



Autógyárak visszahívásai 2009. májusban

Gyártó/típus	Gyártási év	Visszahívás oka	Teendő
Alfa Romeo 159, Brera, Spider 3,2 V6 automata	2005. decembertől 2008. áprilisig	1000 méteres magasság felett elégtelen szívónyomás, ugyanolyan fékerő-rásegítés	elektromos vákuumszivattyú utólagos felszerelése
Citroën C2, C3, C3 Pluriel, C4, C4 Picasso, C5, C6, Berlingo	2008-as modellév	hibás biztosítékdoboz, az áramkörök megszakítása	a biztosítékdoboz vizsgálata vagy cseréje
Citroën C-Crosser 2,4 CVT-váltóval	2007-es és 2008-as modellév	hibás visszacsapó szelep a fékerő-szabályzóban, alacsonyabb fékerő-rásegítés	a visszacsapó szelep cseréje
Fiat 500 HA-dobfékkel	2008. szeptembertől 2009. februárig	a hátsó féktartó csavarjait túl kicsi nyomatékkal húzták meg, így a csavarok kilazultak	a meghúzási nyomaték felülvizsgálata, korrekciója
Fiat Panda	2008-as modellév	hibás kormányzási szög érzékelő, hibásan működő ESP	a kormányzási szög érzékelő cseréje
Fiat Grande Punto	2008-as modellév	elől rossz futóműrugókat szereltek be	a rugók vizsgálata, szükség szerinti cseréje
Ford Ka	2006. májustól 2009. januárig	a hátsó féktartó csavarjait túl kicsi nyomatékkal húzták meg, így a csavarok kilazultak	a meghúzási nyomaték és a súrlódó felületek felülvizsgálata
Ford Focus 1,6 TDCi és 2,0 TDCi	2006. június 1-jétől 2007. január 25-ig	tömítetlen hűtőventilátor-vezérlő egység, szivárgás	a pót kábelköteg és a vezérlőegység védősapkájának vizsgálata, szükség esetén cseréje
Honda Jazz 1,2 és 1,4 (kínai gyártás)	2008. augusztus 22-től 2009. február 19-ig (2009-es modellév)	a fejlégzsákok rögzítő csatjait és a biztonsági övek biztosító csapszegeit (pótlólagos rögzítés) nem, vagy rosszul szerelték fel (így csökken a passzív biztonság)	az alkatrészek vizsgálata, illetve cseréje
Mitsubishi Grandis / Outlander	2004. februártól 2008. márciusig 2007. februártól 2008. szeptemberig	a féklámpakapcsoló hiányos tömítése, bejutó nedvesség	a kapcsoló vizsgálata, szükség szerinti cseréje
Opel Astra G, Zafira A 1,7 és 2,0 literes dízel	1998-tól 2005-ig	nedvesség, kosz és harmat az alsó motortér alsó fedelének szigetelőanyagában, korrózió az első tengelynél	a fedél eltávolítása, a segédkeret karbantartása, vizsgálata, szükség szerinti cseréje
Peugeot 207, 307, 308, 407, Partner III	2008. február 27-től június 9-ig	hibás biztosítékdoboz, az áramkörök megszakítása	a biztosítékdoboz vizsgálata vagy cseréje
Peugeot 4007 2,4 CVT-váltóval	2007. október 23-tól 2008. december 4-ig	hibás visszacsapó szelep a fékerő-szabályzóban, csekélyebb fékerő-rásegítés	a visszacsapó szelep cseréje
Renault Twingo I 1,2 16V ASG-vel	2003. októbertől 2006. október 19-ig	a motor kábelkötege kidörzsöli az ASG hidraulikus tömlőjét	védő elhelyezése, a kábelköteg újbóli kikötése
Volvo C30, S40 és V50 1,6 D és 2,0 D	2007-es modellév	tömítetlen hűtőventilátor-vezérlő egység, szivárgás	a pót kábelköteg és a vezérlőegység védősapkájának vizsgálata, szükség esetén cseréje