

A Delphi-technológiával napról-napra csökkenthető a környezet terhelése

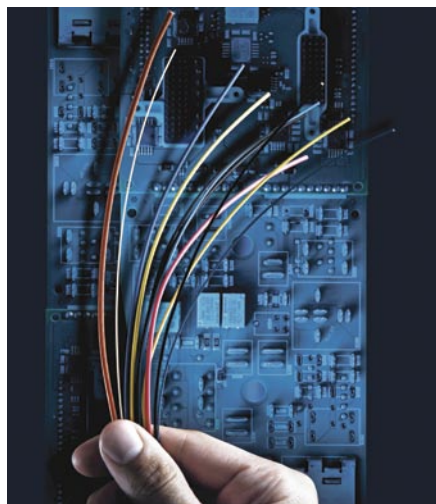
A Delphi Corp. az autótechnika minden szerkezeti egységére, alkatrészére, rendszerére kiterjedően energiahatékony, zöldtechnológiai megoldásokat fejleszt, melyek a kor kihívásának, a környezet-terhelés csökkentésének célját szolgálják. „A Delphi továbbra is a mindennapi életben alkalmazható, innovatív, környezetbarát megoldások kifejlesztésén dolgozik” - hangsúlyozta Rodney O’Neal elnök, CEO - „Termékeink segítségével redukálható a károsanyag-kibocsátás és a gépkocsik tüzelőanyag-fogyasztása, ugyanakkor sem a jármű teljesítménye, sem pedig az utasok komfortérzete nem csökken.”



Fogyasztáscsökkentés

Az amerikai utakon futó, hagyományos légkondicionáló berendezésekkel szerelt gépkocsik fogyasztásához képest a Delphi energiatakarékos klímarendszer-technológiája évi 19-57 liter közötti tüzelőanyag megtakarítását teszi lehetővé. Így éves szinten 8,7 milliárd liter motorhajtóanyag takarítható meg az Egyesült Államokban. A Delphi közreműködésével 1999 óta több, mint 10 millió elektromos szervokormányval (EPS) szerelt gépkocsi fut az amerikai utakon. Ezek több mint 500 millió gallonnal kevesebb benzint égettek el, mint hagyományos vetélytársaik. Napjainkban, amikor az egyre szigorodó előírások mindinkább a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére és a tüzelőanyag hatékony felhasználására ösztönöznek, a kormánygyártás területén is új technológiai megoldások kerülnek előtérbe. Az EPS-rendszer azoknak az autógyártóknak

kínál ideális megoldást, akik költséghatékony módszerekkel szeretnék a jogszabályokban előírt emissziós szintet biztosítani. A gépjármű tömegének csökkentésével szintén csökkenthető a fogyasztás. A mai autók akár 45,3 kg kábelrendszert is rejthetnek. A kábelek teljes súlyának kb. 25%-a a szigetelés. A Delphi halogénmentes ultravékony falú szigetelése mindössze 0,2 mm vastag (szemben a hagyományos vékonyfalú kábelek 0,4 mm-es szigetelésével). Bár a különbség mindössze körülbelül két papírlapnyi, a tipikus kábelköteg-szigetelés teljes súlya 27%-kal, helyigénye 47%-kal csökkenthető. A teljes kábelköteg tömege így mintegy 2,2 kg-mal kisebb. A Delphi jelenleg évi 474 000 000 m halogénmentes ultravékony falú kábelt állít elő, négy nagy gépjárműgyártó megrendelésének téve ezzel eleget.





feszültségű biztonsági csatlakozókat integráló kábelkötegekből, elektronikus központokból és összekötő rendszerekből épül fel, így alkalmas nagyfeszültségű elektromos alkalmazásokba történő felhasználásra is.

Az útfajon futó hibrid elektromos autók számának növekedésével a szerelők számára nem kis kihívást fog jelenteni az ilyen járművekbe beépített komplex technológiai megoldások hibáinak diagnosztizálása és kiküszöbölése. A Delphi speciális tréningprogramot fejlesztett ki, hogy felkészítse az érintett szakembereket a hibrid elektromos gépjárművek karbantartására és szervizelésére. A képzésben részt vevők minden, a későbbi munkájukhoz elengedhetetlen információt megkapnak, különös tekintettel a biztonsági szempontokra, a gépjárművek szervizelésének menetére és a megfelelő szolgáltatás biztosításához szükséges szerszámok és berendezések üzemeltetésére.

Kevesebb kibocsátott szennyező anyag

A Delphi innovációinak segítségével az autógyártók futószalagjairól olyan járművek gördülhetnek le, melyek az egy generációval korábbiakhoz képest jóval kevesebb szmogkeltő anyagot bocsátanak ki. Talán meglepő, de igaz, hogy a modern benzinüzemű motorok kipufogógázai kevesebb káros anyagot tartalmaznak, mint a szabad levegő a világ leginkább szmogszennyezett területein.

A Delphi etanol (E100) és etanollal kevert (E85) üzemű járművek és kismotoros berendezések számára is készít befecskendező- és üzemanyag-kezelő rendszereket, elektronikát és szoftvereket. Emellett a Delphi aktív széntartályai segítségével csökkenthető a tüzelőanyag szállítása és tárolása során bekövetkező párolgással keletkező benzingőz mennyisége. A vállalat legújabb technológiáinak felhasználásával a párolgási emisszió szennyezés az 1990-es években alkalmazott eljárásokhoz képest jelentős környezetterhelés csökkentést eredményez.

A Delphi új, nemrégiben szabadalmaztatott műanyag technológiájának felhasználásával a jármű audiorendszerének súlya is lényegesen csökkenthető. A Delphi ultrakönnnyű autórádiója 0,54 kg-mal könnyebb mint egy hagyományos berendezés, ugyanakkor tartós, és mind minőségben, mind pedig szolgáltatott értékben felveszi a versenyt a nehezebb típusokkal. Műholdvevő és prémiumkategóriás erősítő rendszerbe építésével a jármű audiorendszerének teljes tömege akár 4,5 kg-mal is csökkenthető.

Hibrid technológiák

A Delphi hibrid technológiai megoldásainak köszönhetően a gépjárművezetők duplán nyertesnek érezhetik magukat: az autó kevesebb káros anyagot bocsát ki, a csökkenő tüzelőanyag-fogyasztás pedig dollárokban mérhető különbséget jelent. A Delphi Medium Hibrid Rendszer, a stop-start funkcióval bíró önálló vezérlési mechanizmus, akár 20%-os üzem-

anyag-megtakarítást is eredményezhet. A gépjármű megállásakor a belső égésű motor leállításával nemcsak az elégetett üzemanyag mennyiségét csökkenti, de regeneratív fékezési funkciójának köszönhetően az autó akkumulátorát is tölti, anélkül, hogy ezzel a környezetet terhelné. A hibrid járművek szigorú elektromos szabványok szerint épülnek. A Delphi hibrid jármű elektromos/elektronikus rendszere szigetelést, védőburkolatot és nagy-



DELPHI PRODUCT & SERVICE SOLUTIONS
MICHELLER GÁBOR BUSINESS DEVELOPMENT MANAGER CENTRAL EUROPE 06-30/676-8424