



Tovább csökkenő újautó-eladások az I. félévben

A gazdasági-pénzügyi válság egyre jobban megmutatkozik a hazai újautó-eladásokban. A visszaesés mértéke az I. negyedévben 33,1%-os volt, az I. félévben azonban már a 40%-ot is meghaladta. 2009 első 6 hónapjában 51 069 új személyautót adtak el Magyarországon, az eladásokból 37 márka vette ki a részét (a Ferrari és a Maserati már nem szerepelnek a listán). Az elemzők az idei évre maximum 100 ezer új autó eladásával számolnak. Az adatokat szolgáltató Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE) most először a márkák szerinti forgalomba helyezési adatokat is megadta. Érdekes módon egyes márkáknál az eladási és a forgalomba helyezési adatok között jelentős eltérések mutatkoznak. A legfeltűnőbb ez a jelenség a Suzukinál, ahol mintegy 4 ezerrel több autót adtak el, mint amennyit forgalomba helyeztek. Az eladások terén listavezető márka a forgalomba helyezések tekintetében csak második a Ford mögött, az Opelt azonban mindkét összevetésben megelőzi. Ugyancsak nagy az eltérés a Volkswagen és a Toyota esetében is a két érték között. Az MGE tájékoztatása szerint a különbség adódhat a kiszállított, de forgalomba még nem helyezett autók (pl. demoautó, raktárkészlet), valamint valószínűleg re-exportot is tar-

MAGYARORSZÁGI ÚJSZEMÉLYAUTÓ-ELADÁSOK MÁRKÁK SZERINT				
	Márka	2009. I. félév	2008. I. félév	Változás
1.	Suzuki	8 934	14 448	-38,2%
2.	Opel	5 211	9 907	-47,4%
3.	Ford	4 944	9 502	-48,0%
4.	Volkswagen	4 146	6 897	-39,9%
5.	Toyota	3 980	5 615	-29,1%
6.	Renault	2 659	3 372	-21,1%
7.	Skoda	2 609	6 038	-56,8%
8.	Honda	1 899	2 199	-13,6%
9.	Peugeot	1 801	3 721	-51,6%
10.	Fiat	1 754	3 000	-41,5%
11.	Nissan	1 646	1 683	-2,2%
12.	Chevrolet	1 568	3 777	-58,5%
13.	Seat	1 485	2 326	-36,2%
14.	Kia	1 302	1 886	-31,0%
15.	Citroën	1 270	2 647	-52,0%
16.	Mazda	857	1 601	-46,5%
17.	Mercedes	704	965	-27,0%
18.	Audi	644	1 067	-39,6%
19.	BMW	640	751	-14,8%
20.	Volvo	627	774	-19,0%
21.	Hyundai	611	709	-13,8%
22.	Mitsubishi	429	654	-34,4%
23.	Dacia	359	471	-23,8%
24.	Lexus	166	139	+19,4%
25.	Subaru	155	182	-14,8%
26.	Saab	135	205	-34,1%
27.	Alfa Romeo	116	125	-7,2%
28.	Lancia	104	85	+22,4%
29.	Chrysler	87	93	-6,5%
30.	Porsche	57	51	+11,8%
31.	Mini	40	61	-34,4%
32.	Dodge	35	32	+9,4%
33.	Smart	33	60	-45,0%
34.	Land Rover	28	66	-57,6%
35.	Lada	21	37	-43,2%
36.	Jaguar	10	39	-74,4%
37.	Ssangyong	3	26	-88,5%
	Összesen	51 069	85 211	-40,1%

Forrás: Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete

FORGALOMBA HELYEZÉSEK MÁRKÁK SZERINT

1.	Ford	5 165
2.	Suzuki	5 006
3.	Opel	4 723
4.	Volkswagen	2 806
5.	Renault	2 544
6.	Toyota	2 489
7.	Skoda	2 059
8.	Fiat	1 519
9.	Honda	1 474
10.	Chevrolet	1 452

