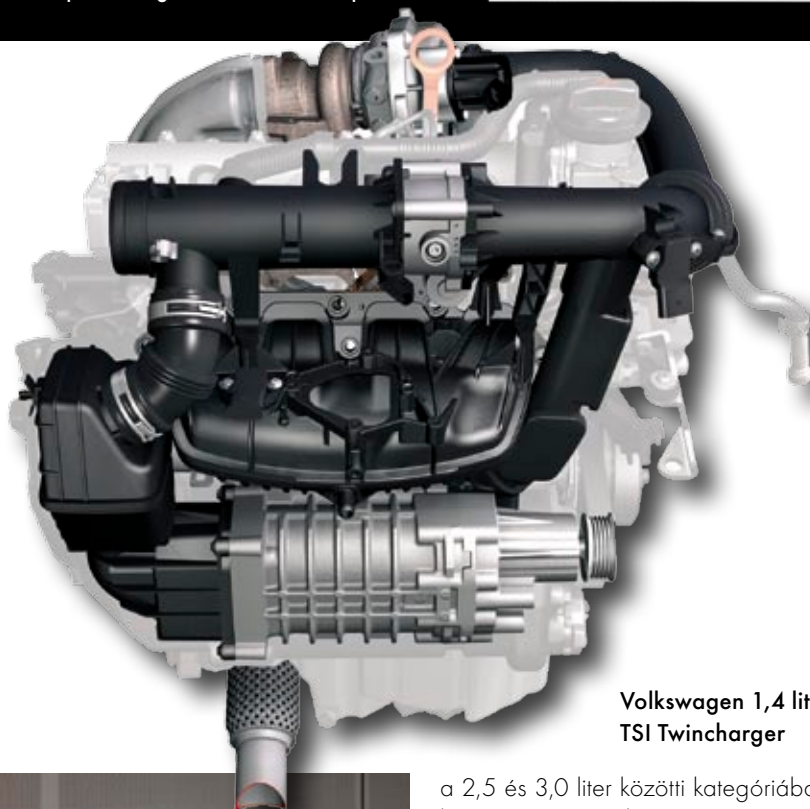


Az Év Motorja díj 2009

Idén június 17-én a stuttgarti EngineExpo kiállításon adták át – immáron 11. alkalommal – az Engine Technology International magazin által alapított Engine of the Year díjakat.

INTERNATIONAL
Engine
of the year
awards 2009
Presented by engine technology international magazine

Az abszolút értékelésben ezúttal a Volkswagen nyert, a márka és a díj történetében először. Az 1,4 literes TSI Twincharger erőforrást találta a legjobbnak a szakmai zsűri, amely az abszolút értékelés mellett „Az év zöld motorja” díjat és az 1,0 és 1,4 liter közötti motorok értékelését is megnyerte. A motor a VW-csoport széles típusválasztékában megtalálható, többek között a Seat Ibiza Cuprában is. A szakmai zsűrit lenyűgözte a kompresszoros és turbófeltöltéses erőforrás, amely a „zöld” kategóriában még a Honda hibrid erőforrását is megelőzte. Az értékelés szerint az 1,4 literes TSI a downsizing technológia mintapéldánya, egy igazi mérnöki mestermű. A díj másik nagy nyertese a hagyományosan jól szereplő BMW – 3 kategória első helyét is begyűjtötte, 3 különböző motorral. Az 1,4 és 1,8 liter közötti kategóriában a PSA-val közösen fejlesztett 1,6 literes turbó győzött,



**Volkswagen 1,4 literes
TSI Twincharger**



Tony Robinson (balra) átadja az Év Motorja díjat dr. Rüdiger Szegelnek, a Volkswagen benzinmotorok fejlesztési vezetőjének

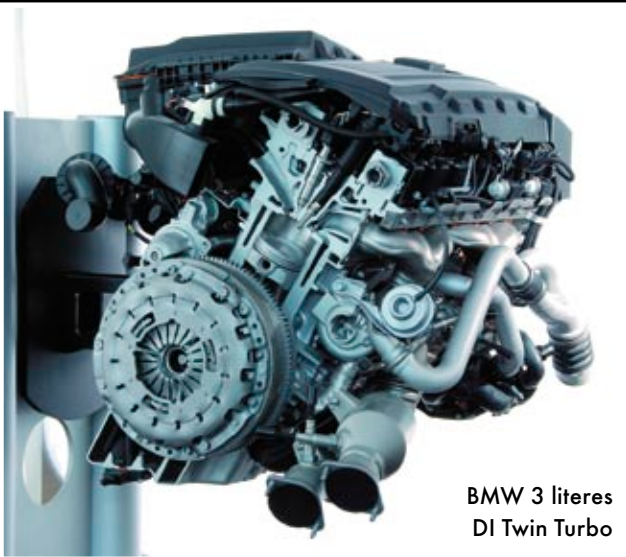
a 2,5 és 3,0 liter közötti kategóriában a 3 literes DI Twin Turbo, míg egy szinttel feljebb az M3-as 4 literes V8-asa nem talált legyőzőre. A rivális Mercedes sem maradt el a bajoroktól: az AMG által fejlesztett 6,2 literes erőforrást választották az év legjobb sportautómotorjává, és egyben a 4,0 liter feletti kategóriát is megnyerte. A 2,0 és 2,5 liter közötti osztályban pedig a 2,1 literes dízel nyert. További három gyártó részesült még elismerésben – a Porsche a legjobb új konstrukciójú motor kategóriában, a Toyota az 1,0 liter alatti kategóriában és az Audi az 1,8 és 2,0 literes motorok között.

