

# Izzócsere – Ford Kuga 2.0 TDCI



1. Tompított fény izzójának (H7) cseréje. Csavarjuk ki a fényszóróházat felülről rögzítő csavart!



4. Az eltávolított burkolat alatt a fényszóróházat rögzítő 2 darab fémkengyel alsó nyelveit nyomjuk felfelé, miközben a fényszóróházat kissé húzzuk kifelé!



2. Az elektromos csatlakozó oldalsó rögzítőelemébe helyezünk egy csavarhúzó, azt előre nyomva a rögzítőelem oldható, majd húzzuk le az elektromos csatlakozót!



5. A fényszóróházat húzva óvatosan emeljük ki a helyéről! Vigyázunk, hogy a sárvédő lemez ne sértse meg a fényszóróüveget!



3. A fényszóróház alatti műanyag lökhárítóelem füleit (2 db oldalt, 3 db alul) csavarhúzóval alányúlva pattintsuk ki, majd húzzuk ki a burkolatot!



6. A kicserélt fényszóróhátról távolítsuk el a tompított fényszóró gumiborítását!



Fordítsuk az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, majd húzzuk ki a fényszóróházból!



Húzzuk le az izzóról az elektromos csatlakozót! Vigyázzunk, hogy a műanyag foglalatban rajta maradjon a kengyelekkel rögzített izzótartó fémlémez! Cseréljük ki az izzót!



Távolsági fény izzójának (H7) cseréje. A kiszertelt fényszóróházról távolítsuk el a távolsági fényszóró gumiborítását! Fordítsuk el az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, majd húzzuk ki a fényszóróházból!



Húzzuk le az izzóról az elektromos csatlakozót! Vigyázzunk, hogy a műanyag foglalatban rajta maradjon a kengyelekkel rögzített izzótartó fémlémez! Cseréljük ki az izzót!



Irányjelzőizzó cseréje. A fényszóróház kiszertelése után fordítsuk az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, majd húzzuk ki a fényszóróházból! Óvatosan nyomjuk be az izzót a fényszórótartóba, forgassuk az óramutató járásával ellentétes irányba, majd húzzuk ki az izzót!



Oldalsó helyzetjelző izzócseréje. A kiszertelt fényszóróházról távolítsuk el a helyzetjelzőizzó gumiborítását! Az izzótartó műanyag nyelvét fogjuk meg, húzzuk ki a foglalatot és cseréljük ki az izzót!

A kiszertelt alkatrészeket fordított sorrendben szereljük vissza! A fényszóró beszerelésekor győződjünk meg arról, hogy a fényszórórögzítő fémmylevek teljesen bepattantak-e! Ellenőrizzük az izzók megfelelő működését az ismert szakmai gyakorlatnak megfelelően!

(BÓDI BÉLA)