



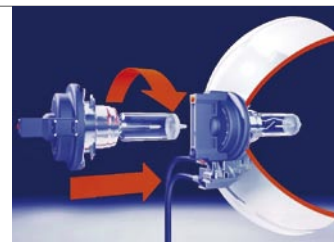
## REVA elektromos autó már hazánkban is

A világszerte ismert REVA elektromos jármű mostantól két típusal van jelen Magyarországon. Az Angliában - a dugó- és útdíj alól mentesülő, G-Wiz néven ismert - és Európa 10 másik országában is, valamint Indiában, az USA-ban, Japánban is népszerű REVA a kizárólagos forgalmazó Comtex Green Elektromos Járműtechnikai Zrt. jóvoltából mostantól Magyarországon is kapható. Magyarország az első közép-európai ország, ahol elérhetővé vált a tisztán elektromos hajtású városi jármű, Ausztriát és Németországot is megelőzve. A zéró emissziójú „villanyverda” hatótávolsága 80 km, végsebessége pedig 80 km/h. A nagyvárosi forgalomban ideális, könnyen vezethető autó teljesen automatikus erőátvitelű. Kis fordulási sugara miatt (3,5 m) könnyen irányítható. A nulla szén-dioxid-kibocsátás a járművet meghajtó akkumulátornak köszönhető. Ennek teljes feltöltése jelenleg 389 forint, tehát fogyasztása nem egészen 5 Ft/km. A fedélzeti töltő bármilyen szabvány dugaljhoz csatlakoztatva könnyedén feltölti a járművet. A REVA cég már régóta foglalkozik elektromos járművekkel; alapítójának, Chetan Kumar Maininek 15 év tapasztalata van elektromos, napenergiával működő és hibrid autók fejlesztésében. Szabó János, a REVA kisautó Magyarországon kizárólagosan forgalmazója, debreceni Comtex Green Zrt. vezérigazgatója Az év vállalkozója díjat kapta 2008-ban. Mivel mostantól már elérhető, kapható városi elektromos jármű, aktuálissá vált a kormányzat és az önkormányzatok környezetkímélő közlekedést támogató, ösztönző rendszereinek, jogszabályainak kidolgozása is.

A REVA első magyarországi értékesítési pontja az Aréna Plázában nyílt meg. A járművet Kaliforniában fejlesztették, gyártója a REVA Electric Car Company Ltd. Bangalore-ban (India). 1994 óta fejlesztik, 2001 óta gyártják, 2005 óta forgalmazzák Európában. Az „alap REVA”, azaz az ólomakkumulátoros REVAi teljes töltési ideje 8 óra, hatótávolsága 80 km. A REVA Lion teljes töltési ideje 6 óra, hatótávolsága 120 km. A benzines autókhoz képest „tankjának” feltöltése heted annyiba kerül, a biztosítási költség a hagyományos autó biztosításának hatoda, a gépjárműadó ötöde, és a szerviz költsége is jóval olcsóbb. Egy 1,4 literes benzines gépkocsit véve alapul, annak éves összköltsége körülbelül 700 ezer forint, míg a REVAi-é kevesebb, mint 200 ezer. Az akkumulátorcsomag egy idő utáni cseréjének költségével azonban számolni kell.

## Lámpacsere egy szempillantás alatt

Az Osram kifejlesztett egy különösen egyszerűen cserélhető fényszóróizzót. Csatlakoztatás, elfordítás, és kész: ilyen egyszerű az



Osram Snap-in-lite fényszóróizzó cseréje. Az ECE R-48 előírás értelmében 2006 augusztus óta a fényszórókat az új járművekben úgy kell kialakítani, hogy a vezető a fényforrást a használati utasítás alapján, hagyományos számszámokkal ki tudja cserélni. A fényforrásgyártó Osram kifejlesztett egy egyszerűen kezelhető fényszóróizzót, amelynek cseréjéhez mindösszesen egy fogó elegendő. Egy negyed forgatás után rögzül a foglalatban, és egyúttal az elektromos kapcsolatot is biztosítja. Az oldalsó, kiálló rögzítő fülek az izzó elektromos kapcsolataként és mechanikus rögzítéseként szolgálnak. Nem kell a motortérben további rögzítéseket végezni, és a kábeleket feltűzni. Így elkerülhető, hogy a vezető a csatlakozókat felcserélje, vagy az izzó, a csatlakozó és a kábel sérüljön. A műanyagot az izzótalapatnál úgy alakították ki mint egy fogópontot, ami egyszerű lámpacsere-t tesz lehetővé. Az új terméksor lámpái dolgoznak már a Golf VI-ban és a Tesla Roadster elektromos sportautóban is. A programhoz tartoznak a H8B, H9B, H11B és a H15 halogénizzó-típusok, hogy minden modern fényszóróhoz a megfelelő izzó álljon rendelkezésre.

## Citroën C5 és C6 az új V6 HDi 240 FAP motorral

Az új V6 HDi 240 FAP-motor megérkezésével a Citroën C5- és C6-modellek hathatós fejlesztéseket kínálnak. Változtattak a korábbi V6 dízelmotoron: hengerűrtartalma 3 literre nőtt, új, harmadik generációs, közös nyomásterű a befecskendezőrendszer, új az égéstérforma, 2 db változó geometriájú turbótöltővel szerelik. Ennek eredményeként a motor 177 kW (240 LE) teljesítményt ad le - ami 18%-os növekedésnek felel meg -, és 1600-as percnkénti fordulatszámon éri el 450 Nm maximális nyomatékát. A motorhoz továbbra is hatfokozatú automatikus sebességváltó kapcsolódik. Fogyasztása vegyes ciklusban mindkét modell esetében mindössze 7,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátása pedig 195 g/km, ami 12-15%-os csökkenést jelent. Az új motor természetesen megfelel a jövőben bevezetésre kerülő Euro 5-ös emissziós normáknak.

