



- 61 Három évvel meghosszabbítják a GVO-szabályozást
- 61 Uniós engedély a Mercedes-gyár támogatására
- 61 APEH-információk – Az RKF áfarendszerbeli megítélése

- 63 A legnagyobb autóiipari beszállítók 2008-ban
- 64 Tovább csökkenő újautó-eladások az I. félévben – statisztika

## Három évvel meghosszabbítják a GVO-szabályozást

Az Európai Unió Bizottsága döntést hozott a GVO-szabályozás kérdésében, amely jelenlegi formájában 2010. május 31-én hatályát veszti. Az újautó-értékesítést és az aftersales területét élesen különválasztották. Ami az újautó-értékesítést illeti, 2013. május 31-ig meghosszabbították a jelenlegi GVO-szabályozást. Ezután a GVO végérvényesen kifut, vagyis 2013 után nem lesz többé ágazatspecifikus szabályozás. A szervíz és az aftersales területén azonban Brüsszel már a jövő évben nagyobb versenyt szeretne biztosítani. A Bizottság a jövőben is szükségesnek tartja különböző irányelvek meghirdetésével annak biztosítását, hogy megakadályozzák az új piaci szereplők kizárását, a gyártók merev árképzését és a piac területi felosztását. Az aftersales területén a Bizottság már 2010-től az általános kartelljogi szabályok (az ún. erno-GVO) alkalmazását javasolja, melyet kiegészítenének ágazatspecifikus irányelvekkel, illetve egy célirányos aftermarket-GVO-val. Így szabályozhatnák a műszaki információkhoz, valamint a gyártók alkatrész- és szervizhálózatához való hozzáférést is.

Az ágazat képviselői túlnyomórészt pozitívan vélekedtek a döntésről. Jürgen Creutzig, a CECRA elnöke szerint a gyártóknak így már nem maradt ürügyük a szerződéses partnereiknek felmondani. Az értékesítés és a szervíz különválasztását azonban nem tartják jó ötletnek, mivel erre a gyakorlatban csak kevés példát találunk. A szeptember 25-ig tartó konzultációs időszakban a szövetség szorgalmazni fogja, hogy ezt a szétválasztást megakadályozza. A lehetőség valójában az összes érintett piaci szereplő számára adott, hogy megírhatja véleményét a kérdésben. A hozzászólásokat a comp-car-sector@ec.europa.eu e-mail címre várják.

## Uniós engedély a Mercedes-gyár támogatására

Engedélyezte az Európai Bizottság, hogy Magyarország 111,5 millió euró támogatást nyújtson a Daimler kecskeméti autógyárának létesítéséhez. A Dél-Alföldön létrehozandó üzem segíteni fogja a térség gazdaságát, és 2500 munkahelyet teremt – áll az Európai Bizottság közleményében. Az Európai Bizottság az EK-szerződés állami támogatási szabályai alapján 29,7 milliárd forint (111,5 millió euró) támogatást engedélyezett, amelyet Magyarország a Daimler AG tulajdonában lévő Mercedes-Benz Hungary-nek kíván nyújtani egy új autógyártó üzem létrehozásához. A Mercedes-Benz Hungary üzemében két új személygépkocsi-modellt gyártanak majd. A projekt 146,2 milliárd forintnyi (548,4 millió euró) támogatható beruházást, valamint 29,7 milliárd forint (111,5 millió euró) összegű, pénzbeli támogatás és társasági adókedvezmény formájában nyújtott támogatást foglal magában. Ezen felül a Mercedes-Benz Hungary mintegy 214 millió forint (0,8 millió euró) összegű, az állami vasúthálózatra való rácsatlakozást célzó pénzügyi támogatásban részesül. A Mercedes-Benz Hungary saját tőkéjéből és bankkölcsönökből finanszírozza a projektet. A kecskeméti üzem a Daimler-Benz első kelet-európai üzeme lesz, egyben Magyarország történetének egyik legjelentősebb zöldmezős beruházása. A kormány a projektet nemzetgazdaságilag kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánította. A tervek szerint a gyártás előreláthatóan 2012-ben kezdődik, és közvetlenül 2500, illetve a beszállítói körben további 10 ezer munkahelyet teremt.

