

A Valeo StARS már elérhető az aftermarketpiacon

A StARS egy indítógenerátor, amely automatikusan megszakítja a motor működését, ha a jármű áll (például közlekedési dugóban vagy piros lámpánál) és azonnal újraindítja (350 milliszekundumon belül), ha a vezető felengedi a fékpedált, vagy fokozatba teszi a váltót. A rendszer ezért nincs hatással az általános vezetési szokásokra. A forradalmi technológia 15%-os tüzelőanyag-csökkenést eredményez városi forgalomban, és általa 15%-kal csökken a CO₂-kibocsátás. A StARS nemcsak gazdaságos és környezetbarát, hanem a menetkényelmet is növeli a motorhang és az álló



helyzeti vibrációk megszüntetésével. Ez azért nagyon fontos, mert a városi közlekedési idő átlagban 35%-ban egy helyben állunk. A motor teljesen halkan indul újra. A StARS bevezetése az aftermarketpiacon lehetőséget biztosít a javítóműhelyeknek, hogy felajánlják szolgáltatásaikat az ezzel a rendszerrel ellátott autókhoz (pl. Citroën C2 és C3, Smart Fortwo). Így a legújabb típusok speciális igényeit is ki tudják elégíteni. A StARS-hoz megjelent egy részletes útmutató is az aftermarketpiac szakemberei számára, hogy tökéletesítsék tudásukat ezzel a technológiával kapcsolatban.



STARS						
CITROEN C2	1.4 i 16V	M/A	ET3J4 / L5	11/05 >	439900	595420
CITROEN C3	1.4 i 16V	M	ET3J4 / L5	10/04 > 10/05		
CITROEN C3 Facelift	1.4 i 16V	M	ET3J4 / L5	08/07 >		
MCC Smart Fortwo MKII	1.0 i	M/A	132.910	01/07 >	439901	595421 595423

Turbófeltöltő-komponensek műanyagból

A benzines motoroknál egyre elterjedtebb a turbófeltöltő használata, nemcsak teljesítménynövelő céllal, hanem egyre inkább a downsizing koncepció eszközeként is. Ha a feltöltő kompresszor csigaházát alumínium helyett műanyagból készítik, azzal tömeg és költség takarítható meg. Még vonzóbb ez a helyettesítés, ha a műanyag alkotórészekbe további funkciókat (tartó, érzékelők, akusztikus komponensek) integrálnak. A Mann+Hummel a BMW-vel és a turbófeltöltő-gyártó MHI-val közösen fejlesztette ki a műanyag feltöltőházak első prototípusát. A mérettartóságért és a tartós élettartamért nagy teljesítményű műanyagok felelnek. A nagy feltöltő-kilépőhőmérsékleteknél jelentkező dinamikus nyomás-

terhelések különleges igénybevételnek teszik ki a konstrukciót és az anyagokat. Ezért az új turbófeltöltőknél hőre lágyuló PPS (polifenil-szulfid) műanyagokkal helyettesítik az alumíniumot. A turbófeltöltő- és motorvizsgáló próbapadon végzett tesztek kimutatták, hogy az új anyag szilárdsága és tartóssága megfelelő. Az alumínium műanyaggal való helyettesítése nemcsak gazdaságilag kedvező, hanem funkcionálisan is lehetséges, a tömeg pedig 30%-kal csökken.



A Volkswagen Transporter magyarországi gyártású Hankook gumiabroncsokkal szerelik

A Volkswagen Transporter, Caravelle, Multivan és California modelleket Hankook gumiabroncsokkal is szerelik. A Volkswagen a Hankook legnagyobb európai autógyártó partnere. A T5 gépjárműcsaládot többek között a Hankook új, Radial RA 28 típusú, 215/65 R 16 C méretű abroncsával látja el a VW. A Radial RA abroncsok a Volkswagen exkluzív megrendelésére készülnek, s ez egyben a legelső olyan, európai autógyártónak szállított abroncs, amely a Hankook magyarországi gyárában készül. A Radial RA 28 abroncs fejlesztése, valamint a Volkswagen haszongépjárművek szükségleteihez való igazítása túlnyomórészt a Hankook Hannover közelében, Langenhagenben lévő Európai Műszaki Központjában (Europe Technical Center, ETC) történt. A Hankook több mint 40 mérnöke és technikus dolgozik itt olyan gumiabroncsok fejlesztésén, amelyek kimondottan az európai piac igényeit hivatottak kielégíteni. Mielőtt a Hankook európai gyárában megkezdődhetett volna a T5 néven ismert modellhez szükséges abroncsok gyártása, a Dunaújváros közelében létesült rácalmási üzemnek át kellett esnie a Volkswagen minőségügyi ellenőrei végezte szigorú auditálás próbáján. A Volkswagen követelményei ugyanis beszállítóival szemben nem érnek véget az ágazatban megszokott ISO-szabványokkal, a gépjárműgyártó követelményei még ennél is szigorúbbak. Az auditorok összegzése szerint mind a környezet, mind a minőségirányítási rendszerek teljes mértékben megfeleltek az autógyártó konszern követelményeinek. Európa legkorszerűbb abroncsgyártó üzemei közé tartozó magyarországi gyárában, több mint 1200 dolgozó munkájának eredményeként pillanatnyilag mintegy 15 000 darab abroncs készül itt naponta (hőzávetőlegesen ötmillió évente), amelyek 300 különféle méretben személygépkocsikra, SUV-járművekre, kisteherautókra és könnyű tehergépkocsikra kerülnek. *Forrás: Hankook Tire Europe*