

Diagnosztika a műszerfal segítségével

- Ford Focus II

Mind az első, mind a második generációs Ford Focusnál, illetve más FORD-modelleknél is a fedélzeti komputer lehetőséget biztosít bizonyos diagnosztikai adatok diagnosztikai műszer használata nélküli megtekintésére.

A II. generációs Focusnál az eljárás és a kijelzett adatok a következők.

1. A kombinált műszer öndiagnosztikai üzemmódjába lépéshez az indexkaron elhelyezett SET gombot folyamatosan nyomva kell tartani, és a gyújtáskulcsot a II-es vagy a III-as helyzetbe kell kapcsolni.
2. A SET gombot mindaddig nyomva kell tartani, míg a „TEST” felirat nem jelenik meg a kijelzőn. Ez a művelet kb. 5-8 másodpercig tart. Ekkor a kombinált műszer belép a mérőműszer-ellenőrző üzemmódba.
3. A következő tesztek öndiagnosztikai módban való elvégzése esetén a SET gomb megnyomásával lehet a következő tesztre átlépni.
4. Az öndiagnosztika kikapcsol, ha a gyújtást az „OFF” helyzetbe kapcsoljuk, vagy a SET gombot folyamatosan nyomjuk.
7. MANUFACTURE STAR: a műszerfal gyártási (végső elektronikai teszt) időpontjáról információ.
8. MANUFACTURE HOURS: a műszerfal gyártási (végső elektronikai teszt) időpontjáról információ. Hexadecimális számban kifejezve.
9. DTC: hibakódok sorszáma.

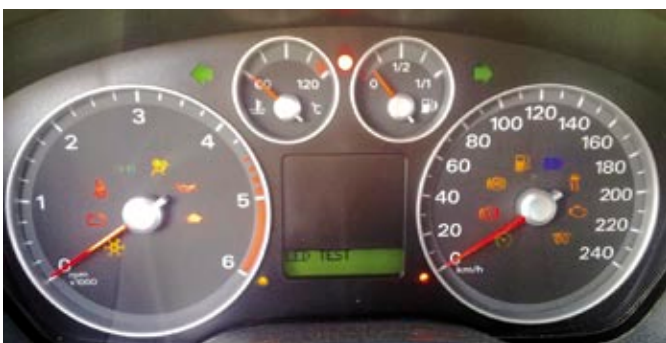
A megjelenő feliratok a következők. (A felsorolás elején a kijelzőn megjelenő felirat, majd annak rövid magyarázata található.)

1. GAUGE SWEEP: mérőműszer-ellenőrzés, fordulatszámérő, sebességmérő, hőmérséklet és tüzelőanyagszint-mérő mutatói kb. 3 másodperc alatt végkitérésig elfordulnak, majd vissza-visszatérnek alaphelyzetbe.
2. Az LCD-kijelző szegmenseinek működtetése, így látható, hogy azok megfelelően működnek-e.
3. LED TEST: a visszajelző lámpák tesztje. Kigyújtja mindegyik, a kombinált műszer által vezérelt figyelmeztető jelzést.



Amennyiben itt nem #00 érték szerepel, akkor az alábbiakban álljon itt néhány példa a kijelzőn megjelenő DTC-számok és az OBD II kódok közötti kapcsolathoz.

OBD II	DTC a kijelzőn	Megnevezés
B1317	9317	Battery Voltage High
B1318	9318	Battery Voltage Low
B2143	A143	NVM Memory Failure
U1073	D073	SCP Invalid or Missing Data for Engine Coolant



10. ROAD SPEED MPH and ROAD SPEED KM/H: járműsebesség mérföldben és km/h-ban.
11. SPEEDO GAUGE: sebességmérő mutató állása, alaphelyzetben 50-51 körüli értékű, hexadecimális számban kifejezve.
12. ENGINE SPEED: motorfordulatszám, alapjáraton 800 1/min körül ingadozik.



4. ROM LEVEL: a kombinált műszer csak olvasható memóriájának ROM verziószáma.
5. NVM TARGET ROM: a kombinált műszer nem felejtő memóriájának ROM verziószáma. az itt megjelenő szám azonos az előző ROM LEVEL számmal.
6. NVM EEPROM LVL: a kombinált műszer nem felejtő memóriájának EEPROM verziószáma.



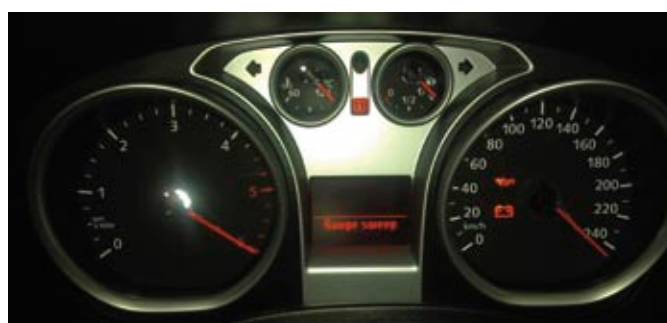
13. TACHO GAUGE: a fordulatszámérő mutatójának állása. Hexadecimális számban kifejezve.
14. ODO ROLL COUNT: megtett útmérő impulzusszám.
15. FUEL A/D INPUT: tüzelőanyag-szintjelző állása - 000-009 rövidzárlat, 010-254 normál tartomány, 255 szakadt áramkör
16. FUEL GAUGE: tüzelőanyag-szintjelző mutató állása. Hexadecimális számban kifejezve.
17. FUEL FLOW: tüzelőanyag-fogyasztás impulzusszám. Hexadecimális számban kifejezve.
18. FUEL PERCENT: tüzelőanyag-mennyiség százalékban.
19. ENGINE TEMP: motorhőmérséklet a hengervej-hőmérséklet szenzortól.
20. TEMP GAUGE: motorhőmérséklet-mutató állása. Hexadecimális számban kifejezve.
21. BATTERY: akkumulátorfeszültség voltban.



22. DIST. TO EMPTY: mérföldben a gépjárművel még megtehető távolság.
23. RAPE: Rolling average fuel economy - Átlagos tüzelőanyag-fogyasztás mérföld per gallonban.
24. PATS KEY FLAGS: Passive Anti-Theft System (lopásgátló) azonosító kód



Műszerfali öndiagnosztika a Ford Mondeo modellnél



Műszerfali öndiagnosztika a Ford Kuga modellnél

25. A/D INPUT 01-05, 26. PORT A-W, 27. PERSONALITY 01-04: ezek valószínűleg gyári információkat tartalmaznak, a kijelzett kódok pontos jelentéséről egyelőre nem sikerült információt szereznünk. Válgék hasznára!

BÓDI BÉLA

www.autoszerszam.hu **...minden, amire a szakmának szüksége lehet.**