



- 61 Három évvel meghosszabbítják a GVO-szabályozást
- 61 Uniós engedély a Mercedes-gyár támogatására
- 61 APEH-információk – Az RKF áfarendszerbeli megítélése

- 63 A legnagyobb autóiipari beszállítók 2008-ban
- 64 Tovább csökkenő újautó-eladások az I. félévben – statisztika

Három évvel meghosszabbítják a GVO-szabályozást

Az Európai Unió Bizottsága döntést hozott a GVO-szabályozás kérdésében, amely jelenlegi formájában 2010. május 31-én hatályát veszti. Az újautó-értékesítést és az aftersales területét élesen különválasztották. Ami az újautó-értékesítést illeti, 2013. május 31-ig meghosszabbították a jelenlegi GVO-szabályozást. Ezután a GVO végérvényesen kifut, vagyis 2013 után nem lesz többé ágazatspecifikus szabályozás. A szervíz és az aftersales területén azonban Brüsszel már a jövő évben nagyobb versenyt szeretne biztosítani. A Bizottság a jövőben is szükségesnek tartja különböző irányelvek meghirdetésével annak biztosítását, hogy megakadályozzák az új piaci szereplők kizárását, a gyártók merev árképzését és a piac területi felosztását. Az aftersales területén a Bizottság már 2010-től az általános kartelljogi szabályok (az ún. erno-GVO) alkalmazását javasolja, melyet kiegészítenének ágazatspecifikus irányelvekkel, illetve egy célirányos aftermarket-GVO-val. Így szabályozhatnák a műszaki információkhoz, valamint a gyártók alkatrész- és szervizhálózatához való hozzáférést is.

Az ágazat képviselői túlnyomórészt pozitívan vélekedtek a döntésről. Jürgen Creutzig, a CECRA elnöke szerint a gyártóknak így már nem maradt ürügyük a szerződéses partnereiknek felmondani. Az értékesítés és a szervíz különválasztását azonban nem tartják jó ötletnek, mivel erre a gyakorlatban csak kevés példát találunk. A szeptember 25-ig tartó konzultációs időszakban a szövetség szorgalmazni fogja, hogy ezt a szétválasztást megakadályozza. A lehetőség valójában az összes érintett piaci szereplő számára adott, hogy megírhatja véleményét a kérdésben. A hozzászólásokat a comp-car-sector@ec.europa.eu e-mail címre várják.

Uniós engedély a Mercedes-gyár támogatására

Engedélyezte az Európai Bizottság, hogy Magyarország 111,5 millió euró támogatást nyújtson a Daimler kecskeméti autógyárának létesítéséhez. A Dél-Alföldön létrehozandó üzem segíteni fogja a térség gazdaságát, és 2500 munkahelyet teremt – áll az Európai Bizottság közleményében. Az Európai Bizottság az EK-szerződés állami támogatási szabályai alapján 29,7 milliárd forint (111,5 millió euró) támogatást engedélyezett, amelyet Magyarország a Daimler AG tulajdonában lévő Mercedes-Benz Hungary-nek kíván nyújtani egy új autógyártó üzem létrehozásához. A Mercedes-Benz Hungary üzemében két új személygépkocsi-modellt gyártanak majd. A projekt 146,2 milliárd forintnyi (548,4 millió euró) támogatható beruházást, valamint 29,7 milliárd forint (111,5 millió euró) összegű, pénzbeli támogatás és társasági adókedvezmény formájában nyújtott támogatást foglal magában. Ezen felül a Mercedes-Benz Hungary mintegy 214 millió forint (0,8 millió euró) összegű, az állami vasúthálózatra való rácsatlakozást célzó pénzügyi támogatásban részesül. A Mercedes-Benz Hungary saját tőkéjéből és bankkölcsönökből finanszírozza a projektet. A kecskeméti üzem a Daimler-Benz első kelet-európai üzeme lesz, egyben Magyarország történetének egyik legjelentősebb zöldmezős beruházása. A kormány a projektet nemzetgazdaságilag kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánította. A tervek szerint a gyártás előreláthatóan 2012-ben kezdődik, és közvetlenül 2500, illetve a beszállítói körben további 10 ezer munkahelyet teremt.

Forrás: FigyelőNet

APEH-információk – Az RKF áfarendszerbeli megítélése

Az áfatörvény 7. §-ához és 71. § (1) bekezdés c) pontjához Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (továbbiakban: áfatörvény) 7. § (1) bekezdése alapján nem gazdasági tevékenység és nem eredményez adóalanyiságot a Magyar Köztársaság Alkotmánya által, illetőleg az annak felhatalmazása alapján megalkotott jogszabály alapján közhatalom gyakorlására jogosított személy, szervezet által ellátott, és a létesítő okiratában is megjelölt közhatalmi tevékenysége. Ugyanezen szakasz (2) bekezdése szerint közhatalmi

tevékenység különösen a jogszabályalkotási, az igazságszolgáltatási, az ügyészi, a védelmi, a rendvédelmi, a külügyi és igazságügyi igazgatási, a közigazgatási jogalkalmazói, a hatósági ellenőrzési és pénzügyi ellenőrzési, a törvényességi felügyeleti és ellenőrzési, az államháztartási, európai uniós és egyéb nemzetközi támogatás elosztásáról való döntési tevékenység, feltéve, hogy az annak gyakorlása során okozott kárért való felelősségre a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvénynek az államigazgatási jogkörben

okozott kárért való felelősségre vonatkozó rendelkezései [349. §] alkalmazandók, vagy károkozás esetében lennének alkalmazandók. A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM együttes rendelet (továbbiakban: Rendelet) 7. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi felülvizsgálatot a kijelölést kérelmező telep-helye szerint illetékes területi közlekedési felügyelet által a felülvizsgálat végzésére feljogosított gépjárműfenntartó gazdálkodó szervezet (továbbiakban: felülvizsgáló