



A Toyota a világ legnagyobb gépjárműgyártója

2008-ban a japán Toyota vált a világ legjelentősebb gépjárműgyártójává, megelőzve az 1931 és 2007 között megszakítás nélkül, 77 éven keresztül élen álló amerikai General Motorst. Idén további jelentős változások várhatók, mivel a válság a csődvédelem alatt álló General Motors mellett a Toyotát is érzékenyen érintette. Egyre erősebb viszont a Volkswagen, amely a személyautó-gyártás területén már megelőzte a GM-et, idén pedig a Toyotát vette célba.

2008-ban 70,5 millió gépjárművet gyártottak a világon, 3,7%-kal kevesebbet, mint 2007-ben – derül ki a gépjárműgyártók nemzetközi szervezete, az OICA közelmúltban közzétett kimutatásából. A visszaesés már egyértelműen a tavaly kirobant válság számlájára írható, idén pedig ennél még nagyobb mértékű csökkenés prognosztizálható. A visszaesés főleg a régi nagy autógyártó országokat érintette (USA, Olaszország, Franciaország, Spanyolország), míg a fejlődő piacokat (Kína, Brazília, Oroszország, Thaiföld) kevésbé – ezekben az országokban több gépjárművet gyártottak, mint a megelőző évben. Japánban csak 0,3%-os csökkenést regisztráltak, így a felkelő nap országa maradt a világ legjelentősebb gépjárműgyártója. A továbbra is bővülő Kína megelőzte az

Egyesült Államokat, ahol 19,3%-kal gyártottak kevesebb gépjárművet, mint 2007-ben. Németország és Dél-Korea nagyjából szinten tartotta a termelést, a nagyobb mértékben visszaeső Franciaországot viszont megelőzte Brazília. Kanada az USA-hoz hasonló helyzetben van, a rangsorban India és Mexikó is megelőzte. Oroszország és Nagy-Britannia helyet cseréltek. A nagy hagyományokkal bíró Olaszországot Thaiföld, Törökország és Irán is megelőzte. Magyarország a 27. az abszolút rangsorban 346 055 gyártott gépjárművel, ami 18,5%-kal több, mint a 2007-es adat.

Tavaly összesen 52,6 millió személyautót gyártottak a világon – ebben a kategóriában is Japán az élvonalas. Az országok rangsorában az ötödik helyig nem történt változás: Kína mellett Németország fért

még fel a dobogóra, megelőzve az Egyesült Államokat és Dél-Koreát. Brazília itt is megelőzte Franciaországot. Nagy-Britannia veszített egy helyet, Kanada kettőt. Ezzel szemben Oroszország kettő, Mexikó egy pozíciót javított. Irán új a listán a 14. helyen, megelőzve Csehországot, a közép-európai régió élvonalát. Olaszország a személyautók gyártásában is visszaesett, Lengyelország és Belgium is lehagyta. Hazánk a 26. helyen található, 342 359 gyártott személyautóval (gépjárműgyártásunk fő részét a személyautók teszik ki).

Az Egyesült Államok a legnagyobb haszonjárműgyártó a világon, a 17,9 millió darabos össztermelés 27,6%-a itt készül. Az USA-t Kína és Japán követi a rangsorban. Kanadát Thaiföld és Mexikó is megelőzte. Brazília is előrébb lépett, Spanyol-

A VILÁG LEGJELENTŐSEBB GÉPJÁRMŰGYÁRTÓ ORSZÁGAI 2008-BAN

1.	Japán	11 563 629
2.	Kína	9 345 101
3.	Egyesült Államok	8 705 239
4.	Németország	6 040 582
5.	Dél-Korea	3 806 682
6.	Brazília	3 220 475
7.	Franciaország	2 568 978
8.	Spanyolország	2 541 644
9.	India	2 314 662
10.	Mexikó	2 191 230
11.	Kanada	2 077 589
12.	Oroszország	1 790 301
13.	Nagy-Britannia	1 649 515
14.	Thaiföld	1 393 742
15.	Törökország	1 147 110

