



helyezését, a Swift iránt viszont csökkent a kereslet. A Peugeot kisautói egyre jobban fogynak, a 207-es már az ötödik, a 206-os pedig újra feltűnt a listán, a nyolcadik helyen. Új belépő a Chevrolet Aveo, míg a Kia Rio már nem szerepel a felsorolásban. A legkeresettebb 10 modell között 7 kisautót és 3 alsó-középkategóriás modellt találunk.

BULGÁRIA – Márkák

1. Volkswagen	796
2. Ford	739
3. Toyota	716
4. Citroën	630
5. Peugeot	490
6. Opel	485
7. Skoda	427
8. Dacia	402
9. Mercedes	191
10. Chevrolet	190

Forrás: www.svab.bg

SZLOVÁKIA

Márkák		Típusok	
1. Skoda	2 209	1. Skoda Fabia	1 249
2. Renault	1 129	2. Skoda Octavia	763
3. Peugeot	999	3. Renault Thalia	656
4. Suzuki	875	4. Suzuki SX4	536
5. Ford	823	5. Peugeot 207	441
6. Volkswagen	762	6. Ford Fiesta	346
7. Citroën	751	7. Kia Cee'd	341
8. Kia	701	8. Peugeot 206	332
9. Hyundai	568	9. Citroën C3	312
10. Toyota/Lexus	534	10. Chevrolet Aveo	309

Forrás: www.zapsr.sk

Bulgáriában 6100 új személyautót értékesítettek 2009 I. negyedévében, 48,3%-kal kevesebbet, mint a megelőző év azonos időszakában. Ezzel az ország a 24. helyet foglalja el a rangsorban, csak a balti államokat és Izlandot előzi meg. A legkeresettebb márka a Volkswagen, amely a negyedik helyről került az élre. A másik

két dobogós helyen a Ford és a Toyota helyet cserélt egymással. A tavalyi listavezető Opel a hatodik helyre esett vissza, a Citroën és a Peugeot is megelőzte. Érdekesség a prémiumgyártó Mercedes jó szereplése, amely a Renault-t szorította le a toplistáról.

ONÓDI GÁBOR

Egyre valószínűbb a GVO kétéves meghosszabbítása

Az EU versenybizottsági tagja, dr. Stephan Simon és dr. Christian Genzow autópári szakértő szerint egyre valószínűbb, hogy a GVO-szabályozást meg fogják hosszabbítani. 2010 utánra a két szakember ó jövőképet vázolt fel:

1. Ernyő-GVO járműspecifikus szabályokkal
2. Ernyő-GVO járműspecifikus szabályok nélkül
3. Az aktuális GVO-szabályozás redukálása egy bizonyos területre, mint az ügyfélszolgálat / aftersales
4. A jelenlegi szabályozás meghosszabbítása
5. Új, kibővített járműspecifikus GVO-szabályozás
6. Az ernyő-GVO eltörlése

Az ötödik és a hatodik jövőképet a szakemberek azonban egyáltalán nem tartják valószínűnek. A legvalószínűbbnek a négyes pont látszik, vagyis a jelenlegi szabályozás 2 évvel történő meghosszabbítása, tekintettel a jelenlegi gazdasági-pénzügyi válságra is. De hogy 2012 után mi lesz, az még teljesen nyitott.

Jürgen Creutzig, a CECRA (Európai Autókereskedők és -javítók Tanácsa) elnöke szerint is az első négy jövőkép valamelyike képzelhető el. A szakember szerint a szabályozás legfőbb eleme a kereskedők védelme. 1985 óta hatályban vannak ezek a rendelkezések, és Creutzig szerint továbbra is szükségesek, hogy csillapítsák a gyártók és a kereskedők közötti kiegyensúlyozatlanságot. Arra is figyelmeztetett azonban, hogy a kereskedők ne gondolják a GVO-szabályozást egy mindent megoldó csodaszernek. A GVO ugyanis nem védi meg a gyenge vállalkozásokat, illetve azokat, akik kötelezettségeiket nem teljesítik. Inkább egyfajta „alaptörvényként” funkcionál – keretfeltételek nélkül a kereskedők helyzete ugyanis sokkal rosszabb lenne.

A Magna és két orosz cég veszi át az Opel

A General Motors németországi leányvállalatának, az Opelnek a sorsa elrendeződni látszik. A május 30–31-i hétfőn zajlottak a tárgyalások a német kormányzat és a lehetséges vevőjelöltek között, melynek nyertese a kanadai Magna, valamint az orosz Sberbank és GAZ vállalatok alkotott konzorcium lett. A hivatalos szerződés aláírása július elejére várható. Az Opel tulajdonosi szerkezete a következőképpen alakul. 20% részesedést szerez a Magna International kanadai autóalkatrész-gyártó konzern. 35%-kal részesedik a Sberbank, az állami tulajdonú, vezető orosz kiskereskedelmi bank. 35% marad a General Motors tulajdonában, 10% pedig az Opel menedzsmentje, alkalmazottjai, valamint kereskedői birtokában. A Volgákat gyártó GAZ az Opel gyártási partnereként fog működni. Eredetileg több vevőjelölt is volt, köztük a Fiat, mellyel a General Motors azonban nem akart üzletet kötni, mivel az olasz autógyártó a rivális Chryslerrel tervez szövetséget kötni. Az olaszok a tárgyalás folyamán elálltak szándékuktól.