



- 69 10/2009. számú Vezetői körlevél a gépjármű-finanszírozást nyújtó pénzügyi intézmények számára
70 Equip Auto 2009
71 Európai autópiacon 2009 I. félévében – statisztika

- 74 Kiemelkedhet a magyar járműipar a válság után
74 Allianz-BMW kárprogram
75 KÖKIR = KOMPLEX műszaki vizsga? – avagy mi várható a zöldkártyázattal kapcsolatban

10/2009. számú Vezetői körlevél a gépjármű-finanszírozást nyújtó pénzügyi intézmények számára

Előzmények

A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete a gépjármű-finanszírozás kockázatainak csökkentése érdekében legutóbb „A felügyeleti felülvizsgálati folyamat keretében kiemelten kezelt kockázatos portfóliók és a hozzájuk kapcsolódó többlettőke előírások alkalmazásáról a gépjármű-finanszírozásban” című tájékoztatásában fejtette ki álláspontját és fogalmazta meg a jó üzleti gyakorlatról alkotott véleményét.

A kapott visszajelzések alapján a tájékoztatás hatására a piaci szegmensben vállalt kockázatok csökkentek, azonban a Felügyelet ezt követően lefolytatott vizsgálatai során szerzett tapasztalatok megmutatták, hogy bizonyos érintettek számára az ügyfél és a pénzügyi intézmény kétoldalú szerződéses kapcsolatain túlmutató kockázatok csökkentésének elmaradása jelentős hátrányok forrása lehet. Gépjármű-finanszírozás esetén ugyanis a pénzügyi szolgáltatás igénybevétele a gépjármű feletti tulajdon vagy használati jog megszerzése érdekében történik, ezért a maradéktalan teljesítéshez nemcsak a pénzügyi intézmények, hanem a pénzügyi ágazaton kívüli szolgáltatók (kereskedők, gyártók, importőrök) együttműködése is szükséges. A kockázatok további felhalmozódásának elkerülése, az érintettek további figyelemfelhívása érdekében a Felügyelet az ügyfél, a finanszírozó és ügynöke kapcsolatrendszerére a tárgykörben megfogalmazott szakmai ajánlásait jelen vezetői körlevéllel egészíti ki.

A Felügyelet az eddigi gyakorlatával összhangban a versenysemlegességet és az egyenlő elbírálás elvét alkalmazva az alábbiakat egyben a közös részének is tekinti, éppen ezért az elvárásokat egységesen alkalmazza minden érintett piaci szereplővel szemben. Ez azt is jelenti, hogy a hazai összevont alapú felügyelet alá nem tartozó fióktelepek és pénzügyi vállalkozások, külföldi csoporthoz tartozó pénzügyi vállalkozások esetében is elvárás az alábbi feltételeknek megfelelő piaci viselkedés.

Szerződéses kapcsolatok

- A Felügyelet azokat a hosszú távú szerződéses megoldásokat tartja alacsonyabb kockázatúnak, ahol az érintettség jellege a feladatokat, felelősséget és érdekeltiséget illetően egyértelműen elhatárolt, valamint transzparens.
- A szerződéses kapcsolatrendszer megfelelő felépítése mellett lényegi elemként értékelendő a stratégiai üzleti partnerek körülmintó megválasztása, ezért a Felügyelet javasolja, hogy csak olyan partnerekkel kerüljön kialakításra tartós együttműködés, amelyek kockázatvállalási hajlandósága – pl. likviditási és elszámolási kockázatok tekintetében – konzervatív, azaz a pénzügyi ágazatban megszokott szintű, annál kirívóan nem magasabb.

Ügynökök

- A pénzügyi szolgáltató a hitelintézetekről és pénzügyi vállalkozásokról szóló 1996. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Hpt.)

alapján ügynökéért teljes megbízási felelősséggel tartozik. E körben a megbízó joga, ugyanakkor kötelessége az ügynök tevékenységének ellenőrzése. A vizsgálati tapasztalatok azt mutatják, hogy az ügynök megbízó általi érdemi ellenőrzésére jellemzően akkor kerül sor, amikor a kereskedő/ügynök hibás teljesítése már bekövetkezett. A Felügyelet javasolja a finanszírozók számára, hogy az egyes ügyeletekkel kapcsolatban a monitoring tevékenységüket erősítsék meg ügynökeik tevékenységét illetően, különös figyelmet fordítva a hiányos vagy hibás teljesítés megelőzésére.

