

II. Rexroth Pneumobil verseny

A Bosch Rexroth vállalatok idén második alkalommal rendezték meg a sűrített levegővel hajtott járművek versenyét. A zéró károsanyag-kibocsátás miatt még az is megeshetett, hogy a festői Eger belvárosának közparkjában, az Érsekkertben kialakított, végig belátható pályán zajlott a küzdelem.

Küzdelem a javából, hiszen a műszaki felsőoktatásból érkezett 31 csapat több mint 130 hallgatója mérkőzött meg a négy versenyszámban. A 13 nevezett egyetem mérnökhallgatói – elmondásuk szerint – több hónapot ölték a járművek kifejlesztésébe, mégis igazi „versenyfeelinget” árasztva a boxban az utolsó percekben is szereltek. Volt, aki a taktikát gyakorolta, volt, aki még elrontott dolgokat. A hangulatra jellemző volt, hogy nemcsak az egy városból jöttek, hanem szinte mindenki segített a másikon, megtapsolta, és hujjogott egy jól sikerült előzés vagy kanyarvétel után.

Az első versenyszám a távolsági verseny volt, itt egy feltöltött palackkal maximum 8 bar-ra állítva a reduktort kellett a legnagyobb távolságot megtenni. Ha ez nem lenne elég kihívás, még hozzátesszük, hogy 8 km/h alá nem eshetett a tempó, és három váltást is végezniük kellett. A srácok Ross Brawn-i magasságokat értek el, ki hagyta kigurulni, ki pedig egymás után váltotta a sofőröket, volt mit nézni az árnyas fák tövében jól szórakozó tömegnek. A futam nemzetközisége rögtön megmutatkozott, hiszen a számban az erdélyi Sapienta Magyar Tudományegyetem Aratók (17) csapata aratta le a sikert. A sportcsarnoki „üttörőtábor-érzetű ebéd” után következett a gyorsasági



Thomas E. Beyer, a Bosch-csoport magyarországi reprezentánsa és felesége Gödri István úr, a Bosch Rexroth Pneumatika Kft. általános ügyvezető igazgatója társaságában szemrevételezik a járműveket

futam, ahol a leggyorsabb kör számított, repülő rajt után egymásra engedve egyszerre két csapatot, a nyomás 8 bar-on maradt egy feltöltés mellett. Egymás leküzdése és a hajtókanyar okozott nehézséget mindenkinek, ebben a versenyszámban a debreceni Széllovagok (22) teljesítettek a legjobban. Az eltérő konstrukciók – elől egy kerék hátul kettő, elől kettő, hátul egy és a hagyományos 4 kerék felosztás, bringavázás, hasoncsúszó, billegő, de háttámlás – érdekes, vicces és drámai helyzeteket hozott. Nem véletlenül volt gumifal és korlát, volt pár túlszaladás, kerék-törés is! Végül, ha



nem lett volna elég az izgalmakból, következett a gyorsulási verseny, a beállítások a megszokottak. Majosházi Péter és Chronomoto csapata, aki a versenyen a profi időmérésről gondoskodott, igazi amerikai streetracing hangulatról gondoskodott, az egymás mellől induló összesorsolt járműveknek. Valakinél az utcahossz volt a nyerési faktor, volt ahol a célfotó döntött, összesítettben a találó kecskeméti Tűzgép (9) nyert. A közönség



Shell Eco-Marathon

Véget ért a 2009. évi Shell Eco-Marathon, melyen a Széchenyi István Egyetem SZEnergy csapata ismét tisztes eredményt ért el. Szauter Ferenc, a csapat menedzsere így foglalta össze a SZEnergy csapatának szereplését: „A jó körülmények ellenére nem tudunk minden versenykiírásnak eleget tenni. A fátolyfelhős időjárásnak köszönhetően, nem sikerült a pozitív energiamérleg, így kategóriánkban nem hirdettek eredményt. Az Urban Solar kategóriában abszolút győztesek lettünk, ugyanis mi fogyasztottuk a legkevesebb energiát a napelemeinkkel visszatöltött energiához képest. Egész pontosan 88,9%-ot visszatápláltunk, s mind a három futamot technikai hiba nélkül tudtuk teljesíteni. Ez is jelzi az idei konstrukció erősségét. A másik tény, hogy az energiafogyasztásunkat átszámolva – a többi energiakategóriához hasonlóan – 1 liter 95-ös oktánszámú benzinnel 2228 km-t tudunk volna megtenni, és ez az Urban Concept kategóriában abszolút rekord lenne.”

Az Autótechnika következő számában részletes beszámolót közlünk a versenyről. Addig is a SZEnergy csapat honlapja (<http://szenergy.sze.hu>) részletes hírekkel szolgál.



Thomas E. Beyer, a Bosch-csoport magyarországi reprezentánsa kipróbált egy pneumobiljt

által látványában favoritnak tartott Gyalogkakukk (1) végül a nyolcféle követelmény szerinti, szakmai zsűri által értékelt konstrukció eredetisége kategóriában győzött. A közönségdíjas az egyetlen kétüléses, vidámparki dodgem és vízbicikli formai keresztezésének tűnő Lecsó lett, szintén Kecskemétről.

A fődíjat, azaz aki egy évig viselheti a „Rexroth Legjobb Pneumobilja” címet a kategóriagyőztesek közül kiválasztva, a Debreceni Széllovagok kapták.

A verseny tanulsága, amit a verseny fővédnöke, dr. Manherz Károly is ecsetelt, bár nem pont ezekkel a szavakkal, hogy a baráti-tanköri-kollégista mérnökhallga-

tók – megszabott körülmények között, hiszen az iparág szakértője, a Rexroth biztosította egységesen a pneumatikus vezérlő és végrehajtó elemeket – komoly, innovatív munkát tudnak végezni, és ez komoly potenciált jelent a jövőre nézve hazánkban.

SZALAY IVÁN

CSERGO

OPEL ALKATRÉSZCENTRUM

Opel alkatrészimportőr,
nagy- és kiskereskedelmi forgalmazó

Kínálunk raktárról, illetve 24 óra alatt
Németországból és Ausztriából behozva Opel-gyári
és identikus alkatrészeket
75 000 tételes választékban.

Kedvezmények a fogyasztói árból **20–30%**,
a megrendelés minőségétől és nagyságától függően,
továbbá folyamatos akciók!

**Országos szintű házhoz szállítás
rendkívül kedvező áron!
Opelhez minden alkatrészt
egy kézből, jó minőségben, olcsón!**

Tel.: (06 1) 330-0000, (06 1) 330-0010, (06 30) 330-0010

info@csergoe.hu, home: www.csergo.hu

Nyitva tartás: H–Cs: 7³⁰– 17³⁰

P: 7³⁰– 17⁰⁰

Szo: 8³⁰–13⁰⁰

MEGÉRKEZETT!

Új szerelőgép- család a SICAM-tól!

Szerelhető felniméret:
10"-33",

max. kerékátmérő:
1120 mm,

max. kerék-
szélesség:
3"-15"



SICAM

ISO 9001

Falco 530 ITR

Elektronika 1163 Budapest, Gordonka u. 36.
Tel.: 1/403-1194, 20-9437-352.
Szerviz Kkt. E-mail: sicamjz@truenet.hu