

AZ AOE AKTUÁLIS RENDEZVÉNYEI

A rendezvények teljes tartalma honlapunkon olvasható

Helyszín: HASE Kft. telephelye
6000 Kecskemét, Halasi út 29.

TANFOLYAM!

Időpont: 2009. június 13. (szombat).

Kezdés: 9 óra.

Téma: Futómű-ellenőrzés emelt szinten –
Műszeres futóművizsgálat és -beállítás

Az emelt szintű tanfolyam témakörei:

- Alapelvek, ismételés;
- Tapadás és tényezőinek összehatása;
- Lengéscsillapítók vizsgálatának módzatai;
- Kerék, mint szerkezeti egység feladata (kiegyensúlyozása);
- Geometriai alapok ismételése;
- Kormányművek;
- Rugók és rugóstagok;
- Az első futómű-beállítás problémái;
- Futómű hibáinak feltárása (technológiai sor)
- Geometriai változások – gyáritól való eltérés
 - szélesítés
 - ültetés
- Járművek, futóművek a közeljövőből?

Előadó: Nyúl József – ügyvezető igazgató
(HASE Kft.), Pok Zoltán – szakmai előadó

A rendezvényeinken való részvételhez előzetes bejelentkezés szükséges.

A konzultációs délutánok részvételi díja: AOE-tag: 2000 Ft
Nem tag: 6000 Ft
A tanfolyamok részvételi díja változó!

A rendezvények jelentkezési lapját letöltheti honlapunkról! www.aoeportal.hu

Tavaszi nagytakarítás a klímarendszerben

Köztudott, hogy a légkondicionáló rendszer ideális élettér baktériumok, gombák és más mikroorganizmusok számára. A rendszer folyamatos tisztításának híján pedig a jármű belsejébe kikerülő kis élősködők akár allergén reakciókat is kiválthatnak. Így fordulhat elő, hogy néhány utas egy-egy klímával rendelkező autóban megtett utazás után vagy közben tüsszögéssel, köhögéssel, rosszabb esetben szemgyulladással küszködik. De hogyan is kerülnek be a rendszerbe ezek a nem kívánt vendégek? Sajnos igen egyszerűen: a működés alapvető velejárója. A hideg hőcserélő egységen, az elpárologtatón átáramló meleg, környezeti hőmérsékletű levegő lehűl, mielőtt az utastérbe kerül. Az elpárologtatón a levegő lehülése következtében lecsapódik a pára, majd az összegyűlt víz kifolyik a gépkocsi alá (ezért is van a forró napokon víztócsa a járművek alatt). A pára egy része viszont ott marad az elpárologtatón, a sötét és nedves környezet pedig melegágya a nem kívánt élősködők szaporodásának.

A problémára több megoldás létezik. Először a gomba- és baktériumölő klím Fertőtlenítő spray-t érdemes kipróbálni. Az általában 500 ml-es kiszerelés – aminek kb. harmadával elvégezhető a tisztítás – illatanyagot is tartalmaz. A szórópisztolyos mosás ennél tartósabban és hatékonyabban véd. Ennek az eljárásnak az előnye, hogy nemcsak megsemmisíti a baktériumokat, hanem olyan védőbevonatot képez, amely tartósan megakadályozza a baktériumtenyésztet kialakulását. A szépséghibája, hogy időigényes művelet, de nehéz esetekre a leghatékonyabb megoldás. Többzónás klímarendszerek légcsatornáinak teljes fertőtlenítését legegyszerűbben a belső levegő keringetése mellett erős fertőtlenítőanyag bejuttatásával lehet elvégezni. A profi felhasználó kezébe szánt ultrahangos párologtatás elvén működő készülék a teljes levegőrendszerbe és az utastérbe is bejuttatja a rendkívül haté-



kony, köddé porlasztott fertőtlenítőanyagot, amely kívánság szerint illatanyaggal is keverhető.

A készüléket az utastérbe állítva zárt utastérben, maximális belső cirkuláció mellett elindítjuk a hatóanyag beporlasztását. A kezelés időtartama alatt az utastérben élőlény nem tartózkodhat, és előzetesen el kell távolítani minden ételmaradékot, ruhát, mobiltelefont és a navigációs berendezést is. A fertőtlenítés végeztével a berendezés automatikusan kikapcsol. A készülék 12 V, min. 6 A tápfeszültségről működtethető. A művelet befejezése után az utastér alaposan ki kell szellőztetni. Egyik módszer alkalmazása esetén sem szabad megfeledezni azonban a pollenszűrő cseréjéről. Az elkoszolódott, fertőzött pollenszűrő újrafertőzi a rendszert, eltömődése rontja a légszállítást az utastér felé. Nem közömbös az utastérszűrő minősége sem, hiszen nem csak a homokot és a faleveleket szeretnénk kívül tartani az utastérből.

A jó minőségű, nagy felületű aktív szénreteg is tartalmazó pollenszűrők megkötik a kellemetlen szagú szerves gázokat, a finom szemcseméretű légszennyeződések, így a szmogot is.

A klímaszervizek tapasztalatuk alapján egyik vagy másik módszerre esküsznek. Ebben természetesen az is szerepet játszik, hogy milyen módszereket ismernek. A Behr-Hella tavaszi klímakampányában részt vevő szervizek mind a klímadiagnosztikával, mind előre hozott „tavaszi nagytakarítással” készséggel állnak vendőik rendelkezésére.