



Rendelettervezetek

Nincs rosszabb a napi munkát és a jövőt is át- és beláthatatlanná tevő bizonytalanságnál. Sajnos ez sújtja már néhány éve a gépjárművek műszaki megvizsgálását végző vizsgálóállomásokat, zöldkártyás műhelyeket. Megszületett a törvény, de késnek a kapcsolódó rendeletek. Sokszor, sok minden elhangzott, kikerült a megzabolozatlan szellem a palackból, és mindenki kombinálni kezdett, elharapódzott a „jólinformáltság”, és ez még nagyobb zavart okozott. Nagyon reméljük, hogy az alábbi információ meg nem ehhez járul hozzá, hanem a hozzáfűzött szakmai észrevételekkel segíti a reméltem hamarosan megszülető végső változat kimunkálását.

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet

tervezett módosításának lapzártánkkor (szeptember 7-én) ismert, immár sokadik, közel véglegesnek mondott szövegéből emelünk ki fontos részleteket, meghatározásokat és követelményeket.

„Időszakos vizsgálat a forgalomba helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése, illetve jogszabályi feltételek fennállása esetén az integrált vizsgálat is, amely egy eljárás keretében történik.”

Integrált vizsgálat

Integrált vizsgálat a gépjármű és a gépjármű pótkocsija gyári azonosító jeleinek ellenőrzését, továbbá a járműazonosító adatoknak a járműnyilvántartás adataival történő összevetését tartalmazó vizsgálat, amelyet a jármű tulajdonosának kérelmére, illetve a forgalomba helyezés előtti vizsgálatához, a járműhonosítási eljáráshoz, valamint meghatározott esetben az időszakos vizsgálatához kapcsolódóan kell elvégezni. A használt gépjármű és a gépjármű pótkocsija forgalomba helyezés előtti vizsgálata során - a muzeális jellegű jármű kivételével - integrált vizsgálatot is kell végezni.

Az időszakos műszaki vizsgálat során - a járműazonosítók szemléje mellett - nem kell integrált vizsgálatot végezni, ha a vizsgált járművön már végeztek előzetes

eredetiségvizsgálatot, illetőleg integrált vizsgálatot. Az előzetes eredetiségvizsgálat elvégzését a kérelmező a közlekedési igazgatási hatóság által kiállított határozattal vagy hatósági bizonyítvánnyal igazolja.

Közreműködő vizsgabiztos

A forgalomba helyezés előtti vizsgálatot a közlekedési hatóság műszaki vizsgabiztos közreműködésével végzi.

A vizsgabiztos végzi (egyedül) a jármű műszeres és vizuális vizsgálatát, rögzíti a mérések adatait, tanúsítja a jármű műszaki vizsgálatának eredményét.

Vizsgabiztosi tevékenységet a közlekedési hatóság köztisztviselője vagy a közreműködő vizsgálóállomással foglalkoztatási jogviszonyban álló személy végezhet, aki megfelel a meghatározott követelményeknek és rendelkezik a meghatározott adattartalmú engedéllyel. Az engedély visszavonásig érvényes.

Műszaki vizsgabiztosi tevékenység folytatásának engedélyezési feltételei:

- autószerelői szakiránynak megfelelő középfokú képesítéssel és a kérelem benyújtását megelőzően legalább öt év szakirányú szakmai gyakorlattal, vagy
- az autószerelő szakiránynak megfelelő felsőfokú képesítéssel és a kérelem benyújtását megelőzően legalább két év szakirányú szakmai gyakorlattal,
- a vizsgáztatott járműkategóriák vezetésére érvényes vezetői engedéllyel,
- számítógépes alapismeretekkel rendelkezik, és a rendeletben szabályozott vizsgabiztosi alaptanfolyamot eredményesen elvégezte.

Liberalizáció és feltételei

A közlekedési hatóság rendeletben meghatározott feltételeket teljesítő gépjárműfenntartó szervezet kérelmére, a műszaki vizsgálatlal összefüggő közreműködői feladatok ellátására megbízási szerződést köt. (Ez tehát a régen beígért liberalizáció. A kérelem beadása után vajon milyen határidővel köti meg?)

A közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való csatlakozás feltételei:

- telephelyenként különböző Publikus Internet felől fix IP-cím,
- internetböngésző program (Firefox 2.x, vagy Internet Explorer 7.x),

- Acrobat Reader 8.x
- számítógép (WinXpHuSp2 prof futtatására alkalmas 1 GB RAM, 100 GB HDD, 9 pin soros port, 4 db USB 2.0 port, párhuzamos port, DVD-olvasó, operációs rendszer és környezete: Windows XP proff HUsp2, JRE1.6_1x, monitor 17" TFT -1280x1024), 600 dpi lézernyomtató, 1200 dpi szkener, billentyűzet-pufferes vonalkódolvasó, digitális fényképezőgép, - azonosítás kártyaolvasóval (Java Card 2.2.2.).

A görgős fékerőmérő, a lengéscsillapított-ság-ellenőrző próbapad, a gázelemző és füstölésmérő műszereknek a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való illesztését biztosítani kell.

A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet

tervezetének szövegéből is kiemelünk néhány fontos tételt. Az önálló zöldkártyás, kizárólag környezetvédelmi vizsgálatot végző környezetvédelmi felülvizsgáló helyként tovább folytathatja tevékenységét, ha a közlekedési hatóság meghatározott feltételeket teljesítő gépjárműfenntartó szervezettel, a korábbi zöldkártyással, annak kérelmére önálló környezetvédelmi vizsgálat ellátására megbízási szerződést köt.

Megbízási szerződés

A közlekedési hatóság az előzetes környezetvédelmi vizsgálat közreműködőként történő végzésére megbízási szerződést köt a gépjárműfenntartó szervezettel, amely vállalja, hogy

- a kérelmében meghatározott időtartamban és járműkategóriára (járműtípusra) vonatkozóan folyamatosan végez környezetvédelmi vizsgálatot,
- megfelel a gépjárműfenntartó szervezetre vonatkozó külön jogszabályban meghatározott feltételeknek,
- rendelkezik a járműkategória előzetes környezetvédelmi vizsgálatához szükséges meghatározott vizsgálati célra alkalmas eszközökkel és technológiákkal,
- a közlekedési hatóság által vezetett környezetvédelmi vizsgabiztosi nyilvántar-



tásban szereplő környezetvédelmi vizsgabiztost alkalmaz,

- a közreműködői tevékenységét az MSZ EN ISO 9001 szabvány szerint tanúsított és a közlekedési hatóság által elfogadott minőségirányítási rendszer alkalmazásával végzi.

Személyi feltétel

Környezetvédelmi vizsgabiztosi tevékenységet a közlekedési hatóság köztisztviselője vagy a közreműködő vizsgálóállomással foglalkoztatási jogviszonyban álló személy végezhet, aki megfelel a meghatározott követelményeknek és engedéllyel rendelkezik. Az engedély visszavonásig érvényes.

A kizárólag környezetvédelmi vizsgálatot végző környezetvédelmi felülvizsgáló hely a felülvizsgált gépkocsihoz a „Műszaki adatlap” részét képező „Környezetvédelmi adatlap”-ot állít ki. A vizsgabiztos a forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a környezetvédelmi követelmények megtartása tekintetében az ellenőrzést követően a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatokhoz elfogadja a környezetvédelmi felülvizsgáló helyen 30 napon belül kiállított megfelelő minősítést tartalmazó „Környezetvédelmi adatlap”-ot és megfelelési ellenőrző mérést végez.

A közlekedési hatóság az általa kezelt adatbázisból teljesíti a törvényben meghatározott nemzetközi és belföldi adatszolgáltatási kötelezettségeit.

Tárgyi feltételek

A vizsgálóállomásnak – a gépjárműfenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételeken túl – rendelkeznie kell:

- a környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére alkalmas, zárt (téli fűtött) aknával vagy emelővel ellátott vizsgálóhelyiséggel,
- a környezetvédelmi felülvizsgálat technológiájának végrehajtásához szükséges, a vizsgálandó gépkocsitípusokhoz, illetve járműkategóriához szükséges berendezésekkel, segédesszerekkel.

