

ESI[tronic] műhelyszoftver a Bosch-tól

Minden együtt a sikeres autójavításhoz és karbantartáshoz

A járművek elektronikai rendszereit kutató sokoldalú vezérlőegység-diagnosztikai műszerek mellett minden hatékonyan működő és eredményesen dolgozó autójavító vállalkozás nélkülözhetetlen eszköze az a szoftver, amely nemcsak a fent említett készüléket vezérli pontosan és felhasználóbarát módon, de részletes információkat is szolgáltat a hi-

bakereséshez, valamint javítási útmutatókkal, tanácsokkal, járműgyártói előírásokkal látja el a márkafüggetlen szakműhelyt. A Bosch ESI[tronic] szoftverét nemcsak Magyarországon és Európában ismerik már széles körben, de az egész világon piacvezetőnek számít a szoftver-adatbázisra előfizető vállalkozások száma alapján.

ESI[tronic] adatbázisok

A	Gépjárműalkatrész katalógus - ESI[tronic] alapinformáció
B	Munkaértékek
C4	SIS szervizinformációs rendszer
C9	SD + SIS
C12	SD vezérlőegység-diagnosztika
D	Dízel alkatrészek
E	Autóvillamossági alkatrészek
F	Archív autóvillamossági alkatrészek
M	Autómechanika + fogaskerék + vezérműláncok
P	Gépkocsi kapcsolási rajzok (a CD-C-n lévőék nélkül)
S	Szervizintervallumok
T	Célszerszámok
W	Dízeladagolók beállítási értékei
Testdata VP-M/CP	Dízelbeállítási adatok
ZD	Zexel Dízel alkatrészek
ZW	Zexel Dízeladagolók beállítási értékei
A, B, TD1, TD2, S	Szervizcsomag
TD	TecDoc
K1	Dízelkomponensek javítástechnológiája
K2	Generátorkomponensek javítástechnológiája
K3	Dízel- és generátorkomponensek javítástechnológiája
C-archív	C-archív
W-archív	W-archív
K-archív	K-archív
CompacSoft	FSA motorteszt szoftver
CompacSoft [Plus]	FSA bővített szoftver motorteszt, márkaspecifikus adatok
CompacSoft AU	CompacSoft emissziós adatokkal
TSB	Szervizinformáció, Műszaki szervizbulletin
KTS 200 SD	KTS 200 vezérlőegység-diagnosztika
KTS 200 SD OTP	KTS 200 vezérlőegység-diagnosztika végleges verzió
KTS 340 csak diagnosztika (SD)	Csak diagnosztika SD (megegyezik a C12-vel)
KTS 340 SD/SIS	SD/SIS (megegyezik a C9-el)
KTS 340 M	Karbantartás
KTS 340 TSB	Műszaki szervizbulletin



A Bosch az egyetlen olyan cég ma Magyarországon, amely a járműjavító iparág számára együtt kínálja a 3 legfontosabb elemet: az autógyári beszállítói minőségű és választékú alkatrészellátást, a magas minőségű diagnosztikai hardver (készülék) és információs szoftver hozzáférést, valamint az első két elemhez kapcsolódó oktatókat és képzéseket. A számítógépesített diagnosztikai célkészülékek természetesen vezérlőszoftverekkel működnek, melyek közül tartalmában és minőségében kiemelkedik a Bosch ESI[tronic].

Minden Bosch KTS diagnosztikai műszer lelke ez a szoftver, melynek moduláris - azaz egyenként hozzáférhető elemekből álló - rendszere 2009 elején már több mint 50 000 előfizetővel rendelkezett világszerte - közel 500-zal Magyarországon is - csak a szoftver legfontosabb moduljainak, a vezérlőegység-diagnosztikát és a szervizinformációs rendszert (SIS/CAS) tartalmazó C modulnak adatait alapul véve. Ezzel elmondható, hogy éves szinten több mint 50 millió jármű vizsgálatakor és javításakor használják a szoftvert világszerte! Ehhez társul még a szoftver egyéb információs fajtáinak előfizető-bázisa. Az összes független szervizinformációs szoftver között az ESI[tronic] rendelkezik a legnagyobb piaci lefedettséggel a szoftverben szereplő járműmodellek és azok rendszereinek száma alapján. Ahhoz, hogy a piaci lefedettséget tovább növelje, a Bosch ún. kompetencia-központokat hozott létre a legnagyobb európai autógyártó nemzetek területén, így Németországban, Olaszországban és