LEGKERESETTEBB AUTÓTÍPUSOK MAGYARORSZÁGON 2009 I. FÉLÉVÉBEN

1.	Suzuki Swift	3 380
2.	Opel Astra	3 238
3.	Suzuki Splash	2 798
4.	Suzuki SX4	2 605
5.	Ford Focus	2 300
6.	Volkswagen Golf	2 028
7.	Toyota Yaris	1 454
8.	Skoda Octavia	1 385
9.	Toyota Corolla	1 051
10.	Opel Corsa	1 043

talmaz. Visszatérve az eladásokhoz, az első négy helyen a sorrend változatlan tavalyhoz képest, a Suzukit és az Opelt a Ford és a Volkswagen követi. A Skodát a Toyota és a Renault is megelőzte. Szinte mindegyik márka értékesítése csökkent, kivételt csak néhány kis volumenű gyártó képez (Lexus, Lancia, Porsche, Dodge). A Honda is kevesebb autót adott el mint 2008 I. félévében, ennek ellenére 5. helyet javított a listán, és már a 8. helyet foglalja el. A Chevrolet ezzel szemben 5. helyet veszített. Ugyancsak nagy vesztesnek tekinthető a Citroën, melynek eladásai a felére csökkentek, így a márka

a középmezőnybe esett vissza. A Seat 1485 új autót értékesített, ezzel a 13. helyen található, azonban mindössze 506 ilyen márkájú autót helyeztek forgalomba az I. félévben, ami csak a 21. (!) helyet jelenti a vonatkozó listán. A sort a Jaguar és a Ssangyong zárja, melyekből csak tízet, illetve hármat sikerült értékesíteni fél év alatt.

A japán modellek megelőzték a németeket a származási megoszlás alapján. A francia modellek tartják részesedésüket, és a dél-koreaiaké is csak kismértékben csökkent. A csehek részaránya a Skoda visszaesésével kisebb lett. Az egyéb kategóriába svéd, román, amerikai, brit és orosz modellek tartoznak.

KISAUTÓK

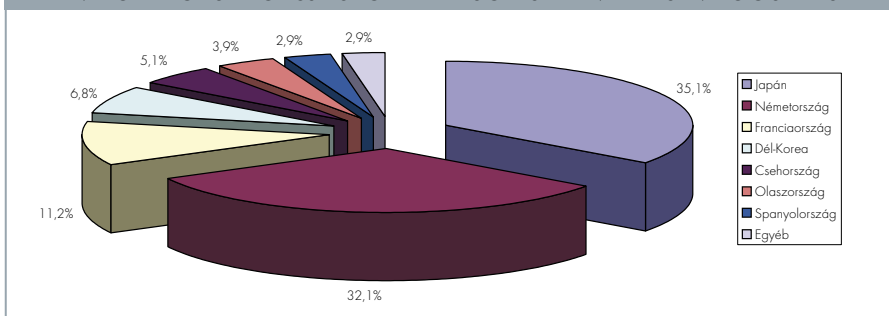
1.	Suzuki Swift	3 380
2.	Suzuki Splash	2 798
3.	Toyota Yaris	1 454
4.	Opel Corsa	1 043
5.	Ford Fiesta	1 017
6.	Skoda Fabia	864
7.	Volkswagen Polo	752
8.	Fiat Grande Punto	732
9.	Chevrolet Aveo	622
	Seat Ibiza	622

ALSÓ-KÖZÉPKATEGÓRIA

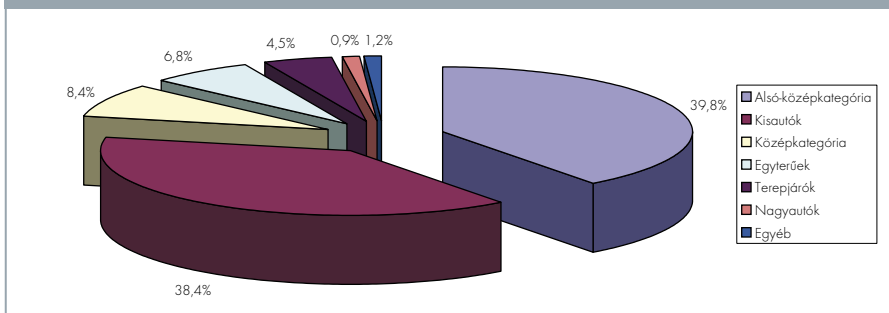
1.	Opel Astra	3 238
2.	Suzuki SX4	2 605
3.	Ford Focus	2 300
4.	Volkswagen Golf	2 028
5.	Skoda Octavia	1 385
6.	Toyota Corolla	1 051
7.	Renault Mégane	876
8.	Kia Cee'd	842
9.	Nissan Qashqai	710
10.	Toyota Auris	644