A VILÁG LEGJELENTŐSEBB SZEMÉLYAUTÓ-GYÁRTÓ ORSZÁGAI 2008-BAN

1.	Japán	9 916 149
2.	Kína	6 737 745
3.	Németország	5 526 882
4.	Egyesült Államok	3 776 358
5.	Dél-Korea	3 450 478
6.	Brazília	2 561 496
7.	Franciaország	2 145 935
8.	Spanyolország	1 943 049
9.	India	1 829 677
10.	Oroszország	1 469 429
11.	Nagy-Britannia	1 446 619
12.	Mexikó	1 241 288
13.	Kanada	1 195 436
14.	Irán	940 870
15.	Csehország	933 312

Forrás: OICA

A VILÁG LEGJELENTŐSEBB HASZONJÁRMŰGYÁRTÓ ORSZÁGAI 2008-BAN

1. Egyesült Államok	4 928 881	9. Törökország	525 543
2. Kína	2 607 356	10. Németország	513 700
3. Japán	1 647 480	11. India	484 985
4. Thaiföld	992 433	12. Franciaország	423 043
5. Mexikó	949 942	13. Olaszország	364 553
6. Kanada	882 153	14. Dél-Korea	356 204
7. Brazília	658 979	15. Oroszország	320 872
8. Spanyolország	598 595		

van, mivel az erős jen miatt hatalmas összegeket veszít az exportált autók, miközben például az USA-ban eladott autóinak még ma is 45%-át importálja. Visszatérve a listánkhoz, a Volkswagen-konzern tartja a harmadik helyet a Forddal szemben, sőt el is húzott az amerikai riváltól (persze a Ford még mindig elől van a kisebbségi tulajdonában lévő Mazdával együtt). Majd két japán gyártó következik, a Honda és a Nissan, utóbbi megelőzte a PSA-konzern (a Peugeot és a Citroën gyártóját). A Nissan szövetségese, a Renault eközben két helyet is veszítve csak a 11. helyen található – együtt megelőznék a Fordot, a Ládákat gyártó AvtoVAZ-zal együtt pedig a Volkswagent is (a Renault 25%-os részesedéssel bír az AvtoVAZ-ban). A Hyundai két helyet javítva a nyolcadik, leányvállalata, a Kia a tizenötödik – együtt a Hondát is megelőznék a listán. A Suzuki két helyet javított, köszönhetően az esztergomi gyárnak is, míg a Fiat ugyanennyit veszített. A 12–13. helyen két egykori partner, a Daimler és a Chrysler cserélt helyet egymással. A Chrysler a GM-hez hasonlóan ugyancsak nehéz helyzetbe került, most azonban úgy tűnik, erős stratégiai szövetségessre talált a Fiat személyében. A BMW tartja pozícióját, a Kia és a Mazda mindketten megelőzték a Mitsubishi-t. Az indiai Tata (6,75%-ban a Daimler tulajdona) megelőzte a legjelentősebb kínai gyártót, a FAW-ot. A Tata ered-

ország és a három helyet is veszítő India kárára. Törökországban futott fel jelentősen a haszonjárműgyártás 2008-ban, így megelőzte Németországot, Indiát és Franciaországot is. Olaszország a haszonjárműves listán megtartotta 13. helyezését, mögötte Dél-Korea és Oroszország helyet cseréltek. Hazánkban mindössze 3696 haszonjárművet gyártottak tavaly, ez a 36. helyre elegendő az országok rangsorában. 2008-ban megtörtént a váltás az élen: a válságot az első között megérző amerikai General Motorst a japán Toyota váltotta az élen, mint a világ legjelentősebb gépjárműgyártója. A helycsere nem érte váratlanul sem az érintett gyártókat, sem az autópári szakembereket. A Toyota termelési volumene évről évre nő, és 2008-ra érte el (majdnem) a GM 2007-es gyártási

si darabszámát. Ehhez az is kellett, hogy leányvállalata, a Daihatsu gyártási darabszámát tavaly először nem külön, hanem a Toyota gyártási darabszámának részeként tüntették fel (tájékoztatásul: 2007-ben 856 ezer Daihatsut gyártottak). Eközben a General Motors stagnált, tavaly viszont több mint 1 millió gépjárművel gyártott kevesebbet, mint a megelőző évben. A személyautó-gyártásban a Toyota már korábban megelőzte az amerikai óriást, melyet főleg erős haszonjárműgyártása tartott az élen. A válság hatására azonban főleg ezen költséges járművek iránt csökkent drasztikusan a kereslet, ami érzékenyen érintette a GM-et. A 2009-es sorrend érdekesnek ígérkezik, mivel időközben a GM a sorozatos állami hitelek ellenére is csődvédelem alá került, és a Toyota is nehéz helyzetben

