

Lapkiadónk „Magyar Asztalos” című folyóiratának áprilisi számában, az ott is meglévő lapszél rovatban jelent meg Hőbör Tamás főszerkesztő tollából az alábbi – ahogy ők mondják – „hőbörgés”. Legyen valaki akár asztalos, akár autós, vagy bármilyen szakma napszámosa, nagyon elgondolkoztató számára az, amit az alábbiakban olvashat.

Díjam, nyugodj békében!

Sebtiben reformálunk most mindent, ami csak a kezünk ügyébe kerül, men-
tenénk ami még menthető. Például a nyugdíjreform keretében erőltetett
menetben a nyugdíjkorhatárt az alkotmányosan lehetséges legkorábbi idő-
ponttól 65 évre emeli a kormány. Érteni vélem. Eltűnt a pénz, nincs miből
visszaadni a nyugdíjasoknak, amit ők anno becsületesen becsengettek az
államkasszába.

A magyar férfiak átlagos élettartama a KSH szerint 68,29 év, nem túl magas.
Ha tehát egy átlagférfit veszünk Magyarországon, annak az állam 3 év 4
hónap ideig kíván nyugdíjat biztosítani. A 80 000 forintos átlagnyugdíjjal
számolva ez 3,2 millió forint, ami az államot terheli mai árakon számolva.

Ezzel a 3,2 millió forinttal áll szemben 45 év munkaviszony és a befize-
tett járulékok. Ahhoz képest persze, hogy az ösközösség idején az akkori
„nyugdíjasok” a kardfogú tigris karmai között végezték, egészen méltá-
nyosnak tűnik ez a helyzet, egyébként meg igazságtalannak.

De ha egy durva becslés keretében megnézzük, hogy az állam által kifizetni
kívánt 3,2 millió forintot egy átlagférfi mennyi idő alatt fizeti be, furcsa ered-
ményre juthatunk. Tegyük fel, hogy egy 80 000 forintos átlagnyugdíjhoz kell
180 000 Ft bruttó bér. Így a nyugdíjasszába a munkaadó betesz 24%-ot, ami
43 200 Ft, ehhez jön még 9,5%, amit a munkavállaló fizet, ez 17 100 Ft.

A kettő együtt cca. 60 300 forint. A 3,2 milliót így ez az átlagdolgozó 53
hónap alatt, tehát 4,5 év alatt fizeti be a költségvetésbe.

De akkor mi van a maradék 40 évvel?

Persze mit háborgunk ezen. Mindenkinek megvolt a lehetősége, hogy
anno a katonai vagy a rendőri stb. pályát válassza. Ebben az esetben már
40 évesen lehetne nyugdíjba vonulni több százezer forintos nyugdíjjal, és
emellett fehéren vagy főképp feketén lehetne űzni az ipart.

Kíváncsi lennék, ezeken a negyvenéves, a „seregben lestrapált” nyugdí-
jasokon hány milliárdot lehetne megtakarítani, ha hozzá merne nyúl-
ni a politika.

Olvasói levelek is érkeztek, ezek közül idézünk egyet.

*(Többen írnak a szerkesztőségbe az asztalosok népes taborából, mint az
autósok nekünk, az Autótechnikának, de tudjuk, hogy ez miért lehet így: mert
az asztalosoknak a plajbász mindig kéznél, azaz a fülük mögött van...)*

Tisztelt Szerkesztőség!

Ezúton gratulálok Hőbör Tamás cikkéhez, aminek minden szava igaz! Ta-
más már megint jól kihőbörögte magát! Alkotmányos aggályokat is felvet
bennem ez a cikk! A mi korosztályunk mitől másodrangú állampolgár? Ne-
künk miért nincs jogunk néhány szép nyugdíjas évhez? Elképzelem magam
65 évesen – a 10% feletti munkanélküliségi rátát figyelembe véve – a
majdani munkaerő-piaci megmérettetésben! Nem látok jól, nem hallok tö-
kéletesen, nem bírok egyenesen járni, a beszédem is akadozó lesz a kive-
hető profézisem miatt! Ki az az eszement munkáltató, akinek egy ilyen vén
trottyra lesz majdan szüksége?

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és
alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

VIII. évfolyam, 2009/5. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria-
javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak
jegyűdája.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és
Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág
(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levél cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu • www.autotechnika.hu

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszi@xmeditor.hu), mobil: 06-30/3488-545.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita, Onódi Gábor, Csütiörtöki Tamás

Főmunkatárs: dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

Olvasószolgálat: Sándorné Tamási Rita

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás),
Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informati-
ka), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari
kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnoló-
gia), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablini Gábor (márkakeres-
kedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumiabroncs), Horváth Tibor
(gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), Iharos
Sándor (alkatrészkereskedelem), Kertay Nándor (kenéstechnika),
dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr.
Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika,
márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács
Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorerékpár-technika),
dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei
Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr.
Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós in-
novációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechno-
lógia), Spindler Tibor (autószerelvizek), Szalai László (dízeltechnika),
Szilágyi Tamás (karosszéria javítás és -fényezés), Szügyi György (mar-
keting, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek).

Marketingvezető:

Erdőző-Horváth Krisztina. Tel.: 96/618-088.

erdozo-horvath@xmeditor.hu

Marketing és reklámszervezés:

Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Vasfői Balázs (vasfoi.balazs@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-088.

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft. Felelős vezető: Csonka Imre Iván

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2009. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy
a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

» OBSERVER «

BUDAPESTI MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
http://www.observer.hu