



Autógyárak visszahívásai 2009. júniusban

Gyártó / típus	Gyártási év	Visszahívás oka	Teendő
Citroën C2	2008. március 15-19.	a felhajtható hátsó ülések rögzítése nem tartós, eltörik	a rögzítés vizsgálata, szükség szerint cseréje
Citroën C4 Picasso	2007. június 28. előtt	a szélvédő és a panoráma üvegtető közötti díszbetét rossz rögzítése, a rögzítés leválk	a díszbetét rögzítésének megújítása
Citroën Xsara Picasso	2008. március 31. és április 10. között	az utasoldali ülés aljánál a hegesztési varrat nem elég erős, egy balesetnél megadja magát	a hegesztési varrat vizsgálata, szükség szerint cseréje
Hyundai i20 1,2 és 1,4	2008. október és 2009. március között	gyártási hiba: rossz helyre került a szelep az acélfelniken, a gumibroncs nyomása csökken	a felni vizsgálata, szükség szerint cseréje
Mitsubishi Lancer, Outlander	2008-2009-es modellév	hibás visszacsapószelep a fékrásegítőben, így kisebb a fékrásegítés mértéke	a visszacsapószelep cseréje
Nissan Micra	2008. szeptember 17. és október 22. között	a vezetőoldali légzsák nem megfelelő hegesztése, a légzsák nem megfelelően nyílik ki egy balesetnél	a vezetőoldali légzsák modul cseréje
Nissan Murano	2002. április 8. és 2008. január 11. között	a levegőbeengedő csatorna lecsúszik a köztes rezonátorról, egyenetlen motorfutás, kisebb mértékű gyorsulás, a motor elgyengülése	a levegőbeengedő csatorna cseréje
Volvo S80 / V70, XC 70	2007-es és 2008-as / 2008-as modellév	szoftverhiba az ablaktörlő-vezérlő egységben, az ablaktörlőket nem lehet bekapcsolni vagy maguktól bekapcsolnak	szoftverfrissítés
Volkswagen Golf VI elektromos ablakemelővel	2008/41-46. nap-tári hét	az elektromos ablakemelő terelőgörgőjénél lévő csapszeg nem megfelelő összeszegecslése, az ablakemelő kiesése	az ablakemelő vizsgálata, szükség szerinti cseréje

2006-ig folyamatosan nőtt a visszahívások száma a német KBA közlekedési hatóság adatai alapján, azóta azonban enyhe csökkenés figyelhető meg. Németországban 2006-ban 167, 2007-ben 157, tavaly pedig csak 148 visszahívás történt. Az egyes visszahívások azonban jelentősen eltérhetnek egymástól, a KBA nyilvántartásába csak azok kerülnek, amikor a feltárt hiba komoly veszélyt jelent a biztonságra és az egészségre, vagy ha igénybe

veszik a hatóság autótulajdonos-adatbázisát. 2008-ban 69 esetben történt meg az első és 79 esetben a második eset. A többi, kevésbé veszélyes vagy olyan hiányosság, amikor nem vették igénybe a KBA adatbankját, nem kerültek bele a statisztikába. A német Auto Service Praxis szakfolyóirat (visszahívási táblázatunk forrása) megkérdezte olvasóit, hogy a visszahívások számának csökkenését a gyakorlatban meg tudják-e erősíteni, 81%-uk egyértelműen

nemmel válaszolt. Szerintük a visszahívások száma egyáltalán nem csökken, csak éppen egyre gyakrabban az adott jármű legközelebbi szervizben tartózkodásakor feltűnés nélkül elhárítják a hibát. A jövőben sem várhatunk javulást ezen a téren. A jelenlegi gazdasági helyzet spórolásra készteti az alkatrész-beszállítókat, mivel az autógyárakkal megállapodott árak olyan darabszámokra vonatkoznak, melyek jelenleg nem elérhetők. ONÓDI GÁBOR

A Hankook Tire visszahívja Radial RA08 kistehergépkocsi-abroncsait

A Hankook Tire elővigyázatosságból lecseréli kistehergépkocsikhoz és áruszállító járművekhez készült, bármely tengelyen alkalmazható Radial RA08 abroncsai egy részét. A csere a 185/75R16C, a

205/75R16C és a 215/75R16C méretű, kereskedelmi forgalomban önálló termékként értékesített gumibroncsokat érinti, összesen 540 darabot. Ezek mindegyikét a Hankook Tire Magyarországon található európai üzemében gyártották, és a magyar piacon értékesítették. Hankook Tire Budapest Kft., tel.: 1/464-3660. A gumibroncsok adatai:

Termék neve:	Gumibroncs mérete:	Terhelési index:	Sebességindex:	Névleges rétegszám:	Érintett DOT-kódok (tól-ig):
Radial RA08	185/75 R 16 C	104/102	R	8 PR	2XVFJM H 1308 - 2309
Radial RA08	205/75 R 16 C	110/108	R	8 PR	2XVDJM H 1408 - 2309
Radial RA08	205/75 R 16 C	113/111	Q	10 PR	2XVDJM H 1608 - 2309
Radial RA08	215/75 R 16 C	113/111	R	8 PR	2XW8JM H 1408 - 2309
Radial RA08	215/75 R 16 C	116/114	R	10 PR	2XW8JM H 4408 - 2309