

LuK ZMS

A korszerű csavar rögzítés egyik módszere a mikrokapszulázás. A menet felületére felvitt mikrokapszulák becsavarozáskor össze-roppannak a menetspirál palástfelületén a nyomó- és nyírófeszültségek hatására. Ekkor a kapszulákban lévő ragasztóanyag és az edzőanyag összekeveredik, a polimerizációt követően a ragasztóanyag felkeményedik, tömit, valamint biztosítja a menet zárását. Az így kialakuló tömités olaj- és zsírálló. A ragasztóanyag kötése, kikeményedése rögtön az alkatrészek összeszerelésével megkezdődik és körülbelül 24 óráig tart, azonban a kötés folyamatát meg lehet gyorsítani termikus terheléssel, melegítéssel. A menet biztos zárása az előfeszítő erő esetleges megszűnése után is megmarad, továbbá ellenáll a rezgéseknek. Gyártók: Omnitechnik, 3M, Loctite.



A Schaeffler-csoport által gyártott (LuK) kéttömegű lendítőkerék cseréjekor használjunk megfelelő csavarokat! A nyúló- vagy mikrokapszulás bevonatú csavarokat minden egyes leszerelés után cserélni kell!

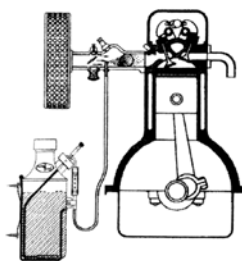
P 1246^(*)

Az Áramkör körlevezésében az egyik „segítségért kiáltó” probléma Ford generátorral, töltéssel volt kapcsolatos. A kód - Fordos házi kód - P 1246 volt, ennek angol megfejtése: Alternator Load Input Failed. Egy válaszból idézünk: „Szerintem a Smart Charge rendszerrel lesz a gond (vagy nem megfelelő generátor van az autóban). A Smart Charge működési zavaránál a PCM kis késleltetéssel gyújtja a töltésellenőrző lámpát. A Smart Charge-nál a „vészüzemmód” abból áll, hogy a PCM a lovak közé dobja a gyepelőt, és azt mondja, hogy ha a generátor nem hajlandó úgy változtatni a töltőfeszültséget, ahogy azt én diktálom, mármint a PCM, akkor csináljon amit akar, de én a biztonság kedvéért megmondom a vezetőnek, hogy szemétkedik velem a generátor.”



Flashlube szelepvédő folyadék

Az LPG nem tartalmaz kopáscsökkentő adalékokat, mint a benzin. Az LPG gázként ér az égéstérbe, magas az oktánszáma (112), és a nagyobb égési hőmérséklet extra terhelést ad a szelepekre és szeleplületekre. A szeleplenés hiánya és a nagyobb égési hőmérséklet gyakran a kipufogószelepek idő előtti meghibásodásához vezet. Ekkor a



hengerfejt javítani vagy cserélni kell. Az idő előtti hengerfej-meghibásodást a legkönnyebben a Flashlube szelepvédő folyadék használatával lehet megelőzni. Ez az első olyan felsőkenő, amely ólommentes, és így rendelkezik az ólommentes benzin tulajdonságaival. Meghosszabbítja a szelepek és a szeleplületek élettartamát, és csökkenti a komponensek korrózióját. A hatékony tisztítóadalek ellenőrzik a felső hengerfej lerakódásait, így lecsökkentve a korai gyújtás kockázatát, melyet a forró égéstér lerakódásai

okozhatnak. A folyadék biztosítja a motor teljesítményét és tartósságát. A folyadékot 1:1000 arányban kell az LPG-hez hozzáadni, egy speciális adagolószett segítségével. A technológia Ausztráliából indult, de már Európában is egyre inkább elterjedőben van.

P 1246: ALTERNATOR LOAD INPUT...

SAJNOS NEM FÉRT KI →

62. OLDAL



SILENCIO X-TRM



Silencio – ablaktörlő, amire szüksége van

- Auto-Clic-System-nek köszönhető könnyű szerelés
- egyedülálló design
- exkluzív Valeo-technológia
- attraktív csomagolás
- 98%-os piaci lefedettség
- elhasználódás kijelzése
- megemelt téli törlőtéljesítmény

Silencio X-TRM OE

- Flat Blade csúcstechnológia
- eredeti járműadapter

Silencio X-TRM aftermarket

- Flat Blade csúcstechnológia
- univerzális adapter

valeo added