ONÓDI GÁBOR

Az eredményeket, a pontozás alapján felállított rangsort táblázatainkból csemegézheti ki a Kedves Olvasó, további információkat pedig a <http://www.ukipme.com/engineoftheyear/honlapon> olvashat.



Porsche 3,8 literes boxer hathengerű DI


 BMW 3 literes
DI Twin Turbo


Mercedes-Benz 2,1 literes dízel

Kategóriaeredmények táblázatai a zsűri által adott pontok sorrendjében
ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

1.	Volkswagen 1,4 literes TSI Twincharger (VW Golf, Golf Variant, Scirocco, Eos, Jetta, Touran, Tiguan, Seat Ibiza Cupra)	354
2.	BMW 3 literes DI Twin Turbo (135, 335, X6, Z4, 730)	350
3.	Audi 2 literes TFSI (Audi A4, A5, Q5, VW Scirocco, Golf GTI)	220
4.	Mercedes-Benz 2,1 literes dízel (BlueEfficiency C-osztály, BlueEfficiency E-osztály)	203
5.	BMW 4 literes V8 (M3)	203
6.	Mercedes-AMG 6,2 literes (CLK, S, SL, CL, CLS, ML)	114
7.	BMW-PSA 1,6 literes turbó (Mini Cooper S, Clubman, Peugeot 207 308, Mini John Cooper Works)	107
8.	Toyota 1 literes (Aygo, IQ, Yaris/Vitz, Citroën C1, Peugeot 107, Subaru Justy)	74

AZ ÉV LEGJOBB ÚJ KONSTRUKCIÓJÚ MOTORJA

1.	Porsche 3,8 literes boxer hathengerű DI (911)	144
2.	BMW 3 literes dízel (330d, 730d, 530d, X3, X5)	122
3.	BMW 4,4 literes DI Turbo (750i, X6)	120
4.	Jaguar 5 literes V8 Supercharged (XF, XK)	112
5.	Mercedes-Benz 2,1 literes dízel (BlueEfficiency C-osztály, BlueEfficiency E-osztály)	107
6.	Audi 2 literes négyhengerű TFSI (Audi A4, A5, Q7, VW Scirocco, Golf GTI)	107

AZ ÉV „ZÖLD” MOTORJA

1.	Volkswagen 1,4 literes TSI Twincharger (VW Golf, Golf Variant, Scirocco, Eos, Jetta, Touran, Tiguan, Seat Ibiza Cupra)	205
2.	Honda 1,3 literes hibrid (Insight, Civic)	203
3.	BMW 2 literes dízel Twin Turbo (123d)	147
4.	BMW 3 literes dízel Twin Turbo (335d, 535d, 635d, X3, X5, X6)	133
5.	Mercedes-Benz 2,1 literes dízel (BlueEfficiency E-osztály, BlueEfficiency C-osztály)	115
6.	Ford 2,5 literes hibrid (Ford Fusion Hybrid, Mercury Milan)	82

AZ ÉV LEGJOBB SPORTAUTÓMOTORJA

1.	Mercedes-AMG 6,2 literes (CLK, S, SL, CL, CLS, ML)	109
2.	BMW 5 literes V10 (M5, M6)	90
3.	Jaguar 5 literes V8 Supercharged (XF, XK)	90
4.	Porsche 3,8 literes boxer hathengerű (GT3)	78
5.	BMW 4 literes V8 (M3)	78
6.	Ferrari 6 literes V12 (599 GTB)	77

MOTOR 1,0 LITER ALATT

1.	Toyota 1 literes háromhengerű (Aygo, IQ, Yaris/Vitz, Citroën C1, Peugeot 107, Subaru Justy)	318
2.	Smart 0,8 literes dízel (Smart Fortwo)	216
3.	Mitsubishi 1 literes turbó (Smart Fortwo)	214
4.	Opel 1 literes háromhengerű twinport (Opel Agila, Corsa, Suzuki Splash)	149
5.	Mitsubishi 1 literes háromhengerű (Smart Fortwo)	82
6.	Kia 1 literes négyhengerű (Picanto)	73

