



szereshet például egy szándékosan kiszúrt gumiabroncsról. Felügyelet módban figyelmeztetést kapunk, ha a levegőnyomás 15–30%-kal alatta marad a megadott normál értéknek, vagyis az autógyártó által ajánlott nyomásértéknek. Mivel a közvetlen mérő guminyomás-ellenőrző rendszerek a levegővesztést a gördülési kerületen keresztül mérik, az első figyelmeztetés csak egy bizonyos út megtétele után következhet. Ha a szivárgás mértéke percenként kisebb, mint 0,2 bar, akkor a figyelmeztetés a küszöbérték átlépése után kb. 3 perccel jelenik meg. Percenkénti 0,2 bar-nál nagyobb mértékű szivárgás esetén a figyelmeztetés 30 másodperc múlva érkezik. 160 km/h

sebesség felett és 30%-ot meghaladó mértékű szivárgás esetén a rendszer a küszöbérték átlépése után 2 másodperccel figyelmeztet.

A Warnairt nem kell karbantartani, és nem hat vissza más rendszerekre. Egy vagy több hibás komponens esetén (vezérlőegység vagy ABS-érzékelő) a rendszer kikapcsol, és egy hibaüzenetet hagy a hibatárolóban. A BMW-típusok esetén ez a DSC-n belül történik, mivel a guminyomás-ellenőrző rendszert ebbe integrálták. A DSC (dinamikus stabilitáskontroll) szoftvere eltávolítja a figyelmeztetéseket is a kilométerszám feltüntetésével. Gumiszerelés, centrírozás vagy a nyomás megváltoztatása után a rendszert ún. tanulási módba kell állí-

tani. Kerékdőlés és nyomtávkorrekció, illetve más futómű-beállítások esetén, továbbá a kerékszerelési pozíció megváltoztatása esetén (például az első tengelyről a hátsó tengelyre) erre ugyancsak szükség van. A tanulóprogram egy inicializáló kapcsolóval indul. A pontos eljárási módot a vezető az autó kezelési útmutatójában találja. Indítás után a program a menetidő alatt a vezető számára észrevehetetlenül dolgozik, de futása bármilyen gyakran megszakítható. Ideális esetben a rendszer kb. 180 másodperc alatt „élesedik” – a gyakorlatban a kalibrálás azonban gyakran akár 10 perccig is tarthat. Ez alatt felismeri az esetleges különböző gördülési sugarakat, és kompenzálja őket. Ezáltal képes felismerni a nem egyformán kopott gumiabroncsokat is, és gördülési kerületüket figyelembe venni a számításokban.

A kerekek tuningja esetén a gumiabroncs-méret és a gyártó ismeretében nagyobb figyelmeztetési élességet kell használni. Ez azt jelenti, hogy már 0,2 bar vagy akár még ennél kisebb mértékű levegővesztést is figyelmeztetés követ. De erre inkább csak a sorozatgyártástól nagymértékben eltérő méretek (2 coll-lal kisebb vagy nagyobb felni) esetén kerülhet sor.

ONÓDI GÁBOR

Škoda Superb gumiabroncs levegőnyomás-ellenőrző rendszere

Az indirekt – tehát nem nyomásmérésre épülő – gumiabroncslevegőnyomás-ellenőrző rendszer az ABS-érzékelők segítségével összehasonlítja a kerékfordulatszámot és ezzel az egyes kerekek gördülési kerületét. Egy kerék gördülési kerületének a megváltozása esetén világít az ellenőrző lámpa a műszerfalon. A kerék gördülési kerülete az alábbi esetekben megváltozik:

- az abroncs levegőnyomása túl kicsi,
- a gumiabroncs szerkezete károsodott,



- a jármű egyoldalúan van terhelve,
- az egyik tengely kerekei jobban vannak terhelve (pl. utánfutó vonatkozásakor vagy hegymenetnél, vagy lejtmenetnél),
- hóláncok vannak felszerelve,
- szükségkerék van felszerelve,
- egy kereket (tengelyenként) lecseréltek.

A gumiabroncslevegőnyomás-ellenőrző rendszer alapbeállítása

A gumiabroncslevegőnyomások változtatása vagy egy, vagy több kerék cseréje után el kell végezni a rendszer alapbeállítását az alábbiak szerint:

Fel kell fújni az összes gumiabroncsot az előírt nyomásértékre.

A gyújtást be kell kapcsolni.

A SET(!) gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig nyomva kell tartani. A gomb nyomása közben világít az ellenőrző lámpa, ezzel egyidejűleg törli a rendszer memóriáját és indul az új kalibrálás, amit egy akusztikus

jelzéssel és azután az ellenőrző lámpa kialvásával igazol.

Ha az ellenőrző lámpa nem alszik el az alapbeállítás után, akkor hiba van a rendszerben.

Az ellenőrző lámpa menet közben felgyullad és égve marad: legalább egy kerék gumiabroncslevegőnyomása jelentősen kisebb a tárolt alapértékhez képest.

Az ellenőrző lámpa villog: rendszerhiba van. Meghatározott feltételek esetén (pl. sportos vezetési mód, téli vagy nem szilárd burkolatú út) az ellenőrző lámpa csak késve, vagy egyáltalán nem világít.

Nagyon gyors levegőnyomás-vesztés esetén nem tud figyelmeztetni, pl. egy hirtelen durrdéfektnél.

