

bb) zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékel és a gépkocsikban szokásos kezelőszervekkel felszerelt kivitel („mopedautó”) esetében a „B” kategóriában érvényesített vezetői engedély előírására,

c) konstrukciós jellemzői által meghatározott használati korlátozásra, így különösen:

ca) a kiegyenlítőmű nélküli hajtott tengellyel rendelkező L7e kategóriájú jármű esetében 40 km/óra sebességkorlátozásra, továbbá

cb) a járműgyártó által előírt üzemeltetési korlátozásra.”

**3. §** Az ER. 19. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„19. § (1) A típusbizonyítvány nélkül forgalomba helyezhető két- és háromkerékű segédmotoros kerékpárt forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából az NKH regionális igazgatóságánál be kell mutatni. Ha az NKH regionális igazgatósága a forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján megállapítja, hogy a jármű a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfelel, azonosítási jellel látja el.

(2) A típusbizonyítvánnyal rendelkező két- és háromkerékű segédmotoros kerékpárokat – a típusbizonyítvány alapján – a gyártónak vagy a forgalmazónak azonosítási jellel kell ellátnia. Az azonosítási jel hatósági jelzéseként elfogadható.

(3) A két- és háromkerékű segédmotoros kerékpár azonosítási jele a jármű vázába beültetett CM betű és a hajtómotor cm<sup>3</sup>-ben meghatározott hengerűrtartalmát jelző szám. E jelet csak a gyártó, forgalmazó, illetőleg az NKH regionális igazgatósága ütheti be. Segédmotoros kerékpár ilyen jelzés nélkül a közúton nem közlekedhet.

(4) A négykerékű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálatok a 10. §-ban meghatározott rendelkezéseket a következő eltéréssel kell alkalmazni:

a) a járműkategória besorolást megalapozó műszaki jellemzőket a jármű gyári adatai, a járművön a gyártó által feltüntetett adatok, illetve – ezen adatok hiányában – ellenőrző mérések alapján kell meghatározni,

b) a vizsgálat technológiáját a járműkivitel sajátosságai határozzák meg,

c) integrált vizsgálatot nem kell végezni,

d) a külön jogszabályban a segédmotoros kerékpárokhoz meghatározott rendszámtáblatípust kell megállapítani.

(5) A négykerékű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálata eredményén alapuló intézkedésekre a 11. § (1), (5) és (6) bekezdéseiben foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy soron következő időszakos vizsgálat időpontját nem kell megállapítani.

(6) A segédmotoros kerékpárok forgalomba helyezés előtti vizsgálata során az MR. 1. mellékletének 1/B. táblázata szerint a motor-kerékpárokra és a segédmotoros kerékpárokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek és az MR. 114. §-ban foglalt rendelkezések megtartását kell ellenőrizni.

(7) A segédmotoros kerékpár közúti műszaki ellenőrzésére a 14. § rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.”

**4. §** E rendelet 2009. április 1-jén lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Forrás: Magyar Közlöny, 2009. 41. szám, p. 13491

## Telepi környezetvédelem 2009/II. Gépjárműjavító-ipari telephelyek

### Az első féléves telepszemle

A telepszemle összevont szemle kell, hogy legyen: a környezetvédelmi, munkavédelmi, tűz- és biztonságtechnikai, épületállapot, elektromos víz-, csatorna-, gázrendszer felülvizsgálatát is el kell végezni. Épületburkolatok, falazatok, nyílászárók, csatlakozók, világítás, szociális helyiségek, ügyfélváró állapotfelmérés stb.

A szemle időpontját kb. 2 héttel előbb ki kell tűzni és felkészülni a tárgyi és dokumentációs feltételek felmérésével, a BIZTONSÁGI ADATLAP-ok összekészítésével.

A kitűzött időpontban reggel a bizottságnak össze kell ülni és átnézni az előző szemle jegyzőkönyvét pontok szerint és a teljesítését ellenőrizni. Ha nem történt meg a teljesítés, az új jegyzőkönyv elejére újra fel kell venni.

Ki kell jelölni egy jegyzőkönyvvezetőt, aki a szemle során minden észrevételt, hibát felír pontos megnevezéssel és felelőssel.

- Az újonnan beszerzésre került veszélyes anyagok (készítmények) BIZTONSÁGI ADATLAP-jának megkérése a forgalmazótól.
- A veszélyes hulladék gyűjtőhely előírás szerinti állapotának ellenőrzése, szükség szerinti javítása (kerítés, felirat, lakattal záródó ajtó, eső ellen fedél, betonpadozat, kármentesítő peremmel, feliratos fémedények).
- Munkahelyi (műhelyen belüli kisebb fém gyűjtőedények) szelektív gyűjtés.
- Munkahelyen 2 fémvödör homok (10 literes) és fémlapát kármentesítés céljából.

Naplók:

- Veszélyes hulladék napló – hetente lezárni és az elszállított mennyiséget dátum szerint beírni!
- Kárelhárítási napló – havonta lezárni – akár van, akár nincs beírandó esemény.
- Munkavédelmi napló – BIZTONSÁGI ADATLAPOK előírásainak oktatását dokumentálni kell!

A hulladékbejelentési kötelezettséget, a veszélyes anyagok és veszélyes készítmények használatát szabályozó rendeletek:

- XLIII (43) 2000. évi Környezetvédelmi törvény. Tartalmazza a veszélyes és nem veszélyes hulladékok általános szabályait.
- 98/2001. (VI. 15.) Korm. rend. A veszélyes hulladékok átadás-átvételét szabályozza (módosította a 192/2003. (XI. 26.) Korm. rend.
- 164/2003. (X. 18.) Korm. rend. A hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartások, bejelentések szakmai követelményeit tartalmazza. (Tartalmazza a bejelentési formanyomtatványokat.)
- 271/2001. (XII. 21.) Korm. rend. A hulladékok bejelentési kötelezettség megszegéséről, a hulladékgyűjtés bírságáról rendelkezik.
- 16/2001. (VII. 18.) KöM. rend. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok jegyzéke – tartalmazza az EWC-kódszámokat.
- 44/2001. (XII. 27.) EüM rendelet veszélyes anyagokkal és veszélyes készítményekkel kapcsolatos tevékenységek szabályairól.

A hulladékbejelentéshez készült „Segédlet” a bejelentéshez szükséges űrlapokkal (kitöltött mintalapokkal), a szükséges táblázatokkal hozzáférhető a cikk írójánál.

A környezetvédelmi feladatokkal kapcsolatban szívesen adok felvilágosítást hétköznap 12-14 óra és 18-20 óra közötti időpontban a 06-1/3566-186-os telefonszámon.

MARKHÓT PÉTER

KÖRNYEZETVÉDELMI SZAKELŐADÓ, GÉPÉSZMÉRNÖK