A VILÁG LEGJELENTŐSEBB GÉPJÁRMŰGYÁRTÓI 2008-BAN

1.	Toyota	9 237 780
2.	General Motors	8 282 803
3.	Volkswagen	6 437 414
4.	Ford	5 407 000
5.	Honda	3 912 700
6.	Nissan	3 395 065
7.	PSA	3 325 407
8.	Hyundai	2 777 137
9.	Suzuki	2 623 567
10.	Fiat	2 524 325
11.	Renault	2 417 351
12.	Daimler	2 174 299
13.	Chrysler	1 893 068
14.	BMW	1 439 918
15.	Kia	1 395 324
16.	Mazda	1 349 274
17.	Mitsubishi	1 309 231
18.	AvtoVAZ	801 563
19.	Tata	798 265
20.	FAW	637 720

A VILÁG LEGJELENTŐSEBB SZEMÉLYAUTÓ-GYÁRTÓI 2008-BAN

1.	Toyota	7 768 633
2.	Volkswagen	6 110 115
3.	General Motors	6 015 257
4.	Honda	3 878 940
5.	Ford	3 346 561
6.	PSA	2 840 884
7.	Nissan	2 788 632
8.	Hyundai	2 435 471
9.	Suzuki	2 306 435
10.	Renault	2 048 422
11.	Fiat	1 849 200
12.	BMW	1 439 918
13.	Daimler	1 380 091
14.	Kia	1 310 821
15.	Mazda	1 241 218
16.	Mitsubishi	1 175 431
17.	AvtoVAZ	801 563
18.	FAW	637 720
19.	Fuji	552 096
20.	Chana	531 149

Forrás: OICA



A HAZAI KÖZÚTIGÉPJÁRMŰ-ÁLLOMÁNY ADATAI

Gépjárműtípus	2008. december 31.	Átlagéletkor	Részarány
Személygépkocsi	3 055 427	10,4	82,9%
Autóbusz	17 955	13,0	0,5%
Motorkerékpár	141 540	14,8	3,8%
Tehergépkocsi	424 452	9,7	11,5%
Vontató	46 303	6,9	1,3%
Összesen	3 685 677	10,4	100%

Forrás: KSH

ményébe már a Jaguar és a Land Rover márkák gyártása is beletartozik.

2008-ban is a Toyota maradt a világ legjelentősebb személyautó-gyártója. Az eddigi második helyezett General Motorst azonban megelőzte a Volkswagen. A német konszern rövid időn belül a legnagyobb személyautó-gyártóvá szeretne válni, amire a Toyota gyengélkedését látva van esély. Érdekes módon a személyautós listában sokkal kevesebb változást találunk a sorrendben, mint az abszolútban. Egészen a 16. helyezett Mitsubishiig megegyezik a sorrend. A Chrysler 17. volt 2007-ben, tavaly viszont egészen a 21. helyig esett vissza, így már nincs is fent a listán. Helyét az AvtoVAZ vette át, melyet a kínai FAW követ. Utánuk a Subarukat gyártó Fuji következik, melyben a Toyota 16,5%-os részesedéssel rendelkezik. A listát egy újabb kínai autógyártó, a Chana zárja.

A könnyűhasznójárművek legjelentősebb gyártói még mindig az amerikaiak, ebben a szegmensben a General Motors vezet a Ford és a Chrysler előtt. A legnagyobb nagyhasznójármű-gyártó a japán Isuzu (488 ezer darabbal), majd a Daimler és a Toyota következik. Utóbbi gyártja a legtöbb autóbuszt, a Hyundai és a Daimler előtt.

