

És eljő az információ szabadsága...

Euro 5 kompatibilis Bosch KTS-sorozat

Az Euro 5 a személygépkocsik és kishaszonjárművek típusengedélyezésére vonatkozó emissziós előírásrendszer, melynek fő újdonsága, hogy a gépjárművek gyártóit kötelezi a járművek javítási és karbantartási információinak a márkafüggetlen javítóipar számára történő közzé adására, beleértve a járművek vezérlőegységeinek újraprogramozásához szükséges kalibrálási adatokat is. A dátum: az Euro 5 szabályrendszer 2009 szeptemberétől érvényes minden új járműmodellre vonatkozóan, 6 hónapos türelmi idő engedélyezésével.

Az Euro 5 előírás által megszabott emissziós határértékek természetesen további szigorítást jelentenek a kibocsátott károsanyag-értékekre vonatkozóan. Ez egyaránt érvényes a benzin- és a dízelmotorokra, ennek megfelelően a dízelhajtású járművek kilométerenkénti nitrogén-oxid (NO_x) kibocsátása nem haladhatja meg a 180 milligrammot (az Euro 4-es előírás 250 milligrammot enged meg). A korombocsátás (részecskeemisszió) szintén csökkent: az eddigi kilométerenkénti 25 milligramm helyett már csak öt a megengedett. A benzinmotorok esetében a nitrogén-oxid-kibocsátás kilométerenként 60 milligramm (korábban 80 volt).

Életbe lép a járműgyártók kötelezettsége az információk átadására a független javítóipar részére. Ez természetesen új lehetőségeket rejt a márkafüggetlen járműjavítók számára. Pontosabban fogalmazva, az Euro 5 szerint a járműgyártók kötelezettsége az, hogy a műszaki javítási információkat közzétegyék saját internetes

honlapjukon és lehetővé tegyék a járművek vezérlőegységeinek újraprogramozását. Ez az információ ott már nemcsak a márkához tartozó márkaszervizeknek



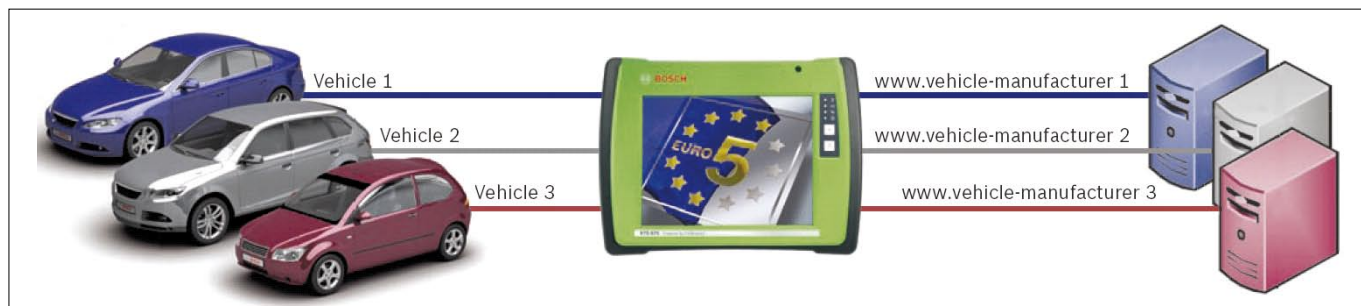
Több mint vezérlőegység-diagnosztika: a Bosch KTS családja a javítás és karbantartás teljes körét kínálja. A KTS 515, 530, 540, 570, 340 és 670 mind tartalmazza a Passthru interfészt a vezérlőegységek újraprogramozásához



lesz elérhető, hanem a márkáktól független javítóműhelyek számára is. Ennek következménye a lehetőség a különböző márkák teljes szervizére, az olajcserétől és a hibakereséstől egészen a vezérlőegységek konfigurálásáig és újraprogramozásáig.

Az információknak tartalmaznia kell:

- egyértelmű járműazonosítást,
- szerviz kézikönyveket,
- műszaki dokumentációt,
- alkatrész- és diagnosztikai információkat (pl. elméleti minimum és maximum mérési határértékek),
- elektromos kapcsolási rajzokat,
- diagnosztikai hibakódokat (beleértve a járműgyártó-specifikus kódokat),
- a járműtípusra vonatkozó szoftverkalibrálási azonosító számot,
- a járműgyártó saját szerszámaira és beállításaira vonatkozó, illetve az azok által elérhető információkat, valamint
- a járműgyártók adatbázisaira vonatkozó



Újraprogramozás: közvetlen szoftverletöltések a járműgyártó szerveréről a vezérlőegységbe a KTS segítségével



	ESI[tronic]	Standard
Vehicle information	✓	—
ECU diagnostics	✓	✓
Troubleshooting instructions	✓	—
Maintenance	✓	—
Technical Service Bulletin	✓	—
Circuit diagrams	✓	—



KTS 340: Kompakt, teljeskörű, hordozható – a Bosch új testere



KTS 670: jól áttekinthetően és egyértelműen a teljeskörű vezérlőegység-diagnosztikához

Az ESI[tronic] szoftverben található funkciók és a versenytárs szervizszoftverek legjellemzőbb tulajdonságainak összevetése

információkat, kétirányú ellenőrzési lehetőséget és vizsgálati adatáramlást – a járművek vezérlőegységeinek újraprogramozását a SAE J2534 szerint.

