



szemben. Az időmérő edzésen azonban sajnos egy nagyobb horderejű esemény is történt, ami háttérbe szorította az erőviszonyok alakulásának figyelését. Barrichello autójának hátsó felfüggesztéséből leszakadt egy rugó, ami fejbe találta a mögötte haladó Massát. A brazil sisakjának plexijje behorpadt a nagy erejű ütközéstől. Massa éppen egy egyenesben, kb. 280 km/órával száguldott. Az ütéstől elvesztette az eszméletét, majd autójával további kormányozdulatok nélkül, nyílegyenesen belefűródött a gumifalba, közben kismértékben lassulva. A pilóta koponyatorést és valószínűleg szemsérülést szenvedett, operálni kellett. Állapota már nem életveszélyes, de továbbra is súlyos, és idén valószínűleg már nem versenyezhet többet – helyét a Ferrariban a tesztpilóta, Luca Badoer veszi át. Mivel a futam előtt 1 héttel egy Formula-2-es futamon az egyik versenyző halálos balesetet szenvedett egy elszabaduló kerék miatt, amely szerencsétlenül épp a fejére esett, felerősödtek a versenyzők biztonságáért aggódó hangok. Információs grafikánk bemutatja a Formula-1-ben foganatosított biztonsági fejlesztéseket az évek során. A fejleszt-

tések persze soha nem állhatnak le, Massa balesetét követően a figyelem most a sisakok megerősítésére irányult.

A versenyen egy Toro Rosso-Ferrariban debütált a sportág történetének eddigi legfiatalabb versenyzője, a spanyol Alguersuari, 19 évesen, 4 hónaposan és 3 napon. A pole pozícióból Alonso indult, és az első körökben vezetett is. A boxkiallásról visszatérve azonban a nem megfelelő rögzítés miatt az egyik kereke meglazult, majd levált a kerékagyról, Alonso pedig kiállni kényszerült. A Renault-csapat az esetért büntetést kapott (a következő futamon nem állhatnak rajthoz), mivel Alonsót annak tudatában indították útnak a boxból, hogy a kereket nem rögzítették megfelelően, így veszélyeztették a többi versenyzőt. Ezek után szabad lett az út Hamilton előtt, aki idei első győzelmét aratta, mögötte pedig Raikkönen futott be a Ferrarival. Vagyis mintha visszaálltak volna a tavalyi erő-



Következik: Európa Nagydíj, Valencia, augusztus 23.

viszonyok – a Magyar Nagydíj ebből a szempontból lehet, hogy fordulópont volt az idényben.

A versenyen egyébként kb. 25%-kal kevesebb néző volt mint 2008-ban, vagyis a gazdasági válság itt is éreztette hatását. Ennek ellenére 2016-ig biztosan lesz Magyar Nagydíj, így Monaco és Monza után a Hungaroring már a harmadik legstabilabb helyszíne a versenynaptárnak, ahol folyamatosan rendeznek versenyt.

ONÓDI GÁBOR

Hockenheimben jártunk...

Az Autótechnika olvasóinak nem kell már bemutatni a felsőoktatásban hallgatók számára kiírt Formula Student versenysorozatot. A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem BME-FRT csapatának tavalyi szerepléséről hírt adtunk korábbi számainkban, melyeket elolvashatnak az autotechnika.hu cikkarchívumában. Az idei, hockenheimi versenyre szerkesztőségünk is elutazott, hiszen ez a verseny az autómérnök-élet meghatározó tényezőjévé vált nálunk, Európában is, így saját bőrünkön érezhettük meg a verseny összetettségét, a hallgatókkal szemben támasztott követelményeket és kihívásokat. A verseny legizgalmasabb esszenciája az, hogy a jövő mérnökgenerációja nemzetiségtől függetlenül sportszerűen, műszaki kérdésekben, vagy akár alkatrészekben egymást segítve versenyez.

A magyar csapat idén is a kihívások kálváriáját járta végig önhibáján kívül, és a megannyi problémát leküzdve megállta a helyét a nemzetközi porondon. A versenyszereplést tekintve második éves csapat gyakorlatosságának és javítói, szakmai tudásának köszönhetően jutott túl a műszaki átvétel, a legtöbb csapathoz hasonlóan a második



körben. A statikus versenyszámok abszolválása után a gyorsulás versenyszámot követően is némi nehézséggel küzdöttek, volt mit az autón javítani, ennek ellenére a 78-as mezőnyből a 44. helyen végeztek ebben a számban. A nyolcas pályán 5,645 s idővel a 38.-ak lettek. Következett a sorozat nagy versenyszámának időmérője, melyen 62,821 s időt futottak, így másnap az Endurance-on (a fő versenyszám) a 32. helyen indulhattak. Egy anyaghibának köszönhetően sajnos nem tudták befejezni ezt a versenyszámot, ám így is összesítésben az

58. helyen végeztek. Az ígéretes versenyautó reméljük, a jövő évben versenyezni tud majd Nagy-Britanniában, Olaszországban és Ausztriában is! Figyelemmel kísérjük őket ott is és szurkolunk nekik, ahogy idén is a jövő mérnökgenerációja legnagyobb méregettetésének sorozatában. Bízunk benne, hogy a jövő évtől kezdve egy másik magyar csapat, a győri Széchenyi István Egyetem hallgatóiért is izgulhatnak majd! Hajrá, magyarok! (A bővebb versenybeszámoló keresse az autotechnika.hu oldalon!)

(CsT)