A KSH közzétette a hazai közúti gépjárműállomány adatait, a 2008. december 31-i fordulónapra vonatkozóan. Ekkor 3 685 677 gépjármű volt forgalomban hazánk útjain, 1,7%-kal több, mint 1 évvel korábban. A gépjárműveket 5 típusba sorolták, mindegyikük darabszáma nőtt 2008-ban. A legnagyobb részaránnyal a személygépkocsik rendelkeznek, bár arányuk kismértékben csökkent a motorkerékpárok és a vontatók térnyerésének következtében. Átlagéletkoruk 10,4 év volt, ez megegyezik a teljes gépjárműállomány életkorával, ami 2007-hez képest nem változott. 17 955 autóbusz van forgalomban Magyarországon, átlagéletkoruk magas, 13 év. Még idősebbek azonban a motorkerékpárok (14,8 év), melyekből már több

mint 140 000 példány fut az utakon. Egyre idősebb a tehergépkocsi-állomány is, az 1,3%-os részesedéssel bíró vontatók átlagéletkora ezzel szemben csökken.

2008. december 31-én 3 055 427 személyautó volt forgalomban hazánk útjain. Az állomány öregszik, az átlagéletkor 10,3 évről 10,4 évre nőtt. Az első 20 márka közül csak ötnek csökkent az átlagéletkora (Ford, Skoda, Audi, Mercedes, Honda), a többi márka esetén a régi járművek forgalomból való kivonása és az újautó-eladások nem tudták kompenzálni az öregedést. Az első húszban még mindig találunk 3 volt

szocialista típust. Ladából csaknem 150 ezer fut még az utakon, átlagéletkoruk 21 év, darabszámuk 21 600-zal csökkent egy év alatt. Az orosz márka csak egy helyet veszített a rangsorban, az a Skoda előzte meg, melynek állománya a jelentős újautó-eladásoknak köszönhetően fiatalodik (az új Ladák értékesítése elenyésző). A Trabant még mindig 14. a listán, 55 469 forgalomban lévő autóval, ami 10 835 darabos csökkenést jelent. Átlagéletkoruk a legmagasabb, 22,3 év. A sort a Wartburg zárja, 37 699 autóval és 21,9 éves átlagéletkorral. Opelből fut továbbra is a legtöbb az utakon, átlagéletkoruk 10 év. A Suzuki a második, és mivel állományuk nagyobb mértékben nő, valamint fiatalabb is (7 év), pár éven belül helycsere lehet az élen. A Volkswagen, a Ford és a Renault következnek, pozíciójuk szilárd. A Daewoo és a Chevrolet már együtt szerepelnek a listán, így meg tudták előzni a Citroënt. A Mercedes megelőzte az Audit - mindkét márka életkora magasabb, mint a teljes állomány életkora. A lista végén a Honda és a BMW is megelőzte a Wartburgot, sőt idén valószínűleg a Mazda is elé fog kerülni.

ONÓDI GÁBOR

A MAGYARORSZÁGON FORGALOMBAN LÉVŐ SZEMÉLYAUTÓK SZÁMA MÁRKÁK SZERINT

	Márka	2008. dec. 31.	Átlagéletkor	Részarány
1.	Opel	434 055	10,0	14,21%
2.	Suzuki	401 987	7,0	13,16%
3.	Volkswagen	264 213	11,7	8,65%
4.	Ford	225 542	9,2	7,38%
5.	Renault	189 067	8,8	6,19%
6.	Skoda	170 256	9,5	5,57%
7.	Lada	149 527	21,0	4,89%
8.	Fiat	137 121	11,0	4,49%
9.	Peugeot	121 021	8,1	3,96%
10.	Toyota	118 496	7,0	3,88%
11.	Daewoo/Chevrolet	105 936	8,1	3,47%
12.	Citroën	81 157	8,1	2,66%
13.	Seat	64 306	7,6	2,10%
14.	Trabant	55 469	22,3	1,82%
15.	Mercedes	53 030	12,8	1,74%
16.	Audi	52 918	12,2	1,73%
17.	Nissan	48 481	8,7	1,59%
18.	Honda	46 245	8,5	1,51%
19.	BMW	43 953	10,3	1,44%
20.	Wartburg	37 699	21,9	1,23%
	Összesen	3 055 427	10,4	100%