsolt az azonnali tájékoztatásban látja a megoldást. Az egyesület által elnyert EU-támogatásból még az ősszel kiadványt jelentetnek meg, melyben pontosan rögzítik a fogyasztók és a kereskedők jogait, kötelezettségeit. A kiadványt elektronikus úton, valamint az egész országban személyesen fogják olvashatóvá tenni.

## A használtautó-vásárlás 5 pontja

1. Lehetőleg csak olyan gépkocsit vásároljunk meg, amely esetében az eladó gépjármű-kereskedő, s nem egy másik magánszemély, ez esetben jár az egy év szavatosság.
2. A gépjárműről készíttessünk állapotfelmérő lapot, ahol pontosan rögzítsük a kocsi műszaki állapotát a legfontosabb alkatrészeire kiterjedően.
3. Nézzük/nézzessük meg, hogy pontosan milyen javítások, cserék szükségesek autónkon a közeljövőben.

4. Az adásvételi szerződésben pontosan rögzítsük, mikor kerül átadásra a kocsi, s mely terhek kit terhelnek (átírás, eredetvizsgálat stb.)
5. Ha az autóra külön garanciát vállalnak, meg kell nézni, ez pontosan milyen feltételekkel jár. A garanciavállalás feltételeit kérjük el írásban. A vásárlók sok esetben külön fizetnek azért, ami a jogszabályok alapján amúgy is jár nekik.

Forrás:

Fogyasztóvédők Magyarországi Egyesülete (FOME)

## Nem köthet új biztosításokat a Wabard

A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (PSZÁF) 2009. szeptember 25-től visszavonásig felfüggesztette a Wabard Biztosító Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb), casco és hazai, illetve nemzetközi közúti árufuvarozók felelősségbiztosítási termékeinek terjesztését közölte a PSZÁF az MTI-vel. A határozat a biztosítónál lefolytatott vizsgálat, illetve a PSZÁF rendelkezésére bocsátott adatok alapján született meg. A felfüggesztés nem érinti a meglévő szerződéses állományt: ezek esetében a Wabardnak változatlanul teljesítenie kell biztosítási kötelezettségeit. A biztosító 2009. szeptember 24. után tett ajánlatot azonban már nem fogadhat el, s újabb flottajárműveket sem biztosíthat. A felügyelet a biztosító vezérigazgatójára 500 ezer forint személyi bírságot rótt ki. A PSZÁF kötelezte a biztosítót a működési kockázatok csökkentését szolgáló információs és ellenőrzési rendszer megerősítésére 2009. december 31-ig. A határozat szerint szükség van a teljes szabályozási rendszer módosítására, a szabályzatok közötti összhang megteremtésére és a felelősségi körök tisztázására. A szabályzatok elkészültét követő 3 hónap folyamatos működés után azokat és az azoknak megfelelő munkafolyamatokat egy független, biztosítási minősítéssel rendelkező könyvvizsgáló céggel kell ellenőriztetni, s az audit eredményeit meg kell küldeni a felügyeletnek. A Wabardnak folyamatos működést biztosító nyilvántartási, adatfeldolgozási és -szolgáltatási rendszert kell kiépítenie, kiemelten a kgfb-szerződésekhez kötődő tájékoztatási kötelezettségeinek teljesítéséhez. A biztosítónak valamennyi termékére a jogszabályoknak megfelelő, a kgfb-konstrukciókra pedig a biztosításmatematikai elvekkel is összhangban álló díjkalkulációt kell készítenie. A felügyelet kötelezéseket írt elő a Wabard számára a kgfb-szerződések díjhalasztásra vonatkozó rendelkezések, a díjfizetési kötelezettségek szerződésben való rögzítésére, illetve a szerződéses feltételek és az ügyfél-tájékoztatók közötti összhang hiányossága miatti problémák megszüntetésére is, 2009. december 31-i határidővel. Szükség van arra is, hogy a biztosító belső ellenőrzési rendszerét a továbbiakban a jogszabályoknak megfelelően, a felügyelőbizottság szakmai irányításával végezze, illetve valamennyi - így az eszközök értékelésére és a flottaállomány adatainak dokumentálására vonatkozó bizonylatolási - eljárásában feleljen meg a számviteli jogszabályoknak - fejeződik be a PSZÁF közleménye. Az idén februárban a PSZÁF a szavatoló tőke emelésére, valamint pénzügyi terv kidolgozására kötelezte a Wabardot, a gazdálkodására vonatkozó 2008. negyedik negyedévi adatok alapján. A biztosító március 31-én sajtótájékoztatót jelentette be, hogy 500 millió forinttal, 1 milliárd 466 millióra megemelték a tulajdonosok a szavatoló tőkét. Békési László igazgatósági elnök akkor elmondta: a 2008 őszén indult biztosító 50 ezer kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) szerződés megkötésével számolt indulásként, ehelyett 90 ezer lett a biztosított járművek száma, amely 4-5 százalékos piaci részesedést eredményezett. A mostani határozat azt jelenti, hogy az idei november-decemberi kgfb-kampányban nem vehet részt a Wabard. A múlt évi alapítását annak köszönheti, hogy a MÁV Általános Biztosító Egyesület csődbe ment, és a Waberer's Holding Zrt. úgy vélte, kifizetődőbb saját kézbe venni gépjárműállományának biztosítását.

Forrás: MTI

## A ZDK visszautasítja az ACEA követelését

A német autóiipari szövetség (ZDK) visszautasította az ACEA, az autógyártók európai szövetségének követelését, mely szerint már a 2010-es év elejétől vezessék be az erno-GVO szabályozást. „Egyes autógyártók gyorsan fel akarnak mondani szerződéses partnereiknek, hogy megtilthassák számukra más márkák forgalmazását. Az erno-GVO gyors bevezetése pont jókor jönne számukra” - állítja Axel Koblitz, a ZDK ügyvezető igazgatója. Egy ilyen lépés az ACEA szerint a forgalmazói hálózatoknak is előnyére válna a jelenlegi gazdasági válságban, Koblitz azonban más véleményen van. Éppen az autókereskedelem nehéz helyzetére tekintettel kívánja az Európai Unió Bizottsága a GVO-szabályozást három évvel, 2013-ig meghosszabbítani. A közép-pontban a kereskedők védelme áll az önkényes felmondásokkal szemben, valamint annak biztosítása, hogy más márkákat is forgalmazhassanak. A járműspecifikus GVO-szabályozás biztosítani tudná ezeket, az erno-GVO azonban nem. Ha az erős gyártók magukhoz láncolják kereskedőiket, miközben megtiltják számukra, hogy más márkákat is forgalmazzanak, akkor a többi gyártónak egyre nehezebb lesz teljesítőképes forgalmazót találnia - folytatja Koblitz. A piaci verseny számára ez a megoldás végzetes lenne. A ZDK minden erejével azért küzd, hogy az autókereskedelem ágazatspecifikus szabályait fenntartsa - ameddig csak lehetséges.