



Évfordulós oldtimerek Brnóból

A Brnói Autószalonon, június 5-11.

között az érdeklődők veterán autókülönlegességeket, jubiláló márkákat, típusokat is megcsodálhattak. Összeállításunkban ezekből csemegézünk.

90 éves az Aero

Aero Vodochody – így hívják a legjelentősebb, ma is működő cseh repülőgépgyártót, amely a közelmúltban ünnepelte alapításának 90. évfordulóját. Talán kevesen tudják, hogy 1929 és 1939 között az Aero autókat is gyártott. Az első modell 499 cm³ hengerűrtartalmú, egyhengerű, kétütemű, vízhűtéses erőforrással rendelkezett (Aero 10 HP). Az autó nagy népszerűségnek örvendett alacsony ára, kiváló minősége és kedvező menettulajdonságainak köszönhetően. A következő típust 660 köbcentiméteres kéthengerű motorral szerelték, majd jött egy 998 köbcentiméteres ismét csak kéthengerű változat (Aero 30 HP). Az 1934-es modell elsőkerék-hajtású volt, karosszériája négyüléses. Az utolsó gyártott típus motorja négyhengerű, 1997 köbcentiméteres kétütemű volt, 50 lóerő teljesítménnyel (Aero 50 HP). A második világháború alatt két prototípust készítettek Aero 750 Pony és Aero 1500 Rekord néven, ezek azonban már nem kerültek sorozatgyártásba. Az Aero a versenysportban is jeleskedett, több híres versenyző is vezetett ilyen autót, és számos versenyt meg is nyertek.

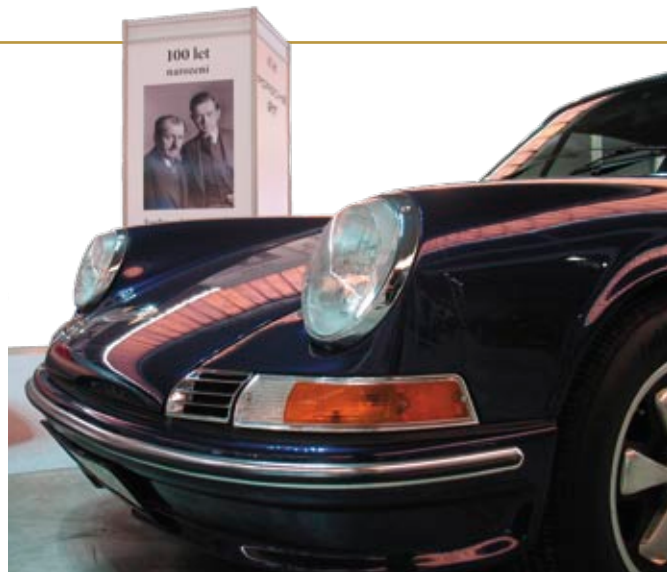




45 éves a Porsche 911

A Porsche leghíresebb és legsikeresebb modellje, a 911-es idén ünnepelte gyártásának 45. évfordulóját – a sikertörténet napjainkban is folytatódik. A modell kezdetben hathengerű, boxer elrendezésű farmotort kapott, lökettérfogata 2 liter, teljesítménye 130 LE volt. Az évek során a motorok nagysága és teljesítménye folyamatosan növekedett. 1973-ban került piacra a 210 lóerős, könnyűépítésű karosszériás 911 Carrera RS 2,7, az addigi leggyorsabb Porsche. 1974-ben módosították először jelentős mértékben a karosszériát, a lökhárítók amerikai méretűek lettek. A '80-as évek elején a modellt már 3,2 literes, 231 lóerős motorral forgalmazták, neve pedig Carrerára változott.

Az 1974-es párizsi autókiallításon a Porsche egy olyan sportkocsit mutatott be, amely hamarabb gyorsult fel 0-ról 100 km/h sebességre, mint bármely más korabeli autó. Ez volt a 2,6 literes, 250 lóerő teljesítményre képes 911 Turbo. A modell külsőleg is eltért a normál változatoktól, szélesebb volt és hatalmas hátsó szárnyal rendelkezett. Turbo a következő évtizedekben is készült az újabb típusokból, egyre nagyobb és erősebb motorokkal.



1989-ben nagy modellfrissítésre került sor, új erőforrásokat mutattak be, és bevezették az állandó összkerék-hajtást, amit a 959-es modellből vettek át. Az új verzió gyári kódszáma 964-re változott, és először szerelték fel ABS-szel és szervokormányral, és ebben debütált a korát megelőző Tiptronic automata váltó is. 1993-ban megérkezett a 993-as sorozat, amely az utolsó léghűtéses 911-es volt, és karosszériája kismértékben a legendás 959-esre hasonlított. 1998-ban mutatták be a 996-os verziót, az első vízhűtéses típust a sorozatban, melyet 2004-ben a napjainkban is gyártott 997-es követett.

A Porsche 911-es a versenypályákon is bizonyított. Egy speciálisan átalakított modellel kétszer is megnyerték a Dakar-ralit (1984 és 1986). A gyorsasági autósportban és a hosszú távú versenyzésben is sikert sikerre halmozott a típus, továbbá több márkakupában is szerepelnek a 911-esek.

80 éves a Ford A-modell kombi

A-modell néven két Ford-típust is neveztek, az elsőt 1903-1904-ben gyártották, a másodikat pedig 1927 és 1932 között. Ez utóbbi a rendkívül sikeres T-modell utódja. Az A-modell a kor legmagasabb műszaki színvonalán állt, elődjénél alacsonyabbra és szélesebbre tervezték, mind a 4 kereke fékezett volt, és háromfokozatú, fogaskerék-kapcsolású, csúszóáttételes sebességváltóval rendelkezett. 1927. október 20-án meginduló gyártása új korszak kezdetét jelentette az autók sorozatgyártásának történetében: ez volt az első olyan nagy szériában gyártott autó, melynek biztonsági üvegből készült szélvédője és hidraulikus lengéscsillapítói voltak. További újdonságot jelentettek az alumíniumdugattyúk és hengerfejek, az újfajta gyújtáselosztó, a lökhárítók, az automata szélvédőtörlők, valamint az acélküllős, krómbevonatú díszláncsával ellátott kerekek. 1929-ben mutatták be a kombi változatot, ez volt az első nagyszériás autótípus a világon, amelynek kombi kivitelét közvetlenül az alapmodellből fejlesztették ki. A 80 éves évforduló alkalmából a helyi Ford-veteránklub egy gyönyörűen restaurált, sötétkék színű kombit állított ki Brnóban. Az A-modellből egyébként értékesítése első 16 hónapjában 1 millió darabot adtak el, amit csak 1980-ban tudott egy másik Ford-modell, az Escort megismételni. A modellt – melyből összesen 4,8 millió darabot gyártottak – egy 3,3 literes, soros négyhengerű erőforrás hajtotta, 40 LE maximális



teljesítménnyel. A kombi mellett kupé, kabrió, szedán, kisáruszállító és pickup karosszériakivitelben is kapható volt.

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: ONÓDI GÁBOR