

Állandó hálózati feszültség motorindításnál

Egyre több autó van manapság start-stop funkcióval ellátva. A normál indítási folyamat egy jelenségét azonban el kell kerülni: mivel az önindítónak nagy teljesítményre van szüksége, indításkor a fedélzeti hálózatban a feszültség a szokásos 12 voltról 6-8 voltra csökkenhet. Annak érdekében, hogy az önindító minél több áramot kapjon, a rádió és a szellőzés rövid időre kikapcsol, és a világítás tompább lesz. Ha ez minden egyes közlekedési lámpánál így lenne, kevesen használnák a start-stop funkciót. A feszültségcsökkenést a Continental egyenáramú átalakítója (DC/DC konverter) akadályozza meg. Ha a hálózati feszültség

csökkenéssel fenyeget, az átalakító a feszültséget stabilan 12 voltra növeli. Az átalakító két teljesítményosztályban kapható (200 és 400 watt). A fejlesztéskor a Continental kiemelten figyelt a kompakt méretre, hogy a jelenlegi autótípusokba könnyen integrálni lehessen. Az átalakító nagy hatásfokkal működik, ennek előnye a csekély hőtermelés. Annak érdekében, hogy kivédjék a gyors ütemezésű elektro-

nikus váltások és az egyenáram-átalakítás-kor fellépő elektromágneses kisugárzásokat, az átalakító háza fémből készült. Ez védi a közelében lévő egyéb elektronikai berendezéseket, ami azért nagyon fontos, mivel a konvertert általában a műszerfalba építik be, ahol más elektronikus rendszerek is működnek.



Mégsem lesz érmes rendszer a Formula-1-ben

Érmes rendszer a Formula-1-ben 2009-től - számoltunk be a szenciőről márciusi lapszámunkban (Formula-1 2009, 63-66. oldal). Március 17-én az FIA Motorsport Világtanácsa döntött ebben a kérdésben, sokak számára meglepő módon, váratlanul. Lapzártánk után, március 20-án érkezett az újabb hír: a döntést visszavonták, illetve 1 évvel elhalasztották a Formula-1-es csapatok érdekvédelmi szervezete, a FOTA tiltakozása miatt. Legkorábban tehát jövőre debütálhat az érmes rendszer az F1-ben, de csak akkor, ha ezt a változtatást mindegyik istálló elfogadja.

Március 23-án a Nemzetközi Automobil Szövetség (FIA) nyilvánosságra hozta a végleges 2009-es nevezési listát is. A márciusi lapszámunkban megjelent cikkben közöltekhez képest két változás is történt. Egyrészt a Toro Rosso felcserélte versenyzői rajtszámát, így Bourdais indul a 11-es, az újonc Buemi pedig a 12-es rajtszámmal. Az újonc Brawn-Mercedes csapatot az FIA hátra sorolta a Force India istálló mögé. A Force India versenyzői megtartották rajtszámaikat (20-as, 21-es), míg a Brawn pilótái közül Button a 22-es, Barrichello a 23-as számot kapta. A 18-as és 19-es rajtszámokat idén nem osztották ki.

Az új Toyota Yaris t MICHELIN Energy Saver gumibroncsokkal szerelik

Az 1 literes erőforrással ellátott Toyota Yaris kizárólag a Michelin környezetbarát, könnyű futású Energy Saver gumibroncsával szerelik. Az optimális gördülési ellenállású gumi-

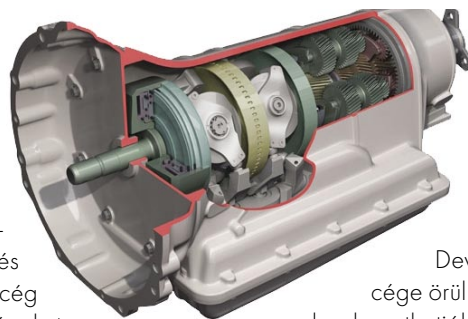
abronccsal az átlagos tüzelőanyag-fogyasztás 0,2 literrel, a CO₂-kibocsátás pedig kilométerenként 4 grammal csökken. Emellett a gumibroncs kiváló tapadást és futási teljesítményt biztosít. A Michelin és a Toyota fejlesztői csapatai több területen is együttműködtek a lehető legjobb megoldás érdekében. A szilikátot tartalmazó gumikeveréket továbbfejlesztették, és a gumibroncs szerkezeti felépítését is optimalizálták.

TOROTRAK – Allison együttműködés

A brit Torotrak cég együttműködési megállapodást kötött az amerikai Allison céggel, amely haszonjárművekhez tervez, gyárt és értékesít váltókat. A Torotrak a toroid hajtóművek specialistája, melyeket személyautókhöz, haszonjárművekhez és terepjárókhöz gyártanak. Az Allison 10%-os részesedést szerzett a Torot-



rakban. A Torotrak számára így hatalmas piaci lehetőségek nyíltak meg busz- és teherautó-technológiái számára. Az Allison pedig hozzájárul a Torotrak fokozatmentes, folyamatosan változtatható áttételű váltók, az IVT- és a CVT-technológiához. A brit cég technológiája jelentős lehetőségeket nyújt a hatékonyságnövelésre, a tüzelőanyag-takarékosságra és a károsanyag-kibocsátás csökkentésére, mindemellett



nagy vezetési élményt biztosít. Az Allison igazgatója, Lawrence E. Dewey szerint a cég örül annak, hogy beolvaszthatják a Torotrak egyedülálló technológiáját egy új termékcsaládba, amely a vevőknek szerte a világon új előnyöket fog adni.