Folytatódik az ideji trend, mely szerint több alsó-középkategóriás autót adnak el Magyarországon mint kisautót, bármielyen súlyos is a válság. Tavalyhoz képest a közép kategória és az egyterűek sorrendje is felcserélődött, jelenleg az előbbi kategória a népszerűbb. Egyre jelentősebb a terepjárók népszerűsége. A sort a nagyautók és az egyéb kategóriába sorolt sport- és luxusautók zárják. A legkeresettebb autótípusok tízes listáján ó alsó-középkategóriás modellt és 4 kisautót találunk. A Suzuki Swift visszacsúszta a vezetést az Opel Astrától, kis különbséggel. Az abszolút sorrendben még két Suzuki-moddell található, a Splash tavaly még nem szerepelt a listán, idén harmadik, az SX4 pedig egy helyet visszacsúszva a negyedik. Az Octavia a keresettebb Skoda-modell a nyolcadik helyen, a Fabia már nem is került fel a listára. Továbbra is jól tartja magát a Ford Focus és a Volkswagen Golf. A Toyota két modellel képviselteti magát, a Yaris

A MAGYARORSZÁGI ÚJAUTÓ-ELADÁSOK SZÁRMAZÁSI MEGOSZLÁSA



ELADÁSOK KATEGÓRIÁK SZERINT



EGYTERŰEK

1.	Ford Focus C-Max	297
2.	Seat Altea	285
3.	Citroën C4 Picasso	275
4.	Renault Mégane Scénic	243
5.	Citroën Berlingo	219
6.	Peugeot Partner	212
7.	Citroën Xsara Picasso	190
8.	Volkswagen Touran	182
9.	Opel Meriva	180
10.	Opel Zafira	171



KÖZÉPKATEGÓRIA

1.	Ford Mondeo	607
2.	Toyota Avensis	513
3.	Volkswagen Passat	442
4.	Honda Accord	377
5.	Opel Insignia	299
6.	Audi A4	194
7.	Skoda Superb	190
8.	Mazda 6	187
	BMW 3-as sorozat	187
10.	Mercedes C-osztály	175

a hetedik, míg a Corolla a kilencedik helyet szerezte meg. Nem szerepel az első tízben már a Ford Fiesta és a Chevrolet Aveo sem, helyükre a már említett Corolla mellett az Opel Corsa érkezett.

A kisautóknál Suzuki Swiftből csaknem feleannyit adtak el mint 2008 I. félévében, ennek ellenére a modell első helye nem forgott veszélyben. A Swift házon belüli riválist kapott a Splash személyében, miután az eddigi második Skoda Fabia iránti kereslet drasztikusan visszaesett. Valójában mindegyik felsorolt modelltől kevesebbet adtak el mint tavaly, a sorrendet így a visszaesések mértéke határozta meg. A dobogó alsó fokára a Toyota Yaris került, amely a Ford Fiestát előzte meg. A már az abszolút listán is feltűnt Opel Corsa négy helyet javított, és már a negyedik. A Ford Fusion és a Suzuki Ignis kikerültek a listáról, új belépők a Seat Ibiza és a Fiat Grande Punto. A Punto Classicot is árulja még a Fiat, eladott darabszámaival együtt a modell a Volkswagen Polót is megelőzné. Vadonatúj modell a kategóriában a Toyota iQ, melynek forgalmazása áprilisban kezdődött, és eddig 47 darab talált gazdára belőle. A Peugeot kínálata is átalakulóban van a szegmensben, a prímet a hamarosan ráncfelvarráson áteső 207-es viszi, majd a 206-os következik (eladási adataiban valószínűleg a 206+ is benne foglaltatik, mivel nem szerepel külön a listán). Együtt a 7. helyet foglalják el. A Peugeot 1007-es forgalmazása viszont megszűnt hazánkban.

Az alsó-középkategóriában nem történt annyi változás, mint a kicsiknél. Itt is kevesebbet adtak el a lista mindegyik helyezettjéből, de a tavalyi első tíz típus-

ból kilencet most is megtalálunk a listán. Kivétel a Honda Civic, melyet a Nissan Qashqai váltott. Az első három sorrendje sem változott, az Opel Astrát a Suzuki SX4 és a Ford Focus követi. Az Astra esetében már az újabb H-Astra kelen-dőbb (1946 db), mint a G-Astra (1292 db). A Volkswagen Golf megelőzte a Skoda Octaviát, a Toyoták közül pedig a Corolla keresettebb lett, mint az újabb Auris. Új modellek forgalmazása is megkezdődött a vizsgált időszakban. A Seatnál a Toledót az Exeo váltja, a Chevrolet-nél pedig a Cruze feladata lesz, hogy a Lacetti sikereit túlszárnyalja. A Peugeot-nál már régebb óta folyik

a 307/308 váltás, most pedig megérkezett az új 3008.

