

Automatikus futómű-diagnosztika

Az amerikai Purdue egyetem (West Lafayette, Indiana) technikusai kifejlesztettek egy teljesen automatikus futómű-diagnosztikát. Az eredetileg az amerikai hadsereg számára létrehozott eljárás a következőképpen működik. Egy gumi „fekvőrendőr”-be gyorsulás-érzékelőket integrálnak. Az autó (mindegy, hogy személyautó vagy teherautó) áthajt ezen 10 km/h-s sebességgel, miközben egy szoftver értelmezi az érzékelőktől bejövő adatokat, és a képernyőre kijelzi a felfedezett kerékfelfüggesztés-, kerékcsapágy- és gumiabroncs-meghibásodásokat. Az eljárást először a SAE-világkonferencián, Detroitban mutatták be, jelenleg pedig a sorozatgyártású variánson dolgoznak, amelyet a következő két évben vezethetnek be a piacon.

Kapacitív esőérzékelő a Hellától

Az automata ablaktörlő optikai érzékelőkonceptiója mellett a Hella kifejlesztett egy kapacitív érzékelőegységet is. Alkotóelemei egy, az ablaküvegre szerelt antennaszereket és egy különálló vezérlőegység. Ha esőcseppek jelennek meg a szélvédőn, megváltozik az antennakapacitás, illetve elektromos rezgőköre. Ezáltal az elektronika felismeri az ablaküveg nedvességi állapotát, és ennek megfelelően vezérli az ablaktörlőket. Ezen funkció mellett a napfény- és felhősődésérzékelőt is integrálni lehet a rendszerbe. Ezek a világítás- és klímaautomatika vezérléséhez szükségesek.

Új, közlekedési tárgyú törvények, rendeletek

- 35/2009. (VII. 10.) KHEM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, valamint a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról
- 2009. évi XLV. törvény a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról
- 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről

Vezetőt segítő rendszerek ellenőrzése 2010-től

A vezetőt segítő elektronikus rendszerek (ABS, ESP, légszókók és adaptív kanyarfényszóró stb.) hozzájárulnak a nagyobb közlekedésbiztonsághoz. Alapfeltétel azonban, hogy ezek a rendszerek megfelelően működjenek. A gépjárművek műszaki vizsgáztatásával foglalkozó német szervezet, a TÜV Süd a közelmúltban demonstrálta, hogyan fog kinézni egy műszaki vizsga 2010-ben Németországban, melynek során a vezetőt segítő elektronikus rendszerek működőképességét is ellenőrzik. A fő cél az autó ODB-portjainak teljes körű kihasználása. Így összehasonlíthatókká válnak az egyes rendszerek adatai a vizsgálóműszer adatbankjával, vagyis többé nem lesz szükség a vezetőt segítő rendszerek komplikált és időigényes, egyenkénti ellenőrzésére. A 2006. április 1. után újonnan kibocsátott autók elektronikus vezetőt segítő rendszereit egy EU-irányelv alapján eddig is meg kellett vizsgálni a műszaki vizsga során, most ez az eljárás egyszerűbbé és gyorsabbá válik.



A BMW-csoport és a Vattenfall Europe 50 elektromos MINI E-t adott át

A Vattenfall Europe energiaellátó cég és a BMW-csoport elindították közös projektjüket „MINI E Berlin powered by Vattenfall” néven. A projekt első lépéseként 50 elektromos MINI-t adtak át tesztelésre berlini lakosoknak. Az autókat Berlinben a Vattenfall által biztosított „autóáram” töltőhelyeken lehet feltölteni. Emellett lehetőség van otthon vagy a munkahelyen is a feltöltésre ún. autóáram boxokon keresztül. Az energiaellátó cég a projekt számára regeneratív módon előállított és minősített áramot biztosít. A projekt fő célja a környezetvédelem, hiszen az elektromos MINI-k gyakorlatilag nulla emissziós járművek. Az elkövetkezendő 6 hónapban a kiválasztott szerencsés berliniek az autók gyakorlati alkalmazhatóságát, az elektromos autók elfogadottságát és a feltöltési infrastruktúrát mérik fel. Idén ősszel indul egy újabb féléves fázis, mely során újabb 50 vezető tesztelheti a járműveket. A berlini lakosok egy weboldalon keresztül pályázhatnak meg a lehetőséget. A projektet a német környezetvédelmi minisztérium is támogatja.