



## 80 év magasából

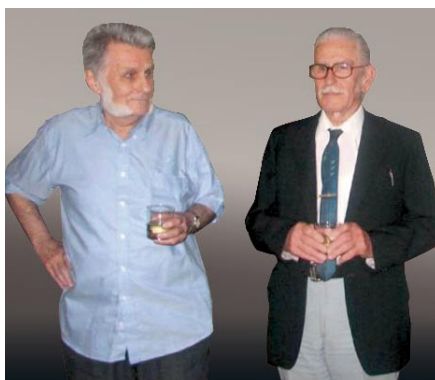
A magyar autóműszaki felsőoktatás jeles tanárait köszöntjük 2009 tavaszán, nyár elején betöltött 80. születésnapjuk alkalmából. Tanítványaik, köztük mai hallgatóik, kollégáik és barátaik nevében kívánunk további jó egészséget, magánéletében boldogságot, oktatói tevékenységéhez sikert.

### Dezsényi György

A Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Kar gépjárművek tanszékének nyugalmazott docense, dr. Dezsényi György, április 21-én töltötte be 80. életévét. Gépészmérnöki oklevelét 1951-ben szerezte meg a BME Gépészmérnöki Karán, a Jurek Aurél professzor által irányított Gázgépek és automobilon tanszéken. Végzés után a tanszék tanársegédje lett, majd 1962-ben adjunktussá, 1991-ben docenssé lépett elő. Oktatói munkájára mindmáig az alaposág és lelkiismeretesség jellemző. Oktatási és tudományos tevékenysége mellett szerteágazó mérnöki, konstruktóri tevékenységet is folytatott. Nyugdíjba vonulása óta is a tanszék mindennapi életének résztvevője.

### Lévai Zoltán

Kisújszálláson érettségizett 1947-ben. A Budapesti Műszaki Egyetem hadmérnöki karán 1952-ben gépészmérnöki (hadmérnöki) oklevelet szerzett a páncélos és gépjármű



szakon (50 évre rá megkapta az arany oklevelet). A műszaki tudomány kandidátusa lett 1956-ban (Leningrádi Politechnikai Intézet, ma: Szentpétervári Állami Műszaki Egyetem), a Magyar Tudományos Akadémia doktora lett 1967-ben (Budapest), Ford Fellow (University of Michigan, Ann Arbor, 1967-68). Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetemen, majd a BME-vel való egyesülés után a Gépjárművek Tanszék tanszékvezetője (1961-1982 és 1986-1994), intézeti igazgató (1979-1991), dékánhelyettes (1962-1963), rektorhelyettes (1963-1967), dékán (1979-1985). 1997-től emeritus professzor. Kiemelkedő szakmai közéleti tevékenysége, oktatási reformjai és oktatásszervező tevékenysége, tananyagfejlesztő munkája. Mind a mai napig fakultatív gépjárműszerkezet tárgy tantárgyat tanít, a tanszék honlapjának gazdája és fejlesztője. ([www.auto.bme.hu](http://www.auto.bme.hu))

### Kázmér Tibor

A budapesti Felsőfokú Gépjárműközlekedési Technikum igazgatójaként, 1962-től egy új, a műszaki főiskolai képzés kereteit, szakmai tartalmát kezdte szervezni. A Szechenyi István Egyetem jogelődjének 1968-as alapítása négy intézmény valóságos, jól szervezett integrációját, Győrbe költözését jelentette. 1975-ben az áttelepülési tervnek megfelelően Győrben megalakult a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola Közlekedésgépészeti Intézete, ezzel párhuzamosan Budapesten megszűnt a dr. Kázmér Tibor által vezetett Gépjárműközlekedési Tagozat. 1991. december 31-ig, nyugállományba vonulásáig az általa is szorgalmazott új oktatási szint és intézmény, a győri KTMF Közlekedésgépészeti Intézetének igazgatójaként, az Autógépész Tanszék vezetőjeként, főiskolai tanárként dolgozott. Dr. Kázmér Tibor huszonkilenc évet töltött a felsőoktatásban, a tradíciók alakítása, az elvégzett munka ma is értékes része a győri egyetem működésének, s ebben meghatározó szerepet vállalt.



## Expo Motor Italia 2009. június 9-28.

### Hónig Péter miniszter megnyitójából:

„Örülök, hogy az idei Olasz Fesztivál egy ennyire különlegesen, a közlekedéshez kötődő eseményének megnyitóján vehetek részt.



Az olasz mopedes és motoros kultúra egyedülálló a világban. A kiállítási meghívóban szereplő gyártók márkanevei mind megdobogtatják a motorozás szerelmeseinek szívét. Számos híres filmben kaptak fontos szerepet a legendás motorinók, és nincs olyan olasz városi fénykép, ahol ne látszanának öregek és fiatalok a motorok hátán cikázva az autók között. Mára

ez a kultúra nálunk is elterjedőben van. Sok fiatal álma, hogy baráti társasággal ilyen járművekkel furikázhassanak a szabadban. Örömdetesnek tartom, hogy a kiállításon bemutatott járműveket - amelyek az olasz ipar kiválóságai - a magyar közönség is így, egy csoportban láthatja. Külön öröm számunkra, hogy a korábbi évtizedek és a jelenkor legfontosabb darabjai mellett megtekinthető az a motorkerékpár is, amellyel Talmácsi Gábor 2007-ben megnyerte a 125 ccm kategóriában a gyorsaságimotorvilágbajnokságot. Köszönetemet fejezem ki ezért mindazoknak, akik kezdeményezték és segítették e kiállítás megvalósítását.”



Hónig Péter KHEM miniszter és Gian Battista Campagnola (jobbról) az Olasz Köztársaság budapesti nagykövete megnyitják a kiállítást (Fotó: Kófalusi)