

## Négyszázezer Audi TT Győrből

Július 16-án gördült le a 400 ezredik Audi TT az Audi Hungaria Kft. gyártósoráról. Az ibiszfehér színű TT Coupé S-Line felszereléssel és quattro hajtással a német piacra készült. Az autó kétliteres, 170 lóerős dízelmotorját szintén Győrben gyártják. Az Audi TT sportkocsi összeszerelése 1998 tavaszán kezdődött Győrben. A következő év őszén újabb modellt, a TT Roadster összeszerelése is elindult. A győri vállalat a TT-modelleket az AUDI AG ingolstadti gyárával kooperációs szerződés keretében gyártja és a világ több mint negyven országába szállítja. Az Audi Hungaria járműgyárában 2001 és 2003 között A3- és S3-modelleket is összeszereltek, 2007 novembere óta pedig itt készülnek az Audi A3 Cabriolet modelljei is a világpiac számára. Az Audi ma ünnepli századik születésnapját. A vállalat ez alkalomból közölte: terve, hogy megelőzi riválisait, a BMW-t és a Mercedest, és első helyre lép a luxusautók piacán. Rupert Stadler bejelentése szerint 2015-re az Audi több luxusautót adna el, mint a BMW és a Mercedes. A vállalat reményei szerint jobban ellenáll majd a válságnak mint vetélytársai, köszönhetően annak, hogy autói Európában és Kínában is rendkívül népszerűek.

Forrás: Világ gazdaság Online



## A RENAULT NISSAN Szövetség szerepet vállal a „0 emissziójú mobilitás” megvalósításában

A Renault-Nissan Szövetség tagja, a Nissan, Nagy-Britannia és Portugália kormányával együtt bejelentette, hogy két új gyárat építenek Európában a korszerű lítiumion akkumulátorok gyártására. Ezzel a Renault-Nissan Szövetség megteszi az első fontos lépést ahhoz, hogy Európában gyártsanak akkumulátorokat a „0 Emissziós Mobilitási Program” céljára. A gyár Sunderlandben lesz, ahol a Nissannak már ma is működő autó-összeszerelő üzeme van. Az angliai telephely a Nissan európai anyáüzeme lesz az akkumulátorgyártás tekintetében, és egyben az újonnan létesített Északkelet-Angliai Alacsony Széndioxid-kibocsátású Gazdasági Térség központja is lesz. Itt a kormány az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gépkocsi-technológiákkal foglalkozó új oktatóközpontot, technológiaparkot és egy, az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gépkocsik számára szolgáló, nyílt hozzáférésű próbapályát kíván létrehozni.

Portugáliában több lehetséges helyszínt is kiválasztottak, ahol akkumulátorgyár létesíthető, de a végső döntésre egy későbbi időpontban kerül sor. Az elmúlt év novemberében Portugália volt az első európai ország, amely aláírta a végső megállapodást a Szövetséggel a „0 Emissziós Mobilitási Program” 2010-zel kezdődő megvalósítására. Ennek a tervnek a keretében a Szövetség 2011 tavaszától kezdi meg az elektromos autók szállítását, a portugál kormány pedig az elkövetkező 2 évben elősegíti Portugália területén egy 1300 akkumulátorfeltöltő állomásból álló hálózat kiépítését. Június 29-én a portugál kormány 25 várossal, valamint fontos autópálya- és parkolóüzemeltetővel megállapodást írt alá azzal a céllal, hogy országos lefedettséget biztosító akkumulátorfeltöltő állomásokat telepítsenek. Emellett ekkor mutatták be a töltőállomások prototípusát.

## Új 1,6 literes TDI-motor a Golfhoz

A Volkswagen teljesen új fejlesztésű 1,6 literes common-rail dízelmotorját először csak az új Polóban mutatták be, 75 lóerővel. Mostantól fogva azonban a wolfsburgiak az új motort a Golf-sorozatnál is szerepeltetik a kínálatban. A Golf, a Golf Plus és a Golf Variant teljesíti az Euro 5-ös normát az 1,6 literes, 105 lóerős TDI-vel, és átlagban 4,5, illetve 4,8 litert (Golf Plus) fogyasztanak. Ez a VW szerint 119-126 g/km CO<sub>2</sub>-kibocsátást eredményez. A Golf 1,6 TDI ferdehátúként és kombiként is 189 km/h csúcsebességre képes. A maximális forgatónyomaték 250 Nm, és már 1500 min<sup>-1</sup>-től rendelkezésre áll. Az új common-rail egység az 1,9-es TDI Pumpe Düse technikát váltja le. A Golf ára 1,6 literes TDI-motorral és ötebességes váltóval 20 600 eurónál kezdődik, míg hétebességes DSG-váltóval 22 750 euróba kerül.

