

Egészségünk és a zöldkártya fontossága A légszennyezés növeli a stroke esélyét

Napjainkban szakmánkat a zöldkártyareform hírei alaposan kavariják. Lesz vagy nem lesz, ha marad, milyen formában, egyszerűsítik-e a mérést, lazítják-e a követelményeket, vagy éppen szigorítják, nem látjuk tisztán a belső küzdelmeket, indítékaikat, céljukat. Ma üzleti oldala – sokan mondják – erősebb (a szakmának jó bevétel, az állampolgárnak „füstadó”), mint környezetszennyezés-csökkentési, autójavítás-generálási hatása. Nem tudatosul az állampolgárban, a szakma mestereiben fontossága, a kipufogógáz okozta egészségkárosítás igen komoly veszélye, ténye. (Az, hogy az emberektől ez a tudatosulás várható-e, nem tudom, az biztos, hogy egyedül csak állami kényszerrel nem sokra lehet menni.)

Dr. Csuth Ágnes (Vital Balance Életmód Központ) alábbi írása fontos adalék, figyelemfelkeltés a zöldkártya – a dízelüstmérés – komolyan vétele érdekében. A dízelmotor által kibocsátott részecske mai tudásunk szerint az egyik legveszélyesebb környezetszennyező.

„Régi tapasztalat, hogy az időjárás, annak változásai összefüggésben állnak különböző betegségekkel. Finn tudósok bizonyították, hogy a meleg és a légszennyezetség együttesen jelentősen növeli a stroke-os halálesetek számát. A vizsgálatot vezető orvos elmondta, hogy az időjárással kapcsolatos egészségi problémák különösen az időseket veszélyeztetik. Azt tanácsolják, hogy az idősebb korosztály tagjai magasabb légszennyezetségi esetén minél kevesebb időt töltsenek a forgalmas helyeken, különösen a szív- és érrendszeri betegségekben szenvedők.

Már korábban bizonyítást nyert, hogy a levegőben keringő finom és ultrafinom részecskék száma szoros összefüggést mutat a kardiovaszkuláris megbetegedések számával és az ezekből eredő halálozással. A stroke esetében sikerült bebizonyítani, hogy ha magas a 10 mikrométer átmérő alatti szennyező partikulumok (PM-részecske) koncentrációja a levegőben, akkor a stroke-os halálozások száma emelkedik.

Toxikológiai és járványtani vizsgálatokból már korábban kiderült, hogy az ultrafinom, 0,1 mikrométer alatti szennyező részecskék (főleg az égéstermék), különösen veszélyesek. A mostani tanulmányban először különböző méretű részecskék koncentrációja, az időjárás és a stroke gyakorisága közötti kapcsolatot is vizsgálták.

Összehasonlították a hideg (októbertől áprilisig) és a meleg időjárás (májustól szeptemberig) esetén kapott adatokat, és arra az összefüggésre figyeltek fel, hogy a finom részecskék mennyisége és az idők között (65 éves vagy attól idősebbek) előforduló stroke-os halálesetknél pozitív korreláció van a meleg időszakban. A finomrészecske-koncentráció 0 mikrogramm/m³-rel történő emelkedése 7,4 százalékkal emelte a stroke kiváltotta halálozások számát.

Szintén volt kapcsolat az előző napi ultrafinom részecskék koncentrációja, a szén-monoxid-koncentráció, valamint a stroke-os halálesetek között, de az kevésbé volt ilyen jelentős. A nagyobb méretű részecskék esetében nem találtak ilyen összefüggéseket.

A hideg időszakban semmilyen légszennyező részecskék esetében sem sikerült hasonló összefüggéseket igazolni. Ezeknek a tényeknek látszólag elmentmond az, hogy az egyes légszennyezetségi koncentráció értékek télen magasabbak mint a nyári időszakban, de a kutatók azzal magyarázzák a talált összefüggéseket, hogy nyáron a fokozott ventiláció és a szabadban eltöltött több idő miatt több szennyező anyag kerül a szervezetbe.

A fenti adatok ismételten rávilágítanak arra, hogy mennyire fontos lenne odafigyelni környezetünkre, különösen az égéstermék-kibocsátásra, hisz ezt az egyes ember szintjén is befolyásolni lehet.

Forrás: www.webbeteg.hu

Autótechnika Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrész-kereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

VIII. évfolyam, 2009/8. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és lapfajlagos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformika üzletág (Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu • www.autotechnika.hu

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu), mobil: 06-30/3488-545.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita, Onodi Gábor, Csütörtöki Tamás

Főmunkatárs: dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

Olvasószolgálat: Sándorné Tamási Rita

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibronc), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelem), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrők János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószervezetek), Szalay László (dízeltechnika), Szilágyi Tamás (karosszériajavítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek).

Marketingvezető:

Erdőz-Horváth Krisztina. Tel.: 96/618-088.

erdozo-horvath@xmeditor.hu

Marketing és reklámszervezős:

Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft. Felelős vezető: Csonka Imre Iván

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2009. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címen, e-mail címen, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal
Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

» OBSERVER «
BUDAPESTI MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
<http://www.observer.hu>