

# Izzócsere – Audi Q7, xenon

(első modell, 2006-tól)



1. A tompított és távolsági fény, valamint a nappali menetfény izzójának cseréje. A jelölt helyen csavarhúzóval eltartva a csatlakozó műanyag reteszt a foglalatból, húzzuk le az elektromos csatlakozót.



2. A fényszóró műanyag reteszelését felfelé húzzuk ki a helyéről! Fordítsuk el ütközésig balra a nappali fény izzójának zárófedelét! (A nappali fény izzója „vékony kezűeknek” így, a fényszóróház kiszerezése nélkül is kicserélhető!)



3. A műanyag reteszelőfület lefele nyomva előrefele húzzuk ki a fényszóróházat kb. 5 cm-re, majd óvatosan játszva vegyük ki a helyéről. Ügyeljünk arra, hogy a jelölt helyeken a fényszóróház éles széleivel ne sértsük meg a karosszériaelemek fényezését!



4. A tompított és távolsági fény izzó- és gyújtóegység-burkolatának retesztét ütközésig húzzuk el balra, majd emeljük le a helyéről!



5. A gyújtóegység mögötti, kétfülű műanyag reteszt fordítsuk el ütközésig balra, majd a gyújtóegységet húzzuk ki a xenonlámpával együtt a helyéről! Cseréljük ki az izzót!



6. A nappali menetfény izzóját (P 21 W) két ujjal érnük csak el, így próbáljuk meg a bajonettzárat oldani az óramutató járásával ellentétes irányban! Az elektromos csatlakozókat nem kell feltétlenül lehúzni a helyükről. A zár oldása után az izzót foglalatával együtt húzzuk ki a helyéről! Cseréljük ki az izzót!



A fényszóróház visszaszerelésénél ügyeljünk, hogy a lámpatestet úgy helyezzük be a helyére, hogy lehetőleg egyből rácsússzanak a pozicionálósínekre a fényszóróház vezető vágatai. Ameddig ezek nem „ülnek” egymáson, nem tud a fényszóróház beülni a helyére! Ügyeljünk továbbá arra is, hogy a nappali menetfény izzójának fedelét csak a fényszóróház visszaszerelése után csavarjuk vissza a helyére! Végül csatlakoztassuk az elektromos csatlakozót, majd a műanyag reteszt nyomjuk vissza a helyére!



Városifény- és irányjelzőizzó cseréje. A műanyag díszrácsot a nyíllal jelölt irányba, óvatosan mozgatva szereljük ki a helyéről! A jelölt helyeken vannak a biztosító műanyag reteszek!



Csavarozzuk ki a fényszórótestet tartó két darab csavart!



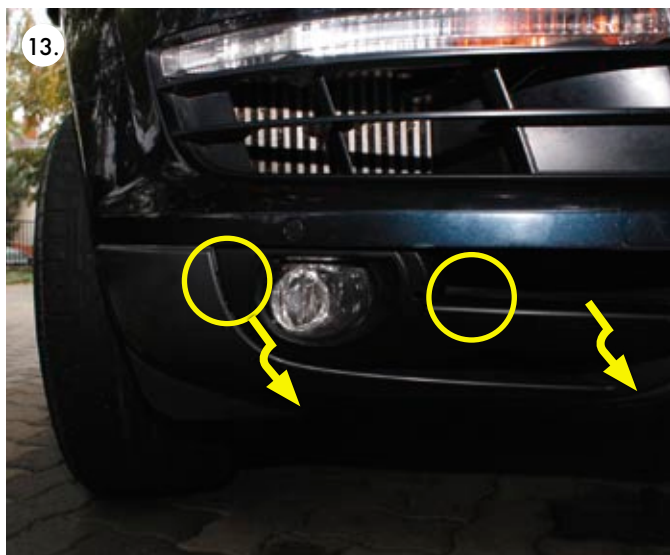
A fényszórótestet kifelé, majd kissé lefelé húzva vegyük ki a helyéről! Ne feszegessük, mert a fényszórótest vezetősíneken fut, melyet könnyen eltörhetünk!



Mindkét izzót foglalatával együtt, ütközésig balra elfordítva tudjuk kiszerelni a helyéről! Cseréljük ki az izzót! (Visszaszerelésnél nem tudjuk felcserélni a két izzót, mivel a bajonettzár reteszelőfüleinek alakja más és más! Irányjelzőizzó – H 21 W; városi fény izzója: W 5 W.)



A pozicionálósínekbe megfelelően visszavezetve szereljük vissza a helyére a fényszórótestet, majd szereljük vissza a műanyag rácsot!



Ködfényszóró izzójának cseréje. A műanyag takaróelemet a nyílal jelölt irányba, óvatosan mozgatva húzzuk le a helyéről! A jelölt helyeken vannak a biztosító műanyag reteszek!



Csavarozzuk ki a fényszórótestet tartó három darab csavart!



A ködfényszóróházat kifelé húzva vegyük ki a helyéről! Az elektromos csatlakozót nem kell az izzó cseréjéhez lehúznunk! A takarófedelelet tartó, három darab műanyag reteszt oldjuk, majd húzzuk hátra a burkolatot!



Az izzó foglalatát rögzítő fémkengyelt oldjuk, majd cseréljük ki az izzót (55 W, H7)! A ködfényszóró beállítását a jelölt csavarral végezhetjük! Az alkatrészeket fordított sorrendbe szereljük vissza!

Az izzócserét mindkét oldalon ezt a módszert követve tudjuk elvégezni. Ellenőrizzük az izzók megfelelő működését az ismert szakmai gyakorlatnak megfelelően. Soros diagnosztikai műszer segítségével a hibakód-kiolvasást, valamint az előrevilágítás-szabályozás alapbeállítását végezzük el!

(CsT-NSZI)

**Hella kiegészítő távfényszórók**  
700FF és 500FF

Jól lát, jól mutat és jól is jár vele!

A Hella mérnökei minden igényre kínálnak megoldást. Nálunk és viszonteladó partnereinknél design, fényelosztás és ár tekintetében is megtalálja kedvenc négykerekűjéhez és az Ön hobbiához legjobban illő fényforrást.

Hella Hungária Kft.  
1139 Budapest  
Forgách u. 17.  
(06) 1-450 2150  
info@hellahungaria.hu  
www.hella.hu



Ideas today for  
the cars of tomorrow