

A garancia a gyártási időponttól függetlenül a vásárlás napjával kezdődik...

A Continental AG által elkészített tanulmányra hivatkozva, Björn Bolze, a Continental vállalat vevőszolgálati vezetője állítja, hogy ha az abroncsokat helyesen tárolják, akkor 5 évvel később is ugyanolyan teljesítményt nyújtanak, mint ha most gördültek volna le a gyártószalagról. A gyártási folyamatok során olyan adalékanyagokat kevernek a gumialapanyaghoz, amelyek nagymértékben megakadályozzák az abroncs bármilyen teljesítménycsökkenését. „Mindezek után szeretnénk minden vezetőt megnyugtatni arról, hogy ha nyári abroncsait eltárolja télire, akkor csak azért, mert pihennek egy pince vagy egy garázs mélyén, még tökéletesen használható állapotban vannak. Az azonban fontos kihangsúlyozni, hogy csak akkor, ha megfelelő módon tárolják őket. A gyártási dátum nem befolyásolja a gyártók garanciavállalását, ugyanis ez nem a gyártási dátumtól, hanem a megvásárlás pillanatától lép életbe” – magyarázza Björn Bolze.

Az abroncs potenciális élettartama nagymértékben múlik azon, hogy milyen körülmények között és milyen célokra szeretnénk használni. Jelenleg nincs olyan törvény vagy jogszabály, amely szabályozná az abroncsok élettartamát” – mutat rá Björn Bolze, és hozzáteszi: „Mi általánosan azt szoktuk javasolni, hogy a 10 évnél idősebb abroncsokat cseréljék le az állapotuktól függetlenül.” Normál használat esetén az abroncsok futófelülete jóval korábban elkopik, mint az előbb említett 10 év. A lakókocsik és az utánfutók esetében előfordulhat olyan, hogy hosszabb ideig nem használják őket. Mivel az ezekre szerelt gumiabroncsok jelentős terhelésnek vannak kitéve, hosszabb parkolás után érdemes azokat ellenőriztetni a koruktól függetlenül. Ezekre az abroncsokra a törvényalkotók általában már jobban odafigyelnek. Ilyen Németország, ahol az utánfutóabroncsokat 100 km/h sebességhatárig hagyják jóvá, és törvény írja elő, hogy a kopás mértékétől függetlenül 6 évente le kell őket cserélni.



Gumiabroncs-jelölés 2012. november 1-től

Az Európai Unió Bizottsága 2012. november 1-től tervezi bevezetni a gumiabroncsok megjelölését, pontosabban a gördülési ellenállás, a vizes fékezési tulajdonságok és a zajkibocsátás feltüntetését. Végleges döntés még nem született a kérdésben. A Continental szakemberei úgy látják, szükség van a határértékekre, a minősítés és a tájékoztató tábla grafikai kialakításának tisztázására. Szerintük a fékezési tulajdonságok mérésére nem létezik egy egységes és pontos mérési eljárás. A legfontosabb a vizes úton való féktáv pontos meghatározása lenne. A gumiabroncs-gyártó szerint a minősítés és az ellenőrzés területén is komoly hiányosságok vannak, mivel a hatóságoknak nincs megfelelő ellenőrzési lehetőségük és szankcióik. A kelet-ázsiai olcsó gumiabroncsokat gyártók olyan jelzéseket tesznek az abroncsokra, melyek teljesítményadatai nem egyeznek meg a valósággal. A Continentálnál azt is kritikusnak fogadják, hogy minden abroncsot egyenként kell megjelölni. Szerintük ezt elég lenne az eladáskor megtenni, így nem kellene egyből minden gumit a raktárban megjelölni. A gyártó szerint az értékközlés és a megjelölés költségei is nagyon nagyok.

Nappali menetjelző világítás az Osramtól

2011-től az Európai Unióban kötelező lesz a nappali menetjelző világítás az összes új autótípus számára. A világítás a gyújtás ráadásával felkapcsol, és automatikusan kikapcsol a tompított fényszóró bekapcsolásakor (európai előírás!). A nappali menetjelző világításnak sokkal kisebb teljesítményűnek kell lennie, mint a tompított fényszórónak. Energiahatékony és hosszú élettartamú megoldásként az Osram cég a két izzószálas H15-öt kínálja, amely egyesíti magában a nappali menetjelző és tompított világítást. Ez a kombináció azért előnyös, mert a lámpa második funkciójának integrálása kisebb ráfordítással

megoldható, mint egy extra fényforrás beszerelése. Az energiahatékonyság abban mutatkozik meg, hogy míg a hagyományos tompított fény 55 watt energiát igényel, addig az Osram izzójának teljesítménye csak 15 watt. Tehát ha a tompított fény nappali használata helyett a nappali menetjelző világítást használjuk, 67 százalékos energiamegtakarítást érünk el. Ez hatással van a tüzelőanyag-fogyasztásra és az autó hatékonyságára is. A Volkswagen a Golf hatodik generációját már a H15-ös lámpával szereli. A H15 cseréje nagyon egyszerű: egy fogantyú segítségével mechanikusan bekattan, és ezzel egy időben csatlakozik az áramellátáshoz is. Az autógyártók az újdonságot bármelyik jelenleg gyártott típusukba, sőt új koncepciókba is beszerelhetik. A H15 főleg az alacsony és közepes árszintű autókban terjedhet el, ahol a LED-világítás a nagy költségek miatt nappali menetjelző fényként nem jöhet számításba.