Forrás: FigyelőNet

## APEH-információk – Az RKF áfarendszerbeli megítélése

**Az áfatörvény 7. §-ához és 71. § (1) bekezdés c) pontjához** Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (továbbiakban: áfatörvény) 7. § (1) bekezdése alapján nem gazdasági tevékenység és nem eredményez adóalanyiságot a Magyar Köztársaság Alkotmánya által, illetőleg az annak felhatalmazása alapján megalkotott jogszabály alapján közhatalom gyakorlására jogosított személy, szervezet által ellátott, és a létesítő okiratában is megjelölt közhatalmi tevékenysége. Ugyanezen szakasz (2) bekezdése szerint közhatalmi

tevékenység különösen a jogszabályalkotási, az igazságszolgáltatási, az ügyészi, a védelmi, a rendvédelmi, a külügyi és igazságügyi igazgatási, a közigazgatási jogalkalmazói, a hatósági ellenőrzési és pénzügyi ellenőrzési, a törvényességi felügyeleti és ellenőrzési, az államháztartási, európai uniós és egyéb nemzetközi támogatás elosztásáról való döntési tevékenység, feltéve, hogy az annak gyakorlása során okozott kárért való felelősségre a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvénynek az államigazgatási jogkörben

okozott kárért való felelősségre vonatkozó rendelkezései [349. §] alkalmazandók, vagy károkozás esetében lennének alkalmazandók. A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM együttes rendelet (továbbiakban: Rendelet) 7. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi felülvizsgálatot a kijelölést kérelmező telep-helye szerint illetékes területi közlekedési felügyelet által a felülvizsgálat végzésére feljogosított gépjárműfenntartó gazdálkodó szervezet (továbbiakban: felülvizsgáló



szervezet) végezheti, amennyiben megfelel a Rendelet ezen szakaszában részletezett követelményeknek, és rendelkezik a környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére feljogosított tanúsítványadóval, és a tanúsítványadó 2005. július 1-je után a területi közlekedési felügyelet felszólítása alapján részt vesz a Közlekedési Főfelügyelet által felhatalmazott szervezet által végzett, a vizsgálandó gépkocsi kategória mindenkor technikai színvonalának megfelelő képzésen és sikeres vizsgát tesz, illetve a továbbképzést a későbbiekben háromévenként megismétli.

A Rendelet 9. § (7) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a felülvizsgáló szervezet, valamint a feljogosított tanúsítványadó a felülvizsgálat technológiai műveleteit gépjárműjavító ipari szolgáltatásként végzi. Az igazolólap kiadásával, illetve annak megtagadásával összefüggő hatósági eljárásban a területi közlekedési felügyelet megbízottjaként jár el. A tanúsítványadó 2005. október 31-ig az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény, 2005. november 1-jétől a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény rendelkezései szerint jár el azzal, hogy a felülvizsgáló szervezet felettes szerve a területi közlekedési felügyelet. Mindezekhez kapcsolódóan figyelemmel kell lenni továbbá a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet (továbbiakban: Díjrendelet) 2. § (2) és (3) bekezdéseire is, amelyek szerint a környezetvédelmi felülvizsgálat díját (azaz a mérésekért járó ellenértéket) a felülvizsgáló szervezet számlájára kell megfizetni. E díj mértéke - mint a felülvizsgáló szervezet szolgáltatásának ellenértéke - minden esetben a Díjrendelet 1. számú melléklet II. fejezet 2. pontjában meghatározott összeghez igazodik, függetlenül attól, hogy a felülvizsgáló szervezet egyébként milyen adózási módot választott.

Ugyanakkor az engedély kiadásáért fizetendő díjat - ha a jogszabály előírásából más nem következik - az engedélyt kibocsátó közlekedési hatóság költségvetési előirányzat-felhasználási keretszámlája javára kell befizetni.

A Rendelet és a Díjrendelet idézett szabályaiból az következik, hogy a felülvizsgálat elvégzésére jogosult vállalkozás, a Rendelet szóhasználatában: a felülvizsgáló szervezet saját nevében gépjárműjavító ipari

