

# A legnagyobb autóiipari beszállítók 2008-ban

2008-ban is a német Robert Bosch GmbH maradt a legjelentősebb autóiipari beszállító a világon. Bár forgalma csökkent, így is növelni tudta előnyét a második helyezett japán Denso-val szemben, amely nagyobb visszaesést volt kénytelen elkönyvelni.

A Bosch-csoport várakozásai szerint 2009 a vállalat eddigi történetének egyik legnehezebb éve lesz, az árbevétel és a nyereség komoly kockázataival. Táblázatunkban a világ 50 legjelentősebb autóiipari beszállítóját soroltuk fel, 2007-es és 2008-as éves forgalmával. Közülük 16 japán, 14 amerikai és 12 német vállalat. A német Continental szerepel a harmadik helyen, míg többségi tulajdonosa, a Schaeffler-csoport csak a 21. helyet foglalja el. Együtt a második helyen lennének. A sok egyesült államokbeli vállalat jelenléte ellenére a legsikeresebb észak-amerikai beszállító a kanadai Magna. Az amerikai beszállítók többségének a forgalma visszaesett az utóbbi időben a gazdasági válság és az általa különösen sújtott amerikai autógyártók kisebb volumenű rendelései miatt. Nem is egy közülük már csődvédelem alá is került (Delphi, Visteon, Lear). Így most az innovatív autó beltérket gyártó Johnson Controls a legnagyobb autóiipari beszállító az USA-ban. A három autóiipari nagyhatalmon kívül még Franciaország adott 3 beszállítót a listához, közülük a Faurecia a 8., a Valeo a 15., a Michelin pedig a 40. helyet foglalja el. 1-1 dél-koreai (Hyundai Mobis), olasz (Magnet Marelli), svéd (Autoliv) és brit (GKN) került be a táblázatba. Az első 50-ben a helyezéseket figyelembe véve az amerikai KYB javított a legtöbbet (a 60. helyről a 47-re lépett előre), a legtöbbet pedig egy japán, a Panasonic Automotive Systems rontotta (a 37-ről a 49-re). Egyaránt 8-8 helyet javított a japán Takata és a Koito Manufacturing, valamint a német Hella és a Brose.

ONÓDI GÁBOR

	Beszállító	Ország	Forgalom 2008-ban (millió USD)	Forgalom 2007-ben (millió USD)
1.	Robert Bosch	Németország	33 901	36 160
2.	Denso	Japán	27 762	35 700
3.	Continental	Németország	25 012	25 000
4.	Magna	Kanada	23 295	25 645
5.	Aisin Seiki	Japán	20 796	22 456
6.	Johnson Controls	Egyesült Államok	19 100	18 500
7.	Delphi	Egyesült Államok	18 060	22 283
8.	Faurecia	Franciaország	17 656	17 408
9.	ZF Group	Németország	16 891	16 006
10.	TRW	Egyesült Államok	15 000	14 702
11.	Lear	Egyesült Államok	13 600	15 995
12.	Toyota Boshoku	Japán	12 338	9 507
13.	ThyssenKrupp	Németország	11 297	11 075
14.	Yazaki	Japán	11 180	12 830
15.	Valeo	Franciaország	10 326	10 740
16.	BASF	Németország	10 300	10 412
17.	Sumitomo	Japán	9 250	10 530
18.	Visteon	Egyesült Államok	9 100	10 721
19.	Hyundai Mobis	Dél-Korea	8 845	9 095
20.	Dana	Egyesült Államok	8 095	8 721
21.	Schaeffler	Németország	7 850	7 300
22.	JTEKT	Japán	7 652	8 685
23.	Magnet Marelli	Olaszország	7 560	6 501
24.	ArvinMeritor	Egyesült Államok	7 200	6 400
25.	Cummins	Egyesült Államok	6 900	6 000
	Hitachi	Japán	6 900	6 673
27.	Benteler	Németország	6 733	6 538
28.	CalsonicKansei	Japán	6 600	7 141
29.	Autoliv	Svédország	6 473	6 769
30.	Mahle	Németország	6 327	5 979
31.	Toyoda Gosei	Japán	5 300	5 817
32.	BorgWarner	Egyesült Államok	5 264	5 329
33.	Takata	Japán	5 169	4 406
34.	Behr	Németország	4 855	4 661
35.	Tenneco	Egyesült Államok	4 797	5 080
36.	Bridgestone	Japán	4 767	4 892
37.	Koito	Japán	4 706	3 973
38.	DuPont	Egyesült Államok	4 700	4 980
39.	IAC Group	Egyesült Államok	4 600	5 307
40.	Michelin	Franciaország	4 290	4 620
41.	Federal Mogul	Egyesült Államok	4 229	4 236
42.	GKN	Nagy-Britannia	4 208	4 004
43.	Hella	Németország	4 169	3 602
44.	Brose	Németország	4 120	3 401
45.	Mitsubishi Electric	Japán	4 069	4 437
46.	NHK Spring	Japán	3 878	4 009
47.	KYB	Egyesült Államok	3 870	3 017
48.	Getrag	Németország	3 792	3 797
49.	Panasonic	Japán	3 772	4 715
50.	NSK	Japán	3 525	3 681

Forrás: Automobilwoche