SAE J2534

A SAE J2534 egy interfész szabvány, melyet a SAE (Society of Automotive Engineers – USA autópári mérnökök szervezete) fejlesztett ki és amelyet az US EPA (Environmental Protection Agency – USA környezetvédelmi hivatala) elfogadott a jármű-vezérlőegységek újraprogramozásához. A cél az volt, hogy egy olyan programozási interfész készülhessen, melyet minden járműgyártó elfogad, lehetővé téve a független autójavító szakma számára azt a lehetőséget, hogy a jármű-vezérlőegységek újraprogramozását speciális gyártói célszám nélkül is elvégezhessék.



KTS 530/540/570: diagnosztikai modulok: Euro 5 kompatibilitással

A Bosch KTS-sorozat és az Euro 5 szabályrendszer

A vezérlőegységek újraprogramozásához csak olyan teszterek használhatóak, melyek megfelelnek az új Euro 5 sztenderdeknek. Ebbe a körbe csak azok az eszközök tartoznak, melyek ún. „Passthru” interfésszel rendelkeznek. (A vezérlőegység-programozásnál használatos kommunikációs eszköz a Passthru szerint kerül meghatározásra.)

A Bosch termékpaletáján számos ilyen készülék szerepel: a KTS 515, a KTS 530/540/570 modulok, az új KTS 340 és a KTS 670 csúcskészülék. Ha szükséges, ezek a teszterek a jármű internetes honlapjáról a jármű vezérlőegységébe tudják programozni az aktuális szoftververziót. A járműgyártó díjat számít fel az információ letöltéséért és az újraprogramozásért.

Kettős előny a műhelynek: átfogó műhelyinformációk az ESI[tronic]-ból és vezérlőegység-újraprogramozás. A KTS-teszterek felszereltsége:

- vezérlőegység-diagnosztika,
- hibakeresési útmutatók (SIS),
- Műszaki Szervizbulletin (TSB), mechanikai információbázis és karbantartási tervek (M),
- elektromos kapcsolási rajzok (P) és
- a teljes Bosch alkatrészlista az ESI[tronic] vezérlőszoftverben.

Minden funkció ilyen teljességét egyben kínálja a Bosch. A versenytársaink esetében ezen fenti információk esetleg csak külön díjazás ellenében tölthetők le a gyártók szerveréről.

A fentiek szerint a SAE J2534 szabvány egységes kommunikációs alapot nyújt a jármű-vezérlőegységek újraprogramozásához. A független szakműhelynek ebből kifo-

lyólag csak egy Euro 5 kompatibilis teszterre, egy Windows számítógépre USB- vagy RS-232 soros porttal és internetkapcsolatra van szüksége, mellyel hozzáférhet a járműgyártó internetes adataihoz.

Teljes felszereltség és Euro 5 kompatibilitás

A Bosch termékválasztékában a műhelyek mindenfajta igénybevételhez megtalálják a leginkább testreszabott megoldást: az egyszerű OBD-modultól (KTS 515) és az új KTS 340-tól az 5xx-modul sorozat tagjain keresztül, melyek járműrendszer-vizsgálatoknál és emissziómérésnél is használhatóak egészen a KTS 670 csúcskészülékig, mely beépített laptoppal rendelkezik, melyre a teljes körű ESI[tronic] információs bázis telepíthető. Ezen tesztereink bármelyike hozzáférést nyújt a járműgyártók internetes honlapjaihoz az Euro 5-nek megfelelően, a KTS 200 kivételével, mely belépőmodellként alapvetően gyors-serviz-alkalmazásra készült, vezérlőegység-diagnosztikai funkcióval.

Az Euro 5 kompatibilitás a Bosch korábbi sorozatú KTS 520, KTS 550 és KTS 650 tesztereire is vonatkozik. Ezek a teszterek is kivétel nélkül Euro 5 kompatibilisek.

UJVÁRI ZOLTÁN
ROBERT BOSCH KFT.



BOSCH

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:
ROBERT BOSCH KFT. 1103 BUDAPEST, GYÖMRŐI ÚT 120. T.: 1/4313-800, 1/4313-829. WWW.BOSCH.HU