szolgáltatásként végzi el a méréseket. Ettől elkülönül a lefolytatott mérések alapján történő engedélyezés folyamata, amelyet - figyelemmel a Rendelet 9. § (7) bekezdésének utolsó mondatára - a felülvizsgálatot elvégző vállalkozás a hatóság megbízottjaként lát el, amelynek hatósági díja, figyelemmel a Díjrendelet 2. § (3) bekezdésére, közvetlenül a közlekedési hatóságot illeti meg. Ez utóbbi - figyelemmel a Rendelet 9. § (7) bekezdésére, amely a Ket. szabályait rendeli alkalmazni az engedélyezés során történő eljárásra - közhatalmi körbe tartozó tevékenység ellenértéke (feltéve, hogy arra a Ptk. 349. §-a vonatkozik), így áfakörbe nem tartozik. A fentiekből az következik, hogy az ügyletnek az áfatörvény szerinti megítélése alapján a környezetvédelmi felülvizsgálatot elvégző vállalkozás a felülvizsgálat technikai részét - azaz a tulajdonképpeni méréseket -, figyelemmel a Rendelet 9. § (7) bekezdésének első mondatára, áfatörvény hatálya alá tartozó, 20 százalékos adókulcs alá eső szolgáltatásként veszi figyelembe, azonban a mérések alapján megadott engedély díját már nem saját nevében, hanem fő szabályként a Közlekedési Hatósággal kötött megállapodás alapján a hatóság nevében, mint közhatalmi körbe tartozó - áfakörön kívüli tétel - bizonylatolja a gépjármű üzemben tartója felé. Mivel a fentiek alapján elmondható, hogy a vállalkozás nem saját nevében véggez közhatalmi körbe tartozó, az áfatörvény hatálya alá nem tartozó tevékenységet (hanem a hatóság megbízása alapján, a hatóság nevében), ezért ezen a címen adólevonási korlát a vállalkozásnál nem merül föl. Tekintettel ugyanakkor arra, hogy egy ügylet áfarendszerbeli megítélését nem befolyásolja az ellenérték rendezésének módja (pl. átutalással vagy készpénzzel történő fizetés), ezért a környezetvédelmi felülvizsgálatról akkor is a fentiek szerint kell a számlát kiállítani (azaz a vállalkozásnak a tulajdonképpeni mérések ellenértékét saját nevében és áfával terhelten, míg a díjtétel további részét a hatóság nevében és áfakörön kívüli tételként kell bizonylatolnia), ha a megrendelő nem készpénzzel, hanem átutalással fizet. Ez azt jelenti, hogy a környezetvédelmi felülvizsgálat díjtételének közvetlenül a hatóságot megillető hányadát a vállalkozás akkor sem számlázhatja saját nevében, ha a környezetvédelmi felülvizsgálatot kérő ügyfél átutalással rendezi a teljes díjtételt a vállalkozás felé.

A bizonylatolás során ugyanakkor lehetőség van arra, hogy a beszedett teljes összeget nem a hatóság nevében, hanem a vállalkozás a saját neve alatt kibocsátott bizony-

laton szerepeltesse úgy, hogy a hatóságot megillető díjrészletet az áfatörvény 71. § (1) bekezdés c) pontja szerinti, más nevében és javára beszedett pénzüsszégként (áfa nélkül) számlázza a megrendelő felé. Ez azt jelenti, hogy a vállalkozásnak a tulajdonképpeni mérésekért fizetendő díjrészletet mint 20 százalékos adómérték alá tartozó szolgáltatás ellenértékét, a további díjrészletet pedig áfa nélkül, elszámolási kötelezettség alapján a hatóság javára beszedett összegként kell feltüntetnie az ügyfelei felé saját nevében kibocsátott számlán.

Olyan eset is előfordulhat, amikor a környezetvédelmi felülvizsgálatot közvetlenül más olyan vállalkozás látja el, amely a hatósággal megállapodást kötött, és az az adóalany, akitől a gépjármű tulajdonosa/üzemben tartója a környezetvédelmi felülvizsgálat lebonyolítását megrendeli, pusztán egyéb közreműködő. Ilyen eset lehet, ha az adóalanytól valamilyen, a felülvizsgálathoz szükséges infrastruktúra (pl. internet) átmenetileg nem működik, és ezért ő átmenetileg egy másik erre feljogosított vállalkozással végzeteti el a környezetvédelmi felülvizsgálatot. Ebben az esetben annál a vállalkozásánál, amelyik csak „közvetíti” a környezetvédelmi felülvizsgálatot, a felülvizsgálat teljes díjtétele az áfatörvény 71. § (1) bekezdés c) pontja szerinti elszámolási kötelezettséggel beszedett olyan pénzüsszeg, amelyet a vállalkozásnak a környezetvédelmi felülvizsgálatot ténylegesen elvégző másik vállalkozás felé kell megfizetnie, ami azt jelenti, hogy ilyen esetben a vállalkozás által a gépjármű tulajdonosától/üzemben tartójától beszedett teljes összeg általános forgalmi adót nem tartalmazhat, feltéve, hogy a gépjármű tulajdonosának/üzemben tartójának az adott esetben csak a Díjrendeletben meghatározott összeget kell megfizetnie.

Természetesen abban az esetben, ha a másik vállalkozás által bonyolított felülvizsgálaton túl a vállalkozás a gépjárművön saját nevében pl. javítási szolgáltatást véggez, vagy pedig, ha a gépjármű tulajdonosától/üzemben tartójától annak okán, hogy a vállalkozás a vizsgálat más vállalkozásnál történő lebonyolítását vállalta, közreműködési díjat szed, akkor e tekintetben áfa hatálya alá tartozó ügyletet teljesíti a gépjármű tulajdonosa/üzemben tartója felé, így az ezen szolgáltatások ellenértékét 20 százalékos áfával terhelten kell számláznia a megrendelő felé.

Forrás:

[www.apeh.hu/adoinfo/afa080101\\_hatalyos/zoldkartya\\_090611.html](http://www.apeh.hu/adoinfo/afa080101_hatalyos/zoldkartya_090611.html)