MOTOR 1,0 ÉS 1,4 LITER KÖZÖTT

1.	Volkswagen 1,4 literes TSI Twincharger (Golf, Golf Variant, Scirocco, Eos, Jetta, Touran, Tiguan, Seat Ibiza Cupra)	293
2.	Volkswagen 1,4 literes TSI Turbo (Golf, Golf Plus, Golf Variant, Scirocco, Eos, Jetta, Passat, Skoda Octavia, Audi A3, Seat Leon, Altea, Škoda Superb)	154
3.	Fiat 1,4 literes turbó (Fiat Abarth 500, Abarth Grande Punto, Linea, Bravo, Lancia Delta, Alfa Romeo Mito)	147
4.	Honda 1,3 literes hibrid (Insight, Civic)	136
5.	BMW-PSA 1,4 literes start/stop automatikával (Mini One, One Clubman)	83
6.	Fiat-GM 1,3 literes dízel (Ford Ka, Fiat 500, Panda, Grande Punto, Qubo, Linea, Doblo, Musa, Lancia Ypsilon, Opel Agila/Suzuki Splash, Opel Meriva, Tigra, Combo, Corsa, Astra, Suzuki Ignis)	75

MOTOR 1,4 ÉS 1,8 LITER KÖZÖTT

1.	BMW-PSA 1,6 literes turbó (Mini Cooper S, Clubman, Peugeot 207, 308)	253
2.	Toyota 1,8 literes hibrid (Prius)	198
3.	Audi 1,8 literes TFSI (Audi A4, A3, A5, TT, Seat León, Altea, Toledo, Skoda Octavia, Superb, VW Passat)	184
4.	Mercedes-Benz 1,8 literes turbó (BlueEfficiency E-osztály)	135
5.	Opel 1,6 literes turbó (Corsa, Astra, Insignia)	59
6.	Fiat 1,6 literes JTD dízel (Alfa Romeo Mito, Fiat Bravo, Lancia Delta)	56

MOTOR 1,8 ÉS 2,0 LITER KÖZÖTT

1.	Audi 2 literes TFSI (Audi A4, A5, Q5, VW Scirocco, Golf GTI)	220
2.	BMW 2 literes dízel Twin Turbo (123d)	190
3.	Audi 2 literes négyhengerű TFSI (Audi A6, A3, TT, VW Tiguan, Eos, Jetta, Tiguan, Škoda Octavia, Seat Altea, León, Exeo)	98
4.	Mercedes-Benz 1,8 literes BlueEfficiency (E-osztály)	96
5.	Honda 2 literes négyhengerű (S2000)	92
6.	Subaru 2 literes dízel (Impreza, Outlook, Forester)	91

MOTOR 2,0 ÉS 2,5 LITER KÖZÖTT

1.	Mercedes-Benz 2,1 literes dízel (BlueEfficiency E-osztály, BlueEfficiency C-osztály)	225
2.	Audi 2,5 literes öthengerű turbó (Audi TT RS)	180
3.	Subaru 2,5 literes boxer négyhengerű turbó (Forester, Impreza, Legacy)	144
4.	Peugeot-Citroën-Ford 2,2 literes dízel (Citroën C5, C6, C8, Peugeot 407, 607, 807, Citroën C-Crosser, Land Rover Freelander, Mitsubishi Outlander, Peugeot 4007, Ford Mondeo, S-Max, Galaxy, Jaguar X-Type)	131
5.	BMW 2,5 literes hathengerű DI (Z4)	121
6.	Honda 2,4 literes négyhengerű (Element, CR-V, Edix, Elysion, Odyssey, Accord/Acura TSX, Accord USA)	84

MOTOR 2,5 ÉS 3,0 LITER KÖZÖTT

1.	BMW 3 literes DI Twin Turbo (135, 335, X6, Z4, 730)	345
2.	BMW 3 literes dízel Twin Turbo (335d, 535d, 635d, X3, X5, X6)	250
3.	Audi 3 literes DI Supercharged (S4)	125
4.	Porsche 2,9 literes boxer hathengerű DI (Boxster, Cayman)	103
5.	Audi/VW 3 literes dízel V6 (A4, A5, A6, A6 allroad, A8, Q7, VW Touareg, Phaeton, Porsche Cayenne)	88
6.	Jaguar/Ford/PSA 3 literes dízel (XF)	83

MOTOR 3,0 ÉS 4,0 LITER KÖZÖTT

1.	BMW 4 literes V8 (M3)	319
2.	Porsche 3,8 literes boxer hathengerű DI (911)	156
3.	Porsche 3,8 literes boxer hathengerű (GT3)	148
4.	Nissan 3,8 literes Twin Turbo (GT-R)	130
5.	Porsche 3,4 literes boxer hathengerű (Boxster, Cayman S)	83
6.	Toyota 3,5 literes hibrid V6 (Lexus GS450h, RX, Toyota Crown)	70

MOTOR 4,0 LITER FELETT

1.	Mercedes-AMG 6,2 literes (CLK, S, SL, CL, CLS, ML)	162
2.	BMW 5 literes V10 (M5, M6)	133
3.	Jaguar 5 literes V8 Supercharged (XF, XK)	120
4.	BMW 4,4 literes DI turbó (750i, X6)	114
5.	Cadillac 6,2 literes V8 Supercharged (CTS-V)	70
6.	Lexus 5 literes hibrid V8 (LS600h)	62

