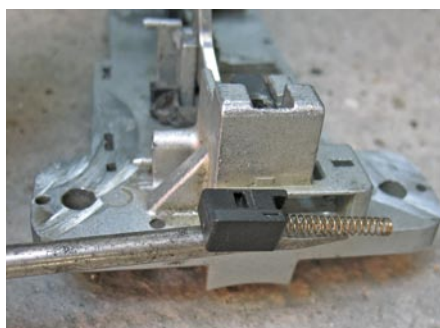


12. ábra



13. ábra

mányzárék oldalkivágásába, rugóerő hatására betolódik (tekintsük meg ismét a 6. ábrát). Ezáltal a kormányzár mechanikusan rögzített marad, talán örökre. Kérem ismételten, vigyázzanak! Kíváncsiságunk kielégítése, a beavatkozó fedelének levétele egy teljes kormányoszlopot küld ócskavasba, magunkat pedig az örületbe!

A 13. ábrán a kiszertelt „tolózárát” látjuk, míg a 14. ábrán a szintén kiszertelt kormányzárékkal együtt mutatjuk.

Mindez természetesen az autószerelés számára hozzáférhetetlen! A kedves Olvasó kedvéért, hogy lássa a rejtett trükköket, mi a nagy „problémamegoldó” flexet hívtuk segítségül...

Normális és eredményes autójavításnál az alkatrészcsere és az on-line illesztés, tanítás jöhet csak szóba.

Eretnek zárógondolatok

A fentiekben szerény mértékű betekintést nyerhettünk a Volkswagen IV. generációs immobiliser rendszerébe, azt azonban már így is felismerhettük, hogy ezzel a javítási munkát is alaposan megnehezítették, megdrágították. Először vegyük a gyári on-line kapcsolatot, ez szinte lehetetlenné teszi a független autójavítók helyzetét. A gyártó az ehhez való hozzáférést, legyen bármilyen EU-ban meghirdetett versenysemlegesség, hálózaton kívülieknek ki nem adja. Egy márkaszerviz is óvatos lesz ezzel a művelettel, ha kívülről hoznak be autót. Egyrésztől fél, hogy nem teljesen tiszta dologhoz asszisztál, másrésztől, ha elronyja az on-line tanítás lépéseit, nincs visszaút, vehet egy újabb egységet...

Ez persze saját vállalású munkájának az az egyik réme.

Másrésztől, ha baj van, esetünkben vegyük az elektromos kormányzárát, drága egységeket kell együtt cserélni. Itt például a kormányoszlopot és a kényelmiECU-t.

Amíg a szavatosság körébe tartozik az ügy, sebjaj, viselje a költségeket az, aki kitalálta!



14. ábra

Később azonban kezd húzóssá válni a dolog. Egy VW Passat, joggal gondoljuk, 8-10 évesen, sőt tovább is értékes autó. Ha azonban a javítását ilyen dolgok nehezítik, lehetetlenítik, hamar értékét fogja veszteni.

Az én „eretnek” gondolatom, felvetésem az, hogy egy 6 (akár 8) éves autót tudjon a független autójavítás is (megfelelő feltételekkel, franchise-hálózati garanciával) az immót érintően, on-line vagy off-line kezelni, legyen ehhez jogosultsága.

Messzebbre is elmerészkedhetünk: egy ilyen korú autót lehessen az ügyfél kérésére, gyárilag immótanítani, azaz szabadra kapcsolni vagy könnyített immofunkcióra átállítani.

Erre a korra (6 vagy 8 év) már nem annyira kapós az adott típus egyede, és a javítás sem szabad, hogy vagyonokba kerüljön. Természetesen a biztosító is szigoríthat erre a lépésre.

DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN

Az első FlexRay interfészalkalmazás fékrendszereknél

A jelenlegi BMW 7 sorozatba beépítésre került ESP-rendszer - a CAN-busz utódjának kikiáltott - FlexRay adatbusszal rendelkezik. Az új adatbusz, hasonlóan a CAN-buszhoz, a BOSCH által lett kifejlesztve. Az ESP-rendszer ezen az új kommunikációs csatornán keresztül kommunikál a szenzorjaival, a sebességtartó, a karosszéria-, a motor- és a váltóelektro-

nikákkal. A sebességtartó elektronika rendelkezik Stop and Go funkcióval. Baleset bekövetkeztekor az eddiginél korábbi légszáknyitáshoz a légszák-elektronika felhasználja az ESP-rendszer szenzorjainak jeleit is. Az ehhez hasonló, illetve a jövőben még tovább bővülő biztonsági és vezetést segítő rendszerek a baleseti helyzetben hirtelen megnövekedett adatforgalomhoz az eddiginél nagyobb adatátviteli igényeknek. Ennek megfelelően a FlexRay által biztosított akár két adatátviteli csa-

torna a CAN-busz adatsebességének a többszörösét biztosítja. Az adatátviteli csatornák redundáns, hibakizárt adatátvitel esetén 10 megabit/s vagy nagy sebességű adatátviteli módnál 20 megabit/s adatátviteli sebességet biztosítanak. A jelenleg elterjedten használt CAN-rendszerek 1 megabit/s adatsebességgel rendelkeznek! A BOSCH nagy reményeket fűz a FlexRay által biztosított gyors adatkommunikáció elterjedésében a felsőosztály gépjárműveinél.

Motorfelújítás felsőfokon

rövid határidővel, így önnek nem kell sokáig várnia a javításra

- Hengerfej
- Motorblokk
- Turbófeltöltő
- Egyedi dugattyú
- Siklócsapagy
- Autó – motor
- Youngtimer
- Oldtimer
- Teher – kamion
- Traktor – erőgép

www.nagygepmuhely.hu

NAGY
GÉPMŰHELY
a korrekt motorfelújító
1935 óta

Kolben Nagy Kék
6000 Kecskemét, Fecske u. 5.
Tel.: 76/416-683. Mobil: 30/257-5252.
E-mail: kolben@kolben.hu