- A Hpt. megbízó-ügynök viszonyának szabályozása más pénzügyi ágazatokénál (pl. biztosítás, befektetési szolgáltatás) kevésbé részletezett, több teret enged a szerződéses szabadságnak. A Felügyelet indokoltan tartja a szerződéses kapcsolatban egyértelműen rögzíteni a jogi szabályozás kockázatkezelési oldalról megengedő jellege mellett, illetve miatt a feleket az adott ügylet lebonyolítása kapcsán terhelő jogokat és kötelezettségeket, ide értve az ügynöknek a teljesítés megbízó általi mélyreható ellenőrzésének biztosítására vonatkozó kötelezettségét is.
- A vevőfinanszírozásban a több finanszírozóval kapcsolatban álló ügynökök, illetve megbízók kötelesek biztosítani, hogy az ügyfél minden közvetített pénzügyi szolgáltatás és szolgáltató feltételeit megismerje. A Felügyelet javasolja az ügynök alkalmazása során az ügynöknek a pénzügyi szolgáltatás közvetítésére hatást gyakorló, vagy hatást kifejteni képes egyéb kapcsolatrendszer átláthatóságát az indokolt mértékig biztosítani.
- A Felügyelet indokoltan tartja, hogy a likviditási és elszámolási kockázatok megfelelő kezelése érdekében a megbízó tájékozott legyen ügynöke egyéb – pl. készletfinanszírozásra irányuló –, a közvetített pénzügyi szolgáltatás teljesítésére lehetséges hatást gyakorló megállapodásairól is.

Előfinanszírozás

- A teljesítési kockázatok oldaláról a Felügyelet kiemelt jelentőségűnek tartja az ügyfél felé történő fizikai teljesítés (leszállítás) és a pénzügyi teljesítés között eltelt idő tartamának rövidítését, ezért javasolja, hogy az adott ügylettel érintett gépjárműtípus kapcsán a piacon szokásosnak tekinthető teljesítési határidőktől (általában 2–3 hét) való eltérés okait a pénzügyi szolgáltató minden esetben vizsgálja.
- A Felügyelet javasolja olyan elszámolási rend kialakítását, amely során a pénzügyi szolgáltatás igénybevételeire irányuló szerződést alapul véve mind a leszállítás, mind a pénzügyi teljesítés a lehető legkevesebb áttétellel, szereplő közbeiktatásával történik.
- A piaci szegmensben felmerült problémák alapján a Felügyelet szükségesnek tartja a szerződéses kapcsolatok olyan irányú módosítását, amelyek biztosítják a finanszírozási célok elkülönítését és garantálják a pénzügyi források rendeltetés



szerinti felhasználását. Elkerülendő az olyan szerződéses kapcsolatok fenntartása, amelyek során lehetővé válik, hogy a kereskedő számára a vevőfinanszírozás keretében átutalt, illetve a nagykereskedő (pl. gyártó, importőr, márkafinanszírozó) részére továbbutalt összeg a kereskedőnek a nagykereskedőnél más jogcímen fennálló tartozásába kerüljön beszámításra.

Lebonyolítástechnikai kérdések

- A Felügyelet javasolja az olyan szolgáltatások, eszközök kiterjedtebb alkalmazását, amelyek a szerződésben részt vevő felek mindegyike számára a szerződésszerű teljesítéshez kötően nyújtanak garanciát a pénzügyi lebonyolítás során (letétek, akkreditívek).
- A Felügyelet elengedhetetlennek tartja az ügynök nyilvántartásaiba való betekintés jogának megbízó részére való kikötését a szerződésben. Ennek hiányában a megbízó ügynök tevékenységéért vállalt felelősségéből levezethető ellenőrzési kötelezettsége hatékonyan nem érvényesíthető.
- A gépjármű-finanszírozás folyamatában összetett feladatként jelenik meg, hogy a finanszírozott eszköz tulajdonjoga, illetve ennek egyes elemei (rendelkezési jog, használati jog) rövid időtartamon belül többször is változnak. A Felügyelet javasolja, hogy a szerződéses kapcsolatnak megfelelő garanciákat tartalmazzon arra vonatkozóan, hogy a szerződésben részt vevő felek a finanszírozott eszközről, ennek okmányairól és

a pénzügyi teljesítés adatairól az aktuális információkat megszerezhessek.

