

KÖKIR = KOMPLEX műszaki vizsga?

avagy mi várható a zöldkártyázattal kapcsolatban

Sötét viharfelhők gyülekeznek a zöldkártyázatok eddig sem túl békés egén. A helyzetük jelenleg elég bizonytalan, viszont az már látható, hogy a Nemzeti Közlekedési Hivatal által felvázolt jövőkép szerint, mai formájukban nem lesz lehetőségük az életben maradásra.

Gyakorlatilag vagy vizsgabázissá alakulnak, vagy bezárhatják a kapukat. Persze vannak „szerencsések”, akiket a javításból származó bevétel eltart, de sajnos nem ez a jellemző, különben is válság van és még lesz is egy ideig! Minden műhely, ami nem kevés összeget investált a szükséges eszközök beszerzésére, számíthat az ebből eredő bevételre. Erre viszont csak komplex vizsgabázisként lesz lehetősége.

Átalakulásukat elősegítendő, a ma rendelkezésre álló információk szerint, feloldják a területi korlátokat és csak a tárgyi feltételek meglétéhez kötik a vizsgaállomássá alakulást. A bizonytalanságot egy NKH-s sajtóközlemény szülte, melyből az általunk fontosnak vélt részeket szeretnénk közreadni.*

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság 2009. július 13-tól vezette be a műszaki vizsgáztatás területén a KÖKIR nevű, modulokból felépülő műszaki-informatikai rendszert.”...

„A műszaki vizsgálóállomások többségében végeznek ún. „zöldkártyavizsgálatot” is, az új rendszer alkalmassá tehető az ún. zöldkártyavizsgálat moduljának befogadására, működtetésére is. Az előzetes tervek szerint 2010. január 1-től kezdődhetne meg az átmeneti időszak, amely a műszaki vizsga érvényességi idejének és a zöldkártya érvényességi idejének összehangolására szolgálna, s amelynek eredményeként megteremtődhet a lehetősége annak, hogy a zöldkártyavizsgálat beépüljön a műszaki vizsgálat elemei közé. Európában hasonló a gyakorlat...”

„Mivel a zöldkártyavizsgálat a műszaki vizsgálat részét képezné, megfelelés esetén a forgalmi engedély meghosszabbítása egyidejűleg jelentené azt is, hogy a gépjármű károsanyag-kibocsátása is a megengedett érték alatt van, tehát nem lenne szükség fizikailag a zöldkártyára, a forgalmi engedélyt maradandó az egyetlen igazoló dokumentum.”...

„A szakmai egyeztetések jelenleg zajlanak, ennek során kerül majd leszabályozásra az átmeneti időszak hossza, illetőleg



a „komplex” műszaki vizsga gyakoriságára vonatkozó előírás” - tehát vélhetőleg maga a döntés már megszületett, csak az átmeneti időszakokra vonatkozó szabályozás áll egyeztetés alatt...

Az már biztosan tudott, hogy 2010. januárjától nem lehetséges a vizsgasorokon mért adatok manuális beküldése, addigra minden műszaki vizsgálóállomásnak teljes mértékben KÖKIR-rendszerre kötelező váltania. Minden mért adatot a számítógépes rendszeren keresztül kell beküldenie a műszereknek.

És mit tehetnek a zöldkártyások?

Figyelnek, megpróbálnak „belső” információkhoz jutni és persze gondolkodnak. Mindenkiben felmerül, hogy megéri-e vizsgázatásra váltania, egyáltalán mennyibe fog ez kerülni. Milyen feltételek megléte szükséges, kaphat-e anyagi támogatást, vagy egyáltalán kaphat-e valamilyen segítséget. Meglévő eszközei beilleszthetők vajon egy vizsgasorba? Fejlesszen és lépjen előre, vagy túl sokba kerül és inkább adja fel? Ebben a helyzetben én csak egy jó tanácsot tudok önnek adni, ne döntsön nélkülünk! Keresse cégünket, mi legjobb tudásunk szerint segítünk önnek, legyen szó KÖKIR-rendszerbe illesztésről, meglévő berendezések átalakításáról vagy akár komplett vizsgasorról.

Saját fejlesztésű szoftvereink számos hazai műhelyben megtalálhatóak, jelenleg a mai kor igényeinek megfelelő AUTOTESZT3 KÖKIR-kompatibilis programverziót telepítjük megrendelőinknek, mely stabil és nagyon gyors működést biztosít. Lehet most úgy gondolja, hogy a sebesség nem lényeges szempont, viszont ha belegondol,

a kötött technológiai idők miatt, a nagyobb darabszám eléréséhez szüksége lehet a különböző mérési folyamatok elválasztására, párhuzamosítására, illetve előzetes diagnosztikai lehetőségekre.

Osztott mechanikás fékerőmérő és lengéscsillapító-vizsgáló műszereinkhez, illetve az általunk átalakított padokhoz, az ön egyedi igényeinek megfelelő opciókból választhat, így az önnek legmegfelelőbb konfigurációt állíthatja össze. Választható opcióink a teljesség igénye nélkül: rádiós pedálerőmérő, összkerek mérés egyedi módon, villámgyors teher- és pótkocsimérés, motorkerékpár-fékmérés.

Rendszereink minőségét bizonyítja az is, hogy számos garázsipari cég termékeit ezekkel hozza forgalomba.

Partnereink:

Centrop Kalibráló Kft.

Garagent Autoteszt Hun. Kft.

Global Auto Technology Kft.

Q-teszt Kft.

Wesztli Kft.

Tanácsadással, pályázati források figyelembevételével, személyre szabott fizetési feltételekkel és mindenekelőtt költséghatékony megoldásokkal segítjük önt!

Köszönöm megtisztelő figyelmét!

KÁLMÁN PÉTER
ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ

Információ:

PETITAN informatika

e-mail: petitan@invitel.hu

fax.: +36 62/499-212

mobil: +36 70/415-4307

www.petitan.hu