

O-gyűrű-készlet az Elringtől PDTDI-motorokhoz

Az Audi, a Volkswagen, a Skoda, a Seat és a Ford felsorolt motortípusaihoz a 434.650-es, illetve a 434.660-as rendelési számú Eling tömítőgyűrű-készletet lehet megrendelni.

Motor	Elring-szám	Motorvariáns
Audi 1,9 l	434.650	AJM, ASZ, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWWX, AXR, BKC, BKE, BLS, BRB
Audi 2,0 l – 8V	434.660	BMM, BPV
Volkswagen 1,9 l	434.650	AJM, ANU, ARL, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AVQ, AWWX, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BLS, BLT, BMT, BRR, BRS, BRU, BSU, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF, BXJ
Volkswagen 2,0 l – 8V	434.660	BRT, BDJ, BMP, BMM
Skoda 1,9 l	434.650	ASZ, ATD, AVB, AVF, AWWX, AXR, BJB, BKC, BLS, BLT, BPZ, BSV, BSW, BXE
Skoda 2,0 l – 8V	434.660	BMM, BSS
Seat 1,9 l	434.650	ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AXR, BKC, BLS, BLT, BMT, BPX, BUK, BVK, BXE
Seat 2,0 l – 8V	434.660	BMM
Ford 1,9 l	434.650	AIM, ASZ, AUY



LPG LaserLine az NGK-tól

Az autógáz-levegő keverék gyúlékonysága és égési hőmérséklete különbözik a benzin-levegő keverékétől. Ebből logikusan következik, hogy a gázüzeműre átalakított autóknál csak a gázüzeműnek megfelelő gyertyákat lehet használni. A gázüzemű autók részaránya folyamatosan nő, így egy szerviz keretében is egyre gyakrabban kell bennük gyertyát cserélni. Erre tehát azoknak az autójavító műhelyeknek is fel kell készülniük, melyek nem foglalkoznak átalakítással. Eddig a hagyományos gyújtógyertyáknak nem volt alternatívájuk, ezért azokat használták tovább, csak az elektródák közötti távolságot csökkentették minimálisra. Az NGK ezért speciális gyújtógyertyát fejlesztett ki kimondottan gázüzemű motorokhoz. Az új termékcsalád neve LPG Laserline, és 7 különböző gyertyatípusból áll. Az NGK termékével a gázüzeműre átalakítható járművek 90%-át el kívánja látni Európában.

A gáz a benzinnel szemben nehezebben gyullad meg, égési hőmérséklete nagyobb. Ez utóbbi ún. forrógáz-korrózióhoz és nagy anyaglehordáshoz vezethet a hagyományos gyújtógyertya elektródáin, így annak teljesítménye és élettartama csökken. A következmény hibás gyújtás és nagyobb fogyasztás, esetleg a gyújtótekercs meghibásodása lehet. Mivel a gáz nehezebben gyullad meg mint a benzin, a gyújtási feszültséget akár 7000

voltig növelni kell, ami hosszabb távon károsítja a gyújtóteker-cset – de nem az LPG LaserLine esetében. Itt ugyanis a középső elektródán egy irídium-, a tömegelektrodán pedig egy platina-chip található, amely minimalizálja a forrógáz-korróziót. Ezen kívül a fejlesztők a középső elektródát 0,6 mm átmérővel különösen karcsúvá tették. A konstrukció eredménye az égési felület egyenletes kiterjedése, valamint a csekélyebb gyújtásifeszültség-igény. A LaserLine gyújtógyertyáknál az elektródák közötti távolságot már előre beállították a gázüzemhez, így nem kell manuálisan utána állítani. A gyújtógyertyák fémházát bevonták egy krómötvétzettel, amely védi a gyertyát az agresszív és a korrózióknak kedvező égési feltételektől.



Az Eszkimó Hűtéstechnikai Szakiskola JÁRMŰKLÍMA-SZERELŐ TANFOLYAMOT

szervez. ny. sz.: 06-0135-06; AL-1618

2009. szeptember 28-tól október 2-ig, Budapest (50 óras)

Hűtőközeg R134a AKCIÓS (1 palack 12 kg 21 000 Ft+áfa) **1750 Ft + áfa/kg**
Betét díj 10 000 Ft + áfa, 5 palack vásárlása esetén további kedvezmények.

UV jelzőfesték 250 ml-es	9 900 Ft + áfa
Gombaölő folyadék 5 literes	9 900 Ft + áfa
BrainBea Klima-7000 szervizgép	AKCIÓS 2 320 euró + áfa
Nitrogén-nyomáspróba szett	98 398 Ft + áfától
Kompresszor-javitókészlet	39 900 Ft + áfa
Klímatöltő-javitókészlet	249 900 Ft + áfa

Bővebb felvilágosítást a **www.eszkimo.hu** honlapon,

vagy a **06-62/452-323, 06-20/510-6000**-es telefonszámokon, illetve az **info@eszkimo.hu** címen kérhetnek.



Motorfelújítás felsőfokon

rövid határidővel, így önnek nem kell sokáig várnia a javításra

- Hengerfej
- Motorblokk
- Turbófeltöltő
- Egyedi dugattyú
- Siklócsapágó
- Autó – motor
- Youngtimer
- Oldtimer
- Teher – kamion
- Traktor – erőgép

www.nagygepmuhely.hu



6000 Kecskemét, Fecske u. 5.
Tel.: 76/416-683. Mobil: 30/257-5252.
E-mail: kolben@kolben.hu