

# OP-COM felhasználóknak

(de másoknak is hasznos lehet)

## OP-COM – EDC15M és a HDRC (TX2) hibakódleírás

Az OP-COM program használata során, az EDC15M és a HDRC (TX2) rendszereken, bizonyos hibakódoknál a következő hibakódszöveg jelenik meg:

„Kritikus rendszer-meghibásodás X (Lásd a vizsgálati útmutatóban a hibakódleírást)”.

A márkaszervizekben használt diagnosztikai műszer, a TECH2 ugyanezt a hibakódszöveget jeleníti meg ezekhez a hibakódokhoz. Az OP-COM program fejlesztése közben fontos szempont volt, hogy a hibakódok szövegező-

se hasonló maradjon az eredeti hibakódszövegekhez, azonban a vizsgálati útmutató a TIS 2000-ben található, amihez az OP-COM felhasználóinak nincsen hozzáférésük. Hogy ezt a kellemetlen helyzetet megoldjuk, összegyűjtöttük ezeknek a hibakódoknak a listáját, és mindegyiknél megpróbáltunk támpontot adni, hogy mik okozhatják ezeket a hibakódokat. Ezek a hibakódok általában akkor jelentkeznek, ha a rendszer több paraméter értékét összehasonlítja, és ellentmondást talál a különböző üzemi paraméterek között: légtömegáram, töltőnyomás, hűtőközeghőmérséklet, kipufogógáz-visszavezetés stb.

Mielőtt egy alkatrészt kicserélne, mindig vizsgálja meg az ok-okozati összefüggéseket! Minden esetben meg kell vizsgálni a gépjármű egyéb működési paramétereit, például a kipufogógáz visszavezetése vagy a töltőnyomás szabályozása vákuummal történik, és ezért egy rossz vákuumszivattyú is okozhatja az adott részrendszer hibájára utaló hibakódokat.

További információ:

Autó-M3 Kft., Papp Levente, Vajda István

Tel.: 1/306-3203.

[www.vezerdiagnostika.hu](http://www.vezerdiagnostika.hu)

Hiba	Hibakód szövege	Rendszer vagy egység, ami hibás lehet
P0100(6)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Légtömegmérő áramkör
P0105(A)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Töltőnyomás-érzékelő áramkör
P0105(B)	Kritikus rendszer-meghibásodás 3	Töltőnyomás-érzékelő áramkör
P0105(C)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Töltőnyomás-érzékelő áramkör
P0115(A)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Hűtőközeghőmérséklet-érzékelő áramkör
P0115(C)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Hűtőközeghőmérséklet-érzékelő áramkör
P0115(B)	Kritikus rendszer-meghibásodás 3	Hűtőközeghőmérséklet-érzékelő áramkör
P0195(C)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Motorolajhőmérséklet-érzékelő áramkör
P0195(B)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Motorolajhőmérséklet-érzékelő áramkör
P0400(3)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Túlzott kipufogógáz-visszavezetést érzékelt
P0400(5)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Kevés kipufogógáz-visszavezetést érzékelt
P0500(B)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Járműsebesség-érzékelő áramkör
P0500(C)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Járműsebesség-érzékelő áramkör
P0725(A)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Motorfordulatszám-érzékelő áramkör
P1100(C)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Légtömegmérő-áramkör
P1100(C)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Légtömegmérő-áramkör
P1125(3)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Töltőnyomás-mágnesszelep
P1125(5)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Töltőnyomás-mágnesszelep
P1220(A)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Befecskendezésszabályozás
P1345(A)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Adagoló: főtengely/vezérműtengely kölcsönös viszonya
P1630(A)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Befecskendezett üzemanyagmennyiség-hiba
P0216(3)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Befecskendezésidőzítés-szabályozás
P0216(5)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Befecskendezésidőzítés-szabályozás
P0400(3)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Túlzott kipufogógáz-visszavezetést érzékelt
P0400(5)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Kevés kipufogógáz-visszavezetést érzékelt
P0505(3)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Alapjárat sebesség túl alacsony
P0505(5)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Alapjárat sebesség túl magas
P1125(3)	Kritikus rendszer-meghibásodás 1	Töltőnyomás kevesebb az előírtnál
P1125(5)	Kritikus rendszer-meghibásodás 2	Töltőnyomás több az előírtnál