A környezetvédelmi felülvizsgálathoz a mindenkor érvényes mérésügyi előírásoknak megfelelő konstrukciójú, hitelesített és pontosság-ellenőrzött (kalibrált) készülékek és műszerek használhatók.

A gázelemző és füstölésmérő műszereken és egyéb berendezéseken kívül a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez illeszthetőeknek kell lenni a jellemzők mé-

résére alkalmas berendezéseknek, illetve a járművek fedélzeti számítógépével kommunikálni képes OBD-kiolvasóknak is. (Azt nem tudjuk, hogy a mai RKFA-nak megfelelő számítástechnikai rendszer elemei ehhez mennyiben használhatóak fel, vagy ismét teljesen új kommunikációs rendszert kell-e kiépíteni – és mennyiért.)

A közlekedési hatóság informatikai rendszere által működtetett digitális fényképezőgép.

A közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való csatlakozás tárgyi feltételei azonosak, mint azt fent, az „5”-ös rendeletnél olvashatjuk. (Vajon miért van erre szükség az ott megkövetelt kiépítettséggel?)

Ellenőrzés

A közlekedési hatóság informatikai rendszerre minden esetben, a helyszíni ellenőrzések rendszeresen vizsgálják a műmotorok alkalmazásának kiszűrését is.

A közlekedési hatóság informatikai rendszere által működtetett digitális fényképezőgéppel a felülvizsgált járműről véletlenszerű időpontban legalább egy teljes járművet ábrázoló fényképet kell készíteni, elsősorban hátsó nézetből.

NKH-informatika

A környezetvédelmi felülvizsgálat eredményét az NKH az informatikai rendszerében rögzített adatok értékelése és ellenőrzése alapján határozza meg.

A közlekedési hatóság informatikai rendszere központi adatbázissal biztosítja a felülvizsgálati (azonosító, adatbázisból származó, a felvett és mért) adatok felülvizsgálatonként sorszámozott rekordként való tárolását, a Környezetvédelmi adatlap kiadását és öt évig történő megőrzését.

Környezetvédelmi vizsgabiztosi alap- és továbbképzés

A jelentkező a környezetvédelmi vizsgabiztosi névjegyzékbe vétel iránti kérelme benyújtásával egyidejűleg, külön kérelem nélkül jelentkezhet a vizsgabiztosi alaptanfolyamra.

Az alaptanfolyami képzést az NKH Központi Hivatala, illetőleg az általa feljogosított szakirányú felsőfokú oktatási intézmény végzi.

A képzés és a vizsgáztatás költségeit a jelentkező a tanfolyam megkezdése előtt köteles befizetni, és az erről szóló igazolást a tanfolyam megkezdése előtt bemutatni.

Az alaptanfolyamot végzett és eredményes írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgát tett jelentkező részére az NKH Központi Hivatala engedélyt ad ki, és felveszi a nyilvántartásba.

A környezetvédelmi vizsgabiztos két évente köteles továbbképző tanfolyamon részt venni és azt követően vizsgát tenni.

(A tervezett rendeletmódosító szövegek még nem véglegesek, azokat a rendeletalkotó szakvélemények alapján még módosíthatja!)

Meghívó

A HUNGEXPO Budapesti Vásárcsopontban, az Autotechnika-Autó-DIGA 2009 Szakkiállítás alkalmából 2009. szeptember 24-én rendezendő GVOE és AOE közös rendezvényére.

Hatósági járműműszaki vizsgálatok jelene, jövője

A KÖKIR bevezetése óta eltelt időszak tapasztalatai, további fejlesztési tervek. Az „5”-ös és a „7”-es rendelet módosítása. Zöldkártya: mi lesz veled, mi lesz velünk?

A rendezvény időpontja: 2009. szeptember 24. (csütörtök), 11 óra.

Helyszíne: HUNGEXPO G pavilon, konferenciaterem.

A részvétel ingyenes.

Előzetes regisztráció a www.autotechnika.hu oldalon.

Kérjük a GVOE tagjait, illetve minden érintettet, hogy az előadókhoz – a KHEM és az NKH illetékeseihez – intézendő kérdéseiket előzetesen küldjék meg a GVOE titkárságára! (titkar@gvoe.hu)