Franciaországban, nem kevesebb mint 300 mérnököt alkalmazva ezeken a területeken a járműgyártóktól származó információk minél gyorsabb és hatékonyabb átültetésére az ESI[tronic] szoftverbe. Egyes máshol található kulcspiacokon, pl. az Egyesült Államokban cégvásárlással és saját cég létrehozásával sikerült a helyi modellekre vonatkozó piaci információk hatékony megszerzése. Ennek eredményeképpen nemcsak a járműpiacon legnagyobb számban futó modellekhez növekszik a szoftverben található információmennyiség rohamosan, de a piacra újonnan belépő modellek esetében is. A Bosch évente sok millió eurót költ arra, hogy az ESI[tronic] szoftver adatait bővítse és a lehető leginkább

naprakésszé tegye, olyan új modelleket is hozzáfűzve a tartalomhoz, mint az Alfa Romeo Mito, a VW Golf VI, az Opel Insignia vagy a bemutatásra váró új Ford Ka vagy a Renault Megane III. Minden országban létezik egy ún. Top X projekt, mely a piacon futó és az újonnan forgalomba helyezett modellek összetételét megvizsgálva folyamatosan javaslatokat ad a szoftverfejlesztők számára új modellek és rendszerek integrálására. Ennek eredményeképpen már az utóbbi évben is érezhetően tovább javult a szoftver által kínált járműhozzáférés, 2009 elejére az eddigi legjobb ESI[tronic] szoftver készült el.

Az ESI[tronic] előfizetési szerződés minden érdeklődő partnerünk számára megköthető minden diagnosztikai nagykereskedőnél. Az előfizetés ellenében folyamatosan bővülő, évente négyszeri alkalommal frissített szoftver-DVD-t kapnak partnereink, melyen minden kiválasztott ESI információs adatbázis megtalálható és a műhely számítógépre telepíthető.

2009 elején Németországban a legnagyobb független minőségi tanúsító intézet, a Dekra ismét elvégezte rendszeresen ismételt nagy diagnosztikai összehasonlító vizsgálatát, melyben a kilenc legerősebb készülék és a hozzá tartozó szoftver működését vizsgálta meg a járműpiac 10 kiemelkedő modelljén teljesített feladatok alapján. Az összehasonlításban már nem első alkalommal a KTS készülék végzett az első helyen, ezúttal a 340-es modell, melyben természetesen kiemelt szerepe volt a



készülék kezelhetősége és teljesítménye mellett az ESI[tronic] szoftvernek. További elismerés a készüléknek, hogy 2009-ben elnyerte a francia Group Auto Union (GAU) innovációs díját is.

A 20 éves múltú visszatekintő KTS család promóciós sorozatába illeszkedve a Dekra tesztyőztes KTS 340-es készülékre áprilistól értékesítési akciót indítunk. Legyen Ön is részese az ESI[tronic] világméretű sikernek! A készülék és a szoftver részletes ismertetőjéért, valamint az akció részleteiért forduljon nagykereskedőinkhez, illetve honlapunkhoz, ahol a nagykereskedők listáját is megtalálja. www.bosch.hu

UJVÁRI ZOLTÁN
ROBERT BOSCH KFT.



BOSCH

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:
ROBERT BOSCH KFT. 1103 BUDAPEST, GYÖMRŐI ÚT 120. T.: 1/4313-800, 1/4313-829. WWW.BOSCH.HU

2 GB TÁRHELY + .HU DOMAIN

- ✓ PHP 5, MySQL 5, Apache 2
- ✓ Korlátlan számú aldomain és e-mail fiók
- ✓ CPanel on-line tárhely adminisztrációs felület
- ✓ Webmail, IMAP, POP3, vírus- és spamszűrés

11 000 Ft + áfa/év



**AZ AUTÓTECHNIKA-
ELŐFIZETÉS MOST TÖBBET ÉR!**

Minden új és meglévő előfizetéshez ajándékba adunk 1 db domain-regisztrációt 4000 Ft értékben.

Megrendelés:
www.xnetwork.hu | info@xnetwork.hu
További információ: 96/618-087.