- A Felügyelet a pénzügyi szolgáltató és ügynöke részére javasolja, hogy megállapodásukat egészítsék ki az ügynök részéről tett olyan kötelezettségvállalással, amely során az adott ügyletben érdekelt meghatározott felek kérésére, az ügynök a pénzügyi nyilvántartásaira alapozottan tájékoztatást ad a pénzügyi teljesítés részleteiről (pl. átutalás összege, címzettje, időpontja, célszámla tulajdonosa, száma stb.), lehetővé téve a pénzügyi teljesítés címzettjénél történő tájékozódást.
- A Felügyelet felhívja a figyelmet arra, hogy a gépjárművekre bejegyzett ingó jelzálogjog hatósági nyilvántartása, annak későbbi kiterjesztése lehetőséget teremt arra, hogy a gépjárművekkel kapcsolatos korábbi terhekről minden érdekelt az ügyletkötést megelőzően ismereteket szerezhesen.

A jelen körlevélben foglaltaknak a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyeletéről szóló 2007. évi CXXXV. törvény 4. §-ában megjelölt törvények hatálya alá tartozó szervezetekre nézve kötelező ereje nincs, rendelkezése a prudens működés elősegítése, ugyanakkor azok megvalósulását a Felügyelet ellenőrzései során figyelembe veszi.

A Felügyelet a Vezetői körlevelet honlapján a „Szabályozó eszközök/Vezetői körlevelek” címszó alatt közzéteszi.

Budapest, 2009. augusztus 19.

VARGA CSABA
főigazgató

EQUIP AUTO 2009 – Párizs

EQUIP AUTO 2009

Az autó- és autófenntartó-ipari szektorban a közeljövőre prognosztizált gazdasági fellendülést iránymutató kiállításnak kell indítania – vallják az idei Equip Auto garázsipari szakkiallítás rendezői, a Comexposium munkatársai. A megnyitás előtt az EQUIP AUTO kiállítás derűlátó a gazdasági válság ellenére is és reméli, hogy hamarosan új erőre kapnak a gépjármű aftermarket piac szereplői. Az EQUIP AUTO 2007-ben 2022 kiállítót és 106 407 látogatót fogadott, melynek 25%-a külföldről érkezett.

Az EQUIP AUTO 2009 nemzetközi autóalkatrész, szerszám és szervizberendezés szakkiallítás a gyártók, forgalmazók és javítók világméretűben egyik legnagyobb találkozója, ahol új termékeket, szolgáltatásokat és partnereket találnak. A 2009-es kiállítás újdonsága, hogy kibővül az ipari és mezőgazdasági járművek, valamint városi és távolsági tömegközlekedési eszközök szektorával és a kétkerekű gépjárművekkel, vagyis a motorkerékpárokkal. Az EQUIP AUTO 2009 október 13-18. között várja a szak-

embereket a Paris-Nord Villepinte kiállítási parkban.

A kiállítói listából néhány nagy gyártót és kereskedőt emelünk ki, mint a szektor reprezentánsait: ACTIA, AD PRODUZIONE, AKEBONO, AUTODISTRIBUTION, AUTOLIA, BORGWARNER, BOSCH, CELETTE, DELPHI, EGI, ELECTRICFIL, EUROPA, EXIDE TECHNOLOGIES, FIDUCIAL INFORMATIQUE, FÖRCH, GEDORE, GROUP AUTO UNION (avec PARTNER'S), GROUPE EVERLOG, GT MOTIVE, HAZET, HUTCHINSON, IGOL France, ISTOBAL, KIEHL, KS PROVAC, MANN + HUMMEL, NGK, RAVAGLIOLI, STAHLWILLE, SPX, TEXA, THULE, TOOLS, TOTAL, UNIL OPAL, VALEO, ZF.

Az EQUIP AUTO kiállítás a kereskedelemre összpontosít, középpontjába az alkatrészcsere kulcskérdései kerültek: fejlesztés és munkafolyamatok megosztása a műhe-

lyekben, képzés, információ-hozzáférés, innovációterjesztés.

Az EQUIP AUTO elsősorban az autószerelőknek, karosszérialakatosoknak, kereskedőknek, márkakereskedőknek, autósáruházaknak, flottaüzemeltetőknek szól, de kiterjed a kétkerekű motoros járművekre, tehergépjárművekre, mezőgazdasági traktorokra és ipari járművekre is, melyek már eddig is jelen voltak a kiállításon.

És végül, mivel az EQUIP AUTO mindig is vállalta a teljes ágazat összehívásának szerepét, most is minden szakmai szervezet támogatását élvezi, ezek sorában ott van a CNPA, FEDA, FFC, FIEV, FNAA, GNCR, GNESA, SIA és a partnereket is: GIPA, IRP AUTO.

Az EQUIP AUTO tehát minden szakembert vár 2009. október 13-18. között a Paris-Nord Villepinte kiállítási parkban.