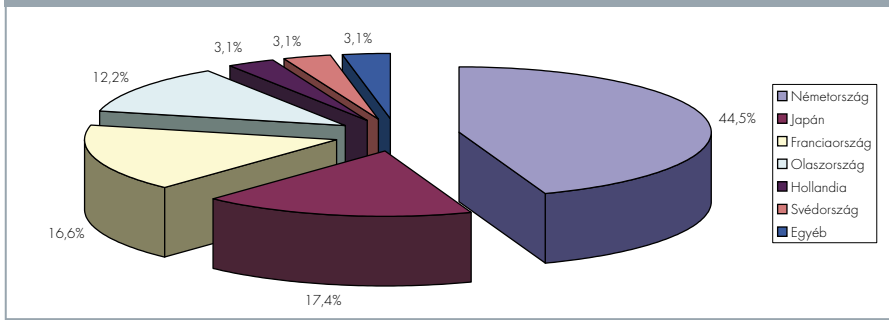
Az egyterűeknél teljesen felborult a sorrend, miközben az éllovasok nagyon közel kerültek egymáshoz. Jelenleg a már az I. negyedév végén is élen álló Ford Focus C-Max vezet a Seat Altea előtt. Érdekesség, hogy az eladási darabszámok annyira lecsökkentek, hogy a C-Max tavaly félévkor ezzel az eredménnyel még a tízes listára sem fért volna fel. A francia modellek visszaestek, a tavaly ilyenkor vezető Citroën Berlingo most csak az ötödik, a Xsara Picasso a harmadikról a hetedik helyre esett vissza, utódja, a C4 Picasso viszont hat helyet javítva már

MAGYARORSZÁGI ÚJHASZONJÁRMŰ-ELADÁSOK MÁRKÁK SZERINT

	Márka	2009 I. félév	2008 I. félév	Változás
1.	Ford	1 653	1 769	-6,6%
2.	Mercedes	811	1 476	-45,1%
3.	Volkswagen	795	1 555	-48,9%
4.	Fiat	706	1 459	-51,6%
5.	Nissan	638	617	+3,4%
6.	Renault	514	1 447	-64,5%
7.	Toyota	509	897	-43,3%
8.	Peugeot	464	1 184	-60,8%
9.	Citroën	445	891	-50,1%
10.	Opel	444	776	-42,8%
11.	Iveco	337	989	-65,9%
12.	DAF	265	222	+19,4%
13.	Mitsubishi	254	394	-35,5%
14.	Volvo	198	505	-60,8%
15.	MAN	107	636	-83,2%
16.	Skoda	106	308	-65,6%
17.	Mazda	88	214	-58,9%
18.	Scania	64	344	-81,4%
19.	Land Rover	56	18	+211,1%
20.	Hyundai	53	40	+32,5%
21.	Dacia	27	-	-
22.	Ssangyong	11	49	-77,6%
23.	Kia	10	2	+400,0%
24.	Kamaz	0	1	-
	Tatra	0	16	-
	Összesen	8 555	15 809	-45,9%

Forrás: Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete

A MAGYARORSZÁGI HASZONJÁRMŰ-ELADÁSOK SZÁRMAZÁSI MEGOSZLÁSA



dobogós. A Peugeot Partner lecsúszott a hatodik helyre, a Skoda Roomster viszont már nincs is fent a listán. A sort az Opel modelljei, a Meriva és a Zafira zárják.

A középkategóriában a Ford Mondeo tartja az első helyet, legfőbb kihívójává pedig a Toyota Avensis lépett elő, miközben a Volkswagen Passat iránti kereslet visszaesett. Itt már olyan modelleket is találunk, melyekből több darab fogyott, mint 2008 I. félévében. Ilyen az említett Avensis mellett a Honda Accord a negyedik helyen. Az Opel Insignia új modellként elért ötödik helye is figyelemre méltó, lassanként teljesen leváltja a Vectrát. Újra a legkeresettebb középkategóriás autók között van a Skoda Superb. Érdekes, hogy egy francia modell sem szerepel a listánkon, a Citroën C5, Renault Laguna, Peugeot 407 trió egyikének sem sikerült a bekerülés.

A terepjáróknál a Honda CR-V megtartotta az első helyet, a korábban oly sike-

TEREPJÁRÓK

1.	Honda CR-V	225
2.	Volvo XC 60	160
3.	BMW X6	122
4.	Chevrolet Captiva	109
5.	Volkswagen Tiguan	106

res Suzuki Grand Vitara viszont nagyon visszaesett. A Hondát így két prémium terepjáró követi, a Volvo XC 60-as a Cross-Country-modellek legkeresettebbje, míg a BMW X6-os a legújabb a bajor márká X-sorozatában, amely maga mögé utasította az X5-öst. A lista 4-5. helyezette nem változott, tavaly is a Chevrolet Captiva és a Volkswagen Tiguan foglalta el ezeket a pozíciókat.

A nagyautóknál a Mercedes E-osztály az aktuális sláger, megelőzve az Audi

A6-ost és a BMW 5-ös sorozatot. Majd következnek a svédek, Volvo S80, Saab

NAGYAUTÓK

1.	Mercedes E-osztály	144
2.	Audi A6	90
3.	BMW 5-ös sorozat	73
4.	Volvo S80	63
5.	Saab 9-5	21

9-5 sorrendben. A luxuskategóriában a BMW 7-es sorozat fogyott a legjobban (29 darab), majd a Mercedes S-osztály (23 darab) és az Audi A8 következnek (8 darab).

Az új hasznajárművek eladásai a személyautókéknál is nagyobb mértékben, 45,9%-kal csökkentek az idei első félévében 2008 azonos időszakához viszonyítva. Összesen 8555 új jármű talált gazdára, ezek 82,5%-a volt 3,5 tonna össztömeg alatti kishasznajármű, 17,5%-uk pedig ennél nagyobb össztömegű volt. Az eladásokból 23 márka vette ki a részét, nincs már a piacon az Avia, a MAZ Baltija és az Andoria Lublin, két másik gyártó, a Kamaz és a Tatra pedig nem tudott értékesítést felmutatni. Új belépő viszont a Dacia, a Van-modellből 18 darabot, a Pick Up-ból pedig 9 darabot adtak el. A márkák szinte mindegyike negatív időszakot zárt, kivételt képez a Nissan és a DAF a jelentősebb volumenű márkák között, valamint a Land Rover, a Hyundai és a Kia a kisebbeknél. A Ford tartja vezető helyét, miközben több mint kétszer annyi hasznajárművet értékesített, mint a második helyezett Mercedes. A Volkswagen a harmadik helyre szorult. A Fiat tartja helyezését, mögötte a Nissan hét helyet javítva már az ötödik. A legnagyobb visszaesést a drágább nagyhasznajárműveket forgalmazók vol-

KISHASZONJÁRMŰVEK

1.	Ford Transit	839
2.	Ford Ranger	453
3.	Nissan Navara	449
4.	Fiat Ducato	353
5.	Volkswagen Transporter	322
6.	Mercedes Sprinter	297
7.	Toyota Hilux	283
8.	Volkswagen Crafter	255
9.	Mitsubishi Pajero Pickup	245
10.	Ford Fiesta Van	244

tak kénytelenek elkönyvelni: az Iveco és az MAN egyaránt négy helyet, míg a Scania három helyet rontott.

Származási megoszlást tekintve a német modellek növelték előnyüket a második helyre felzárkózó japánok előtt. A franciák az olaszok előtt maradtak, bár részarányuk nagymértékben csökkent, mivel mindhárom francia gyártó nagyon rossz időszakot zárt. A DAF jó szereplése nyomán Hollandia is felkerült a listára, ugyanakkora aránnyal, mint Svédország. Az egyéb kategóriába cseh, brit, dél-koreai és román modellek tartoznak.

A 3,5 tonna össztömeg alatti kishasznajárművek között a Ford Transit már hosszú ideje piacvezető, és bár kevesebbet adtak el belőle, mint a tavalyi év azonos időszakában, előnye így is jelentős. A második helyről azonban eltűnt a 2,5 tonna össztömeg alatti alkategória eddigi legkeresettebb modellje. A Volkswagen Caddy-ről van szó, melyet már a listán is hiába keresünk. Ennek a szegmensnek jelenleg a Ford Fiesta Van a legsikeresebb képviselője, amely a tizedik helyet szerezte meg. A tavalyi dobogós Fiat Ducatót idén a Ford Ranger és a Nissan Navara is megelőzte. A Volkswagen továbbra is képviselteti magát (Transporter, Crafter), és biztos tagja az elitnek a Mercedes Sprinter is. Általánosságban elmondható, hogy a japán típusok (Nissan Navara, Toyota Hilux, Mitsubishi Pajero Pickup) jól szerepeltek. Nem úgy a franciák, melyek közül egy modell sem fért fel a listára, pedig 2008-ban három képviselőjük (Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Renault Master) is jelen volt itt.

